Terugblik bedrijvenbijeenkomst Drechtsteden & Alblasserwaard: welke hinder komt er op jou af?

Tijdens de bedrijvenbijeenkomst op 28 oktober 2025 werden ondernemers geïnformeerd over de omvangrijke infrastructurele werkzaamheden die de komende jaren gepland staan in de Drechtsteden en Alblasserwaard.

De bijeenkomst werd geopend door Marina Meens, die direct de urgentie onderstreepte: de verkeersdrukte in Zuid-Holland is fors toegenomen, vanochtend stond er in totaal 1100 kilometer file, de drukste ochtendspits van 2025! En dan moet de filemaand november nog beginnen.

De grote hinderopgave

Dick Hillen, procesleider Programmering bij Zuid-Holland Bereikbaar, lichtte toe waarom de komende werkzaamheden noodzakelijk zijn. Een groot deel van de infrastructuur in Nederland stamt uit de periode na de Tweede Wereldoorlog en is inmiddels aan vervanging toe. Het gaat daarbij om onder andere spoorwegen, bruggen en tunnels.
Daarnaast lopen er meerdere grote opgaven tegelijk. Zo is de grootste dijkversterking operatie sinds de Deltawerken in volle gang, wordt er regulier onderhoud uitgevoerd en speelt ook de energietransitie een steeds belangrijkere rol. Omdat veel projecten in een relatief klein gebied binnen korte tijd plaatsvinden, worden ze waar mogelijk aan elkaar gekoppeld om de hinder voor de omgeving te beperken.
De bouwsector staat daarbij onder druk, vooral door schaarste aan personeel en materieel. Ondanks deze uitdagingen zijn de werkzaamheden essentieel om de infrastructuur veilig en beschikbaar te houden, en om ongeplande uitval zoveel mogelijk te voorkomen. Dit is van groot belang voor alle gebruikers van het (spoor)wegennet.

Complexe puzzel

De samenwerking tussen de verschillende infrabeheerders en vervoerders is complex, maar essentieel om de hinder zoveel mogelijk te beperken. Rijkswaterstaat heeft een grote onderhoudsopgave, met projecten als de Van Brienenoordbrug en de verschillende projecten in en om de Drechtsteden, ook de provincies en gemeenten hebben te maken met onderhoudswerkzaamheden aan (provinciale) wegen. Zo start in het voorjaar van 2026 de herinrichting van de parallelweg in Sliedrecht. Ook de N214 wordt aangepakt vanaf 2026, met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren. In Gorinchem staan werkzaamheden gepland aan de Banneweg (2026) en de Concordiabrug (2027), die deels samenvallen met de aanpak van de A27. Verder zijn er ook werkzaamheden in andere gebieden in Zuid-Holland die impact hebben op de Drechtsteden. Dat vraagt om goede afstemming tussen infrabeheerders, vervoerders en het bedrijfsleven en dat is waar Zuid-Holland Bereikbaar een grote rol in speelt.

Forse onderhoudsopgave aan onze infrastructuur

Anita Naarden, Teamhoofd Wegendistrict Drechtsteden Waarden bij Rijkswaterstaat benadrukte dat we te maken hebben met de grootste onderhoudsopgave ooit. De Papendrechtsebrug is een groot en impactvolproject in de regio: deze is negen maanden afgesloten voor wegverkeer en veertien maanden voor scheepvaart. Ook de Brug over de Noord start in november 2025 met zes weekendafsluitingen

(waarvan twee reserve) en een afsluiting van zestien dagen in 2026. Voor fietsers en voetgangers wordt de dienstregeling van de Waterbus tussen Alblasserdam, Hendrik-Ido Ambacht en Papendrecht tijdens alle afsluitingen uitgebreid naar één keer per kwartier zodat deze als tijdelijke pontverbinding fungeert. In de avonduren tussen 22:00 uur en 24:00 uur komt er een pendelbus. Merwedebrug in Gorinchem wordt vier weekenden afgesloten begin 2026 en vanaf 2027 staan nieuwe projecten op de planning, waaronder de Noordtunnel, Drechttunnel en verkeersbrug Dordrecht.

De hoeveelheid aan projecten de komende tijd zorgt ervoor dat de hinder helaas niet minder wordt, de zogenaamde systeemsprong. Projecten duren langer en de hinder wordt heviger. Werken in nachten en weekenden is niet langer voldoende vanwege de omvang, kosten en veiligheidsrisico's.
Rijkswaterstaat probeert de hinder zo veel mogelijk te beperken door: slim te plannen, slim te bouwen en slim te reizen. Per project heeft Rijkswaterstaat een maatregelenpakket zoals (pendel)bussen, pontverbindingen en extra stimuleringsmaatregelen via Zuid-Holland Bereikbaar. Maar ook Rijkswaterstaat kan het niet alleen en roept bedrijven en ondernemers op om mee te denken met duurzame oplossingen voor de toekomst om de regio bereikbaar te houden.

Bereikbaarheidsaanpak Papendrechtsebrug

Een voorbeeld van zo'n lang en hevig project is de Papendrechtsebrug. De brug is bijna zestig jaar oud en aan het einde van haar technische levensduur. De voorbereidende werkzaamheden starten in het voorjaar van 2026. Vanaf 17 juli 2026 gaat de brug volledig dicht voor het wegverkeer. Dit duurt tot en met 21 april 2027. De extra reistijd zal tussen de 30 en 60 minuten zijn op de omleidingsroutes A15 en A16, bovenop de reguliere spitsvertragingen. Voor de hoge scheepvaart is de brug vanaf 22 juni ca. 6 weken gestremd. Vanaf begin augustus 2026 tot en met 31 augustus 2027 wordt de brug ca. 1 keer per maand geopend. Het fietspad op de Baanhoekbrug wordt tijdelijk afgesloten voor fietsers en voetgangers om hulpdiensten door te laten. Er is overleg met ziekenhuizen en de veiligheidsregio om dit zo goed mogelijk te organiseren voor de verschillende doelgroepen.
Jasper de Vries, projectleider bereikbaarheidsaanpak Papendrechtsebrug van Rijkswaterstaat, lichtte toe dat de hinder zo veel mogelijk beperkt wordt.

Omdat 45% van het verkeer op de N3 lokaal is, wordt met name ingezet op alternatieve reisopties voor die doelgroepen zoals fietsen en openbaar vervoer. Reizen buiten de spits en thuiswerken worden actief gestimuleerd. Er komen twee tijdelijke fietspontverbindingen, aangepaste bus routes via Qbuzz, extra treinen van Qbuzz in de zomervakantie, fors meer deelfietsen via Donkey Republic en acties en kortingen op onder het openbaar vervoer van de NS