

Om de hinder voor weggebruikers zoveel mogelijk te beperken heeft Zuid-Holland Bereikbaar de Spelregels RegioRegie Zuid-Holland opgesteld. Deze spelregels gaan over de planning, de invoer én afstemming van geplande verstoringen. Door deze spelregels na te leven wordt de regionale bereikbaarheid zoveel mogelijk gewaarborgd.

Onder geplande verstoringen wordt o.a. verstaan (vaar)wegwerkzaamheden, spoorwerkzaamheden, evenementen, bouwopgaven en ook gebeurtenissen waardoor veel extra verkeer wordt aangetrokken. Kortom, het gaat daarbij om alle geplande verstoringen met impact op de bereikbaarheid.

Vertrekpunt van de deelnemende infrabeheerders van RegioRegie zijn de Zuid-Holland Bereikbaarheidsprincipes:

1. Zet maximaal in op hinderbeperking.
2. Werk zoveel mogelijk op locatie specifieke rustige momenten.
Het werken tijdens de werkbare uren (WBU), buiten de spits, in weekenden, tijdens vakantieperiodes en buiten het (strand)seizoen.
3. Op het RegioRegie-Wegennet ligt, naast focus op het autoverkeer, ook de focus op de fiets, openbaar vervoer en vrachtverkeer.
Lokaal wordt er voor voetgangers gezorgd en stappen fietsers niet af.
4. Waarborg aanrijdtijden nood- en hulpdiensten.
Brandweer: Aanrijdtijden liggen vast in besluit Veiligheidsregio's (tussen 5 en 10 minuten, gemotiveerd afwijken tot 18 minuten). Ambulance/Politie: In spoedeisende gevallen een aanrijdtijd van maximaal 15 minuten ('werknorm').
5. Informeer weggebruikers tijdig en duidelijk (o.a. conform CROW-publicaties 96a/b).
Er moet duidelijk zijn voor wie de hinder geldt en hoe wordt omgegaan met de verschillende weggebruikers die deze hinder ondervinden.
6. Houd rekening met omrijdtijden en beschikbaarheid van haltes voor het openbaar vervoer (OV).
7. Houd rekening met vervangend busvervoer van spoorwegvervoerders bij buitendienststellingen van spoorwegbeheerders.
8. Houd bij projecten rekening met de logistieke keten.
Denk aan bouwroutes, vervoer gevaarlijke stoffen en exceptioneel transport.

Aan de hand van de planningsprincipes wordt bepaald in hoeverre geplande verstoringen elkaar 'raken' met impact op het RegioRegie-Wegennet.

Deze overeengekomen principes zijn vooral bedoeld als leidraad om het gesprek met elkaar aan te gaan én om te komen tot een gezamenlijke planning t.a.v. de bereikbaarheid.

De deelnemende infrabeheerders hanteren de volgende planningsprincipes:

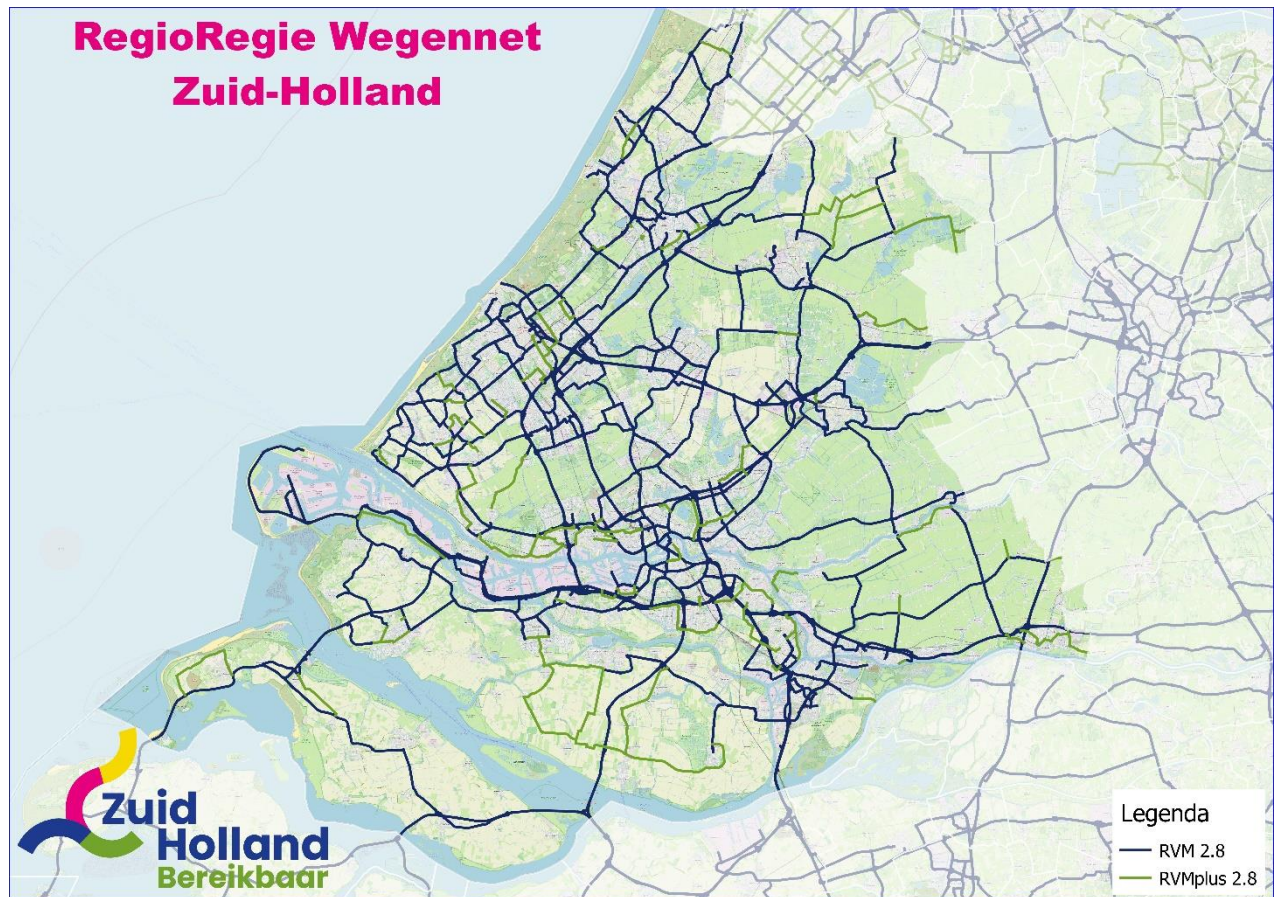
1. Niet hindervol werken op omleidingsroutes van andere werken (werk mag daarmee geen file/vertraging opleveren).
2. Niet omleiden in een omleiding van een ander werk.
3. Niet onevenredig veel verkeershinder veroorzaken:
 - a. Voorkom te veel werken dicht achter elkaar op een route (herkomst-bestemming), plan het in een andere periode óf voeg juist samen én draag zorg voor project overstijgend verkeersmanagement.
 - b. Niet gelijktijdig werken op parallelle routes.
 - c. Niet gelijktijdig werken op 2 of meer oeververbindingen.
 - d. Niet gelijktijdig werken op 2 of meer in-/uitprikkers van stedelijke gebieden.

Naast de bovengenoemde principes gaat Zuid-Holland Bereikbaar ervan uit dat, elke deelnemende infrabeheerder:

1. aansluit bij de Regionale AfstemOverleggen én, met mandaat, projecten bespreekt die plaatsvinden of impact hebben op het RegioRegie-Wegennet (zie Bijlage I);
2. verstoringen zoveel mogelijk plant. Dit geldt voor zowel de korte termijn (tot 2 jaar vooruit) als de middellange termijn (2 tot 5 jaar vooruit) en de lange termijn (5 jaar en verder). Het "groeimodel" is hiervoor leidend (zie Bijlage II);
3. deze geplande verstoringen invoert in een meldsysteem (Melvin, SPIN of LTC) waarvan de verstoring ten minste óp, óver of met ímpact op het RegioRegie-Wegennet plaatsvindt en de ambitie heeft om dit te doen voor het gehele netwerk t.b.v. nood- en hulpdiensten en serviceproviders. Dit geldt ook voor verbussingsroutes t.b.v. buitendienststellingen van spoorbeheerders;
4. conform de invoerinjectie Melvin voor wegbeheerders (zie Bijlage III) verstoringen invoert in Melvin;
5. rekening houdt met het bijhouden van de planning in een meldsysteem, zodat op 1 april van elk jaar er gestart kan worden met het opstellen van de Meerjarenplanning en -analyse;
6. geplande verstoringen met een verkeerseffect op het RegioRegie-Wegennet zo vroeg mogelijk afstemt met zijn collega infrabeheerders. De veroorzaker is probleemeigenaar;
7. bij twijfel een bepaald project invoert in een meldsysteem als verantwoordelijk probleemeigenaar en/of vergunningverlener. Dit geldt ook voor evenementen: de infrabeheerder van de startlocatie van het evenement is verantwoordelijk voor de invoer van de hele route;
8. bereid is om aanvullende onderzoeken uit te voeren en maatregelen te nemen om de hinder voor de weggebruiker zo laag mogelijk te houden. Denk hierbij bv. aan knelpuntanalyses om een goede inschatting te maken van impact / verkeer aantrekkende werking van geplande verstoringen;
9. zelf verantwoordelijk blijft voor besluiten over de planning en wijze van uitvoering;
10. opschaalt via de reguliere ambtelijke en bestuurlijke lijnen bij de individuele organisaties als er discussie ontstaat over de afstemming van geplande verstoringen in relatie tot de bovengenoemde principes. Nádat gezamenlijk op ambtelijk niveau erkend wordt dat er een afstemmingsconflict dreigt, dat op bestuurlijk niveau besproken moet worden. Zuid-Holland Bereikbaar kan hulp bieden bij eventuele discussies/conflicten en eventuele opschaling;
11. zoveel mogelijk inzet op hinderbeperking. Voor de hinder die dan resteert moet mobiliteitsmanagement ingezet worden. Hierbij kan Zuid-Holland Bereikbaar betrokken worden om te kijken naar geschikte oplossingen;
12. bij resterende hinder contact opneemt met de Regiodesk van Zuid-Holland Bereikbaar voor de inzet van regelscenario's en/of opstellen van monitoringsrapportages;
13. deze spelregels vroegtijdig kenbaar maakt bij projecten en aannemers, zodat tijdig afgestemd kan worden tussen wegbeheerders, tijdsreserveringen gemaakt kunnen worden én communicatie ingezet kan worden richting stakeholders.

