

2. Drechtsteden/Alblasserwaard

De opgave in deze regio



Projecten

2025/2026:

- Brug over de Noord N915
- Papendrechtsebrug N3
- Groot onderhoud Merwedebrug + A27 Houten-Hooipolder

2027 e.v.:

- Noordtunnel A15
- Drechttunnel A16
- Verkeersbrug Dordrecht
- Van Brienenoordbrug



2025/2026

Brug over de Noord

- **6 weekendafsluitingen (waarvan 2 reserve)**
vanaf 21 november t/m februari 2026
- **16-daagse afsluiting**
13 februari - 2 maart 2026

Groot onderhoud Merwedebrug Gorinchem

- **4 weekendafsluitingen**
April 2026

Papendrechtsebrug

- **9 maanden dicht wegverkeer**
17 juli 2026 t/m 21 april 2027
- **14 maanden dicht hoge scheepvaart**
22 juni 2026 t/m 31 augustus 2027
(maandelijkse opening vanaf begin aug 2026)

2027 e.v.

Noordtunnel

- Tweede helft 2027-2028

Drechtunnel

- 2029 – 2033

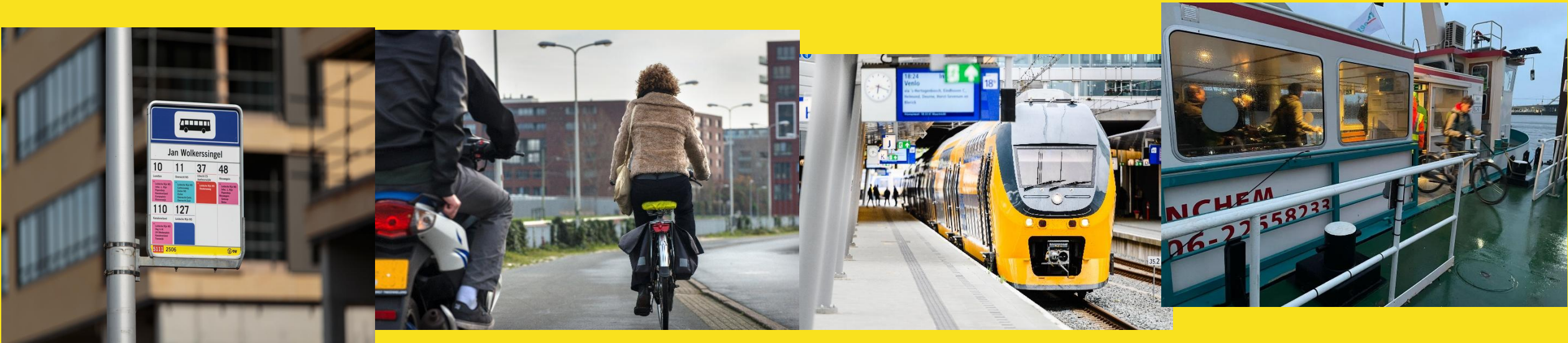
Van Brienenoordbrug

- 2029 – 2033

Verkeersbrug Dordrecht

- Vanaf 2030





3. Slim plannen, slim bouwen, slim reizen

Hoe blijven de Drechtsteden
en Alblasserwaard bereikbaar?



Uitgebreide Communicatie

Gezamenlijke communicatie projecten richting bewoners en werkgevers via:

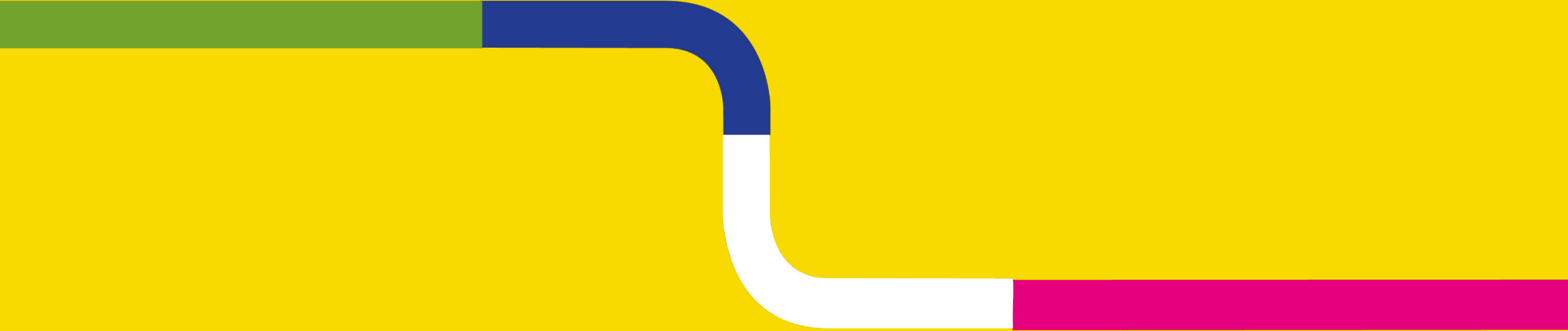
- www.rijkswaterstaat.nl/werkzaamhedendrechtsteden
- sociale media Rijkswaterstaat, gemeentes en Zuid-Holland Bereikbaar
- Informatiebijeenkomsten najaar 2025 en voorjaar 2026 voor bedrijven en publiek
- Uitgebreide on- en offline campagnes over afsluitingen, hinder en wat reizigers zelf kunnen doen om de file te vermijden
- Reis- en routeinformatie via navigatieapps

Maatregelen werken alleen als we met zijn allen er gebruik van maken!