Spelregels RegioRegie Zuid-Holland

Bijlage I RegioRegie-Wegennet



Bijlage II Groeimodel 5 jaar vooruit plannen

Planfase				Voorbereidingsfase				Uitvoeringsfase
t = -5 tot t = -4 jr.	t = -4 tot t = -3 jr.	t = -3 tot t = -2 jr.	t = -2 tot t = -18 mnd.	t = -18 tot t = -12 mnd.	t = -12 tot t = -6 mnd.	t = -6 tot t = -3 mnd.	t = -3 mnd tot t = 0 dag	t = 0 tot t = einde
<p>Bij invoer melding focus op volgende data-velden.</p> <p>1) type activiteit [scope] 2) soort werk [scope] 3) gevolgen voor (vaar)wagverkeer [indicatie] 4) verwachte vertraging 5) (verwachte) impact [indicatie] 6) Uitvoeringstermijn [zoekvenster van 2 tot 3 jaar], 7) werkklocatie, toelichting [duiding + indicatie indien al iets bekend is], 8) (verwachte) beperking [onbekend], 9) potentieel verwachte omleiding(en) [invoeren t.b.v. worst case uitvoering werkzaamheden].</p> <p>Op t = -4 jaar [indicatie]: Bekend is dat er een indicatie is van wzh die zullen gaan plaatsvinden op enig moment op bepaalde locatie.</p>	<p>Bij update melding focus op data-velden + data-velden.</p> <p>1) type activiteit [scope] 2) soort werk [scope] 3) gevolgen voor (vaar)wagverkeer [eerste inschatting] 4) verwachte vertraging [indicatie], 5) (verwachte) impact [eerste inschatting], 6) Uitvoeringstermijn [zoekvenster van 1 tot 2 jaar], 7) werkklocatie, toelichting [duiding + indicatie tijdsperiode verkeershinder], 8) (verwachte) beperking [indicatie], 9) potentieel verwachte omleiding(en) [invoeren t.b.v. worst case uitvoering werkzaamheden].</p> <p>Potentieële raakvlakken/conflicten via MIPA bekend.</p>	<p>Vorming intern wbb'er projectteam:</p> <p>Op basis van 1^o scope en 1^o impact-analyse wordt een projectteam samengesteld.</p> <p>Projectteam gaat daarna aan de slag om toe te werken naar scope verduidelijk en verbeterde impact-analyse.</p> <p>Vanuit BZR krijgt project gebiedsvisie(s) / ambitie(s) mee.</p> <p>Op t = -2 jaar: projectteam bekend en aan de slag.</p>	<p>Bij update melding ligt focus op scope verduidelijking. Data-velden bekend.</p> <p>1) type activiteit [scope] 2) soort werk [scope] 3) gevolgen voor (vaar)wagverkeer [bekend] 4) verwachte vertraging [duiding] 5) (verwachte) impact [bandbreedte], 6) Uitvoeringstermijn [duiding], 7) werkklocatie, toelichting [duiding + indicatie tijdsperiode verkeershinder = anders dan zoekvenster], 8) (verwachte) beperking [schatting], 9) potentieel verwachte omleiding(en) [schatting wel / niet noodzakelijk].</p> <p>Op t = -18 maanden [2^o update]: update van 1^o scope + 2^o (verbeterde) impactanalyse wzh bekend = update van 1^o scope + analyse (bv. o.b.v. verkeersmodel).</p>	<p>Bij update melding ligt focus op exakte hinderinschatting. Data-velden bekend.</p> <p>1) type activiteit [scope] 2) soort werk [scope] 3) gevolgen voor (vaar)wagverkeer [bekend] 4) verwachte vertraging [bekend], 5) (verwachte) impact [bekend], 6) Uitvoeringstermijn [bekend], 7) werkklocatie, toelichting [bekend + tijdsperiode verkeershinder bekend = anders dan zoekvenster], 8) (verwachte) beperking [bekend], 9) potentieel verwachte omleiding(en) [bekend wel / niet noodzakelijk].</p> <p>(On)gevraagd advies Expertteam t.a.v. hinder opgave VM & MM en kaders monitoringsplan.</p> <p>Op t = -12 maanden [3^o update]: definitieve uitvoeringstermijn is bekend + te verwachte hinder is bekend + financieel (intern) bekend en besluit is genomen. Regionale afstemming afgerond.</p>	<p>Aanbestedingsperiode + afweging kan het met minder hinder?</p> <p>- Hinder inschatting (VM en MM) project is goetst aan BZR gebiedsvisie(s) / ambitie(s). - Type aanbesteding bekend, bv. concurrentie gerichte dialoog. Ook bekend zijn het Programma van Eisen (incl. Klant Eis Specificaties) (vanuit de omgeving), de kritische succesfactoren, omgevings- en risicoanalyse, EMVI-criteria, etc. - Indien aanbesteding vast loopt, schuiven de termijnen op.</p> <p>Op t = -6 maanden [4^o update]: Aanbesteding gereed. Uitvoerder bekend.</p>	<p>Nadere voorbereiding + uitwerking verkeersmaatregelen.</p> <p>- Uitwerking VKM-plan: Eerder genoemde datavelden dienen te worden geactualiseerd en gespecificeerd en finale afstemming in de regio. Ook bekend de beperkingen voor data-velden: - Nood- en hulpdiensten, - Openbaar Vervoer en - Exceptioneel Transport (w.o. gevaarlijke stoffen) ingevuld te worden. - Expertteam bijeen t.b.v. toets VKM-plan en mogelijk advies [bv. "opverkeuring"], indien er onzekerheid is over de combinatie van wzh en evenementen. - 0-meting monitoring</p> <p>Op t = -3 maanden [6^o update]: Voorbereiding wzh is afgerond en daarmee definitief gepland.</p>	<p>Voorbereiding TVM's + MM + regelscenario's + M&E + communicatie</p> <p>Regelscenario's worden uitgewerkt en TVM's worden via Verkeersloket SPIN / Melvin aangevraagd.</p> <p>Mobiliteitsmanagement wordt verder voorbereid.</p> <p>Monitoring en evaluatie wordt verder ingericht.</p> <p>En (gezamenlijke) communicatie wordt nader uitgewerkt en uitgevoerd.</p> <p>Op t = 0 [Start uitvoer project / melding]:</p>	<p>Start uitvoer project / melding.</p> <p>Er dient Actueel Gemeld te worden: Indien de melding om capaciteitsreductie(s) en / of afsluiting(en) betreft. Rijstrook of rijbaan reducties.</p> <p>Het is niet verplicht maar zeer raadzaam om Actueel te melden: Indien de melding betreft snelheidsbeperking(en) of geen maatregelen noodzakelijk</p> <p>Monitoring</p>

Groeimodel 10 jaar vooruit plannen

Planfase				Voorbereidingsfase			Uitvoeringsfase	
t = -10 tot t = -8 jr.	t = -8 tot t = -7 jr.	t = -7 tot t = -6 jr.	t = -6 tot t = -5 jr.	t = -5 tot t = -4 jr.	t = -4 tot t = -2 jr.	t = -2 tot t = -1 jr.	t = -1 jr. tot t = 0 dag	
<p>Bij invoer melding focus op volgende data-velden.</p> <p>1) type activiteit [scope] 2) soort werk [scope] 3) gevolgen voor (vaar)wegverkeer [indicatie] 4) verwachte vertraging 5) (verwachte) impact [indicatie] 6) Uitvoerperiode [zoekvenster van 2 tot 3 jaar], 7) werklocatie, toelichting [duiding + indicatie indien al iets bekend is], 8) (verwachte) beperking [onbekend], 9) potentieel verwachte omleiding(en) [invoeren t.b.v. worst case uitvoering werkzaamheden].</p> <p>Op t = -10 [indicatie]: Bekend is dat er een indicatie is van wzh die zullen gaan plaatsvinden op enig moment op bepaalde locatie.</p>	<p>Bij update melding focus op data-velden + data-velden.</p> <p>1) type activiteit [scope] 2) soort werk [scope] 3) gevolgen voor (vaar)wegverkeer [eerste inschatting] 4) verwachte vertraging [indicatie], 5) (verwachte) impact [eerste inschatting], 6) Uitvoerperiode [zoekvenster van 1 tot 2 jaar], 7) werklocatie, toelichting [duiding + indicatie tijdsperiode verkeershinder], 8) (verwachte) beperking [indicatie], 9) potentieel verwachte omleiding(en) [invoeren t.b.v. worst case uitvoering werkzaamheden].</p> <p>Potentiële raakvlakken/conflicten via MIPA bekend.</p>	<p>Vorming intern wbb'er projectteam:</p> <p>Op basis van 1^e scope en 1^e impact-analyse wordt een projectteam samengesteld.</p> <p>Projectteam gaat daarna aan de slag om toe te werken naar scope verduidelijking en verbeterde impact-analyse.</p> <p>Vanuit BZR krijgt project gebiedsvisie(s) / ambitie(s) mee.</p> <p>Op t = -6: projectteam bekend en aan de slag.</p>	<p>Bij update melding ligt focus op scope verduidelijking, Data-velden bekend.</p> <p>1) type activiteit [scope] 2) soort werk [scope] 3) gevolgen voor (vaar)wegverkeer [beoordeling] 4) verwachte vertraging [bandbreedte], 5) (verwachte) impact [duiding], 6) Uitvoerperiode [zoekvenster 1 jaar], 7) werklocatie, toelichting [duiding + indicatie tijdsperiode verkeershinder = anders dan zoekvenster], 8) (verwachte) beperking [schatting], 9) potentieel verwachte omleiding(en) [schatting wel / niet noodzakelijk].</p> <p>Op t = -5 [2^e update]: update van 1^e scope + 2^e (verbeterde) impactanalyse wzh bekend = update van 1^e scope + analyse (bv. o.b.v. verkeersmodel).</p>	<p>Bij update melding ligt focus op exacte hinderinschatting, Data-velden bekend.</p> <p>1) type activiteit [scope] 2) soort werk [scope] 3) gevolgen voor (vaar)wegverkeer [bekend] 4) verwachte vertraging [bekend], 5) (verwachte) impact [bekend], 6) Uitvoerperiode [bekend], 7) werklocatie, toelichting [bekend + tijdsperiode verkeershinder bekend = anders dan zoekvenster], 8) (verwachte) beperking [bekend], 9) potentieel verwachte omleiding(en) [bekend wel / niet noodzakelijk].</p> <p>(On)gevraagd advies Expertteam t.a.v. hinder opgave VM & MM en kaders monitoringsplan.</p> <p>Op t = -4 [3^e update]: definitieve uitvoerperiode is bekend + te verwachte hinder is bekend + financiën (intern) bekend en besluit is genomen. Regionale afstemming afgerond.</p>	<p>Aanbestedingsperiode + afweging kan het met minder hinder?</p> <p>- Hinder inschatting (VM en MM) project is getoetst aan BZR gebiedsvisie(s) / ambitie(s). - Type aanbesteding bekend, bv. concurrentie gerichte dialoog. Ook bekend zijn het Programma van Eisen (incl. Klant Eis Specificaties), de kritische succesfactoren, omgevings- en risicoanalyse, EMVI-criteria, etc. - Indien aanbesteding vast loopt, schuiven de termijnen op.</p> <p>Op t = -18 maanden [4^e update]: Aanbesteding gereed. Uitvoerder bekend.</p>	<p>Nadere voorbereiding + uitwerking verkeersmaatregelen.</p> <p>- Uitwerking VKM-plan: Eerder genoemde data-velden dienen te worden geactualiseerd en gespecificeerd en finale afstemming in de regio. Ook bekend zijn de beperkingen voor data-velden: - Nood- en hulpdiensten, - Openbaar Vervoer en - Excezioneel Transport (w.o. gevaarlijke stoffen) ingevuld te worden. - Expertteam bijeen t.b.v. toets VKM-plan en mogelijkheid advies [bv. "opleverkeuring"], indien er onzekerheid is over de combinatie van wzh en evenementen. - 0-meting monitoring</p> <p>Op t = -9 maanden [6^e update]: Voorbereiding wzh is afgerond en daarmee definitief gepland.</p>	<p>Voorbereiding TVM's + MM + regelscenario's + M&E + communicatie</p> <p>Regelscenario's worden uitgewerkt en TVM's worden via Verkeersloket SPIN / Melvin aangevraagd.</p> <p>Mobiliteitsmanagement wordt verder voorbereid.</p> <p>Monitoring en evaluatie wordt verder ingericht.</p> <p>En (gezamenlijke) communicatie wordt nader uitgewerkt en uitgevoerd.</p> <p>Op t = 0 [Start uitvoer project / melding]:</p>	<p>Start uitvoer project / melding.</p> <p>t = 0 tot t = einde</p> <p>Er dient Actueel Gemeld te worden: Indien de melding om capaciteitsreductie(s) en / of afsluiting(en) betreft. Rijstrook of rijbaan reducties.</p> <p>Het is niet verplicht maar zeer raadzaam om Actueel te melden: Indien de melding betreft snelheidsbeperking(en) of geen maatregelen noodzakelijk</p> <p>Monitoring</p>

Bijlage III Invoerinstructie Melvin voor wegbeheerders (los beschikbaar)