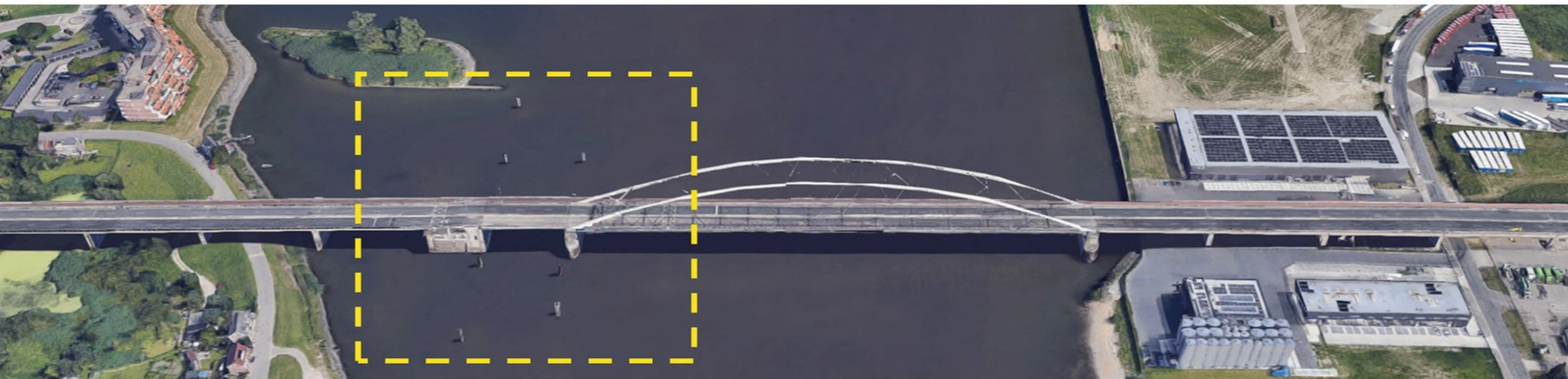
Jasper de Vries

Projectleider bereikbaarheidsaanpak Papendrechtsebrug



De achtergrond van de werkzaamheden

Scope project

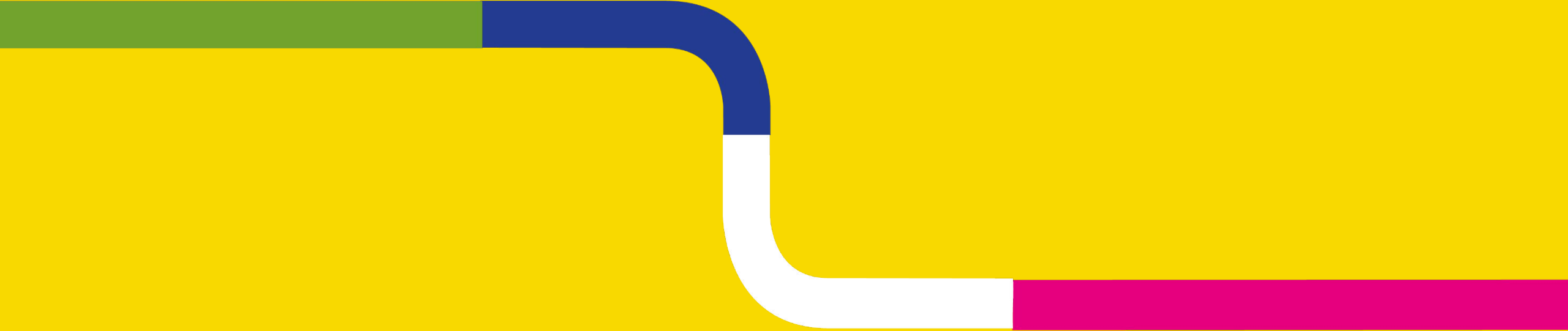


- Brug uit 1967, nadert einde technische levensduur
- Betreft beweegbare deel brug (ca. 30 meter), vaste brug (ca. 1000 meter) volgt later
- Vervangen val (de klep) & bewegingswerk in brugkelder
- Vernieuwen technische installaties voor bediening, besturing en bewaking
- Uitbreiden brugkelder
- Verwijderen brugwachtershuisje



Hinder wegverkeer

- Ruim **9 maanden afsluiting** Papendrechtsebrug voor al het wegverkeer: 17 juli 2026 (start zomervakantie) t/m 21 april 2027
- In dezelfde periode **ook afsluiting Baanhoekfietsbrug** vanwege inrichting als calamiteitenroute voor hulpdiensten en zorgpartijen
- Na volledige afsluiting nog weekend- en nachtafsluitingen Papendrechtsebrug nodig voor testen. Planning volgt



Het beoogde maatregelenpakket

Doelstelling

- **Maximale extra reistijd van 30 tot 60 minuten** op omleidingsroutes (A15 en A16) in de spits
- Daarmee **ruimte creëren** voor degene die **echt de weg op moeten**
- Daarvoor is flinke **reductie verkeer** A15, A16 én het lokale wegennet Drechtsteden nodig

Focus

- **Lokaal verkeer** N3 = 45% -> is een kans!
- Faciliteren en stimuleren andere modaliteiten dan de auto: **fiets & openbaar vervoer**
- **Buiten spits** reizen heeft een hoge potentie voor alle modaliteiten
- **Niet reizen** blijft alternatief met grootste effect
- Verdere uitwerking maatregelen in de komende maanden, is een samenwerking RWS, ZHB en regio

Alternatieven: fiets en openbaar vervoer

- Twee vaarroutes tijdelijke fietsponten als alternatief Papendrechtse- en Baanhoekfietsbrug
- Tijdelijke dienstregeling Qbuzz met o.a. hub functie station Sliedrecht Baanhoek
- Fors aantal **extra Donkey Republic deelfietsen** rondom stations MLL en op bedrijventerreinen
- Waterbus lijn 20 en 22
- Trein (Qbuzz, NS)

Concept vaarroutes fietsponten



Fietsponten

- **Basis** = in stand houden oversteek Beneden-Merwede d.m.v. inzet fietspont (ook voor brommers, brommobielen en voetgangers) op twee routes, ook 's nachts
- **Uitgangspunt capaciteit** = huidige (brom)fietsers (N3PAB en Baanhoekbrug), automobilisten die overstappen op de fiets + marge om piekdruk te op te vangen
- **Dienstregeling** nog nader te bepalen, beoogde frequenties= pont Papendrechtsebrug minimaal 1x per kwartier een afvaart per richting, pont Baanhoekfietsbrug 1x per 20 minuten een afvaart

Stimulering gebruik maatregelen

- Inzet **ReisWijs app** voor stimulering gebruik fiets, OV, thuiswerken en buiten de spits reizen
 - **Qbuzz: stimuleringsactie** behoud huidige gebruikers en aantrekken nieuwe reizigers
 - **NS: verschillende kortingsacties**
 - **Waterbus: kortingsacties**
 - **Donkey Republic: korting** op deelfietsen
 - **Overbruggings e-bike** tijdens de afsluitingsperiode
 - **Stimuleren reizen** via en mogelijk uitbreiden van **P+R's**
-
- Aanpakken **Zuid-Holland Bereikbaar: werkgevers-, reizigers- en logistieke aanpak**
 - **Zeer uitgebreide communicatiecampagne**



Anna Schouten

Mobiliteitsadviseur

Wij staan voor jou klaar: ga goed voorbereid op

De komende jaren staan er grote werkzaamheden aan bruggen, tunnels en **wegen** op de planning. Dit betekent: impact op bereikbaarheid en mobiliteit.

Onze adviseurs op mobiliteit en logistiek kunnen u ondersteunen met inzicht en advies: **samen houden we Zuid-Holland bereikbaar!**

Wie zijn wij?

Mobiliteit (woon-werk)



Anna Schouten



Lisette Zwartkruis



Lennart de Pee

Logistiek



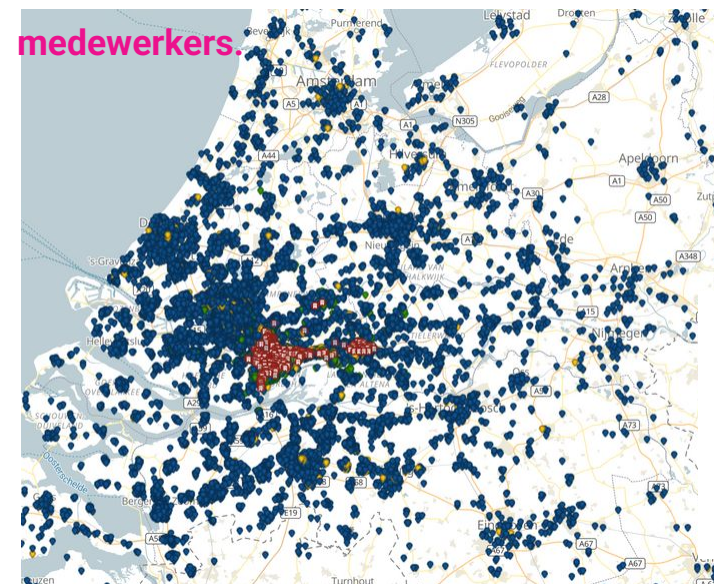
Jan-Willem Dikmans

Advies op maat

- Laat de behoefte en potentie van medewerkers en/of logistieke processen in kaart brengen.
- Ondersteuning bij het opstellen en implementeren van een slim & duurzaam mobiliteitsbeleid.
- Sparringpartner bij advies over alternatieve vervoerwijzen van logistieke goederen.
- Ondersteuning bij de WPM mogelijk.
- Altijd op de hoogte van acties, afsluitingen en omleidingen via

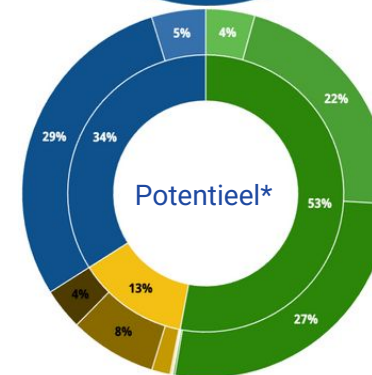
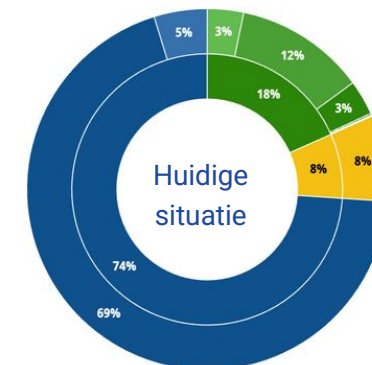
Mobiliteitsanalyse

Met een enquête en een scan op basis van postcodes geeft de Mobility Analyst inzicht in huidige situatie van reizen**, **CO₂-uitstoot** van medewerkers (WPM) en geeft het de **potentie en effecten van anders reizen** weer. **Met een scan krijg je ook inzichtelijk welke hinderprojecten invloed hebben op jouw medewerkers.**



*Potentiële situatie die mogelijk kan zijn bij 15km fietsen en 50% autoreistijd

** Gegevens op basis van postcode woonadres en postcode werkadres



kleur



modaliteit

actief vervoer
OV
privé-auto
bedrijfsauto

Scan geeft inzicht op totaal en per wegdeel



Huidige acties

- ☐ OV
- ☐ E-learning fiscaliteit
- ☐ E-bike
- ☐ Carpoolen
- ☐ Deelfietsen



In gesprek over jouw mogelijkheden:

Scan de QR-code en neem
contact op met Lisette,
Lennart, Jan-Willem of Anna.

Bedankt voor uw aandacht

Laten we nu in gesprek gaan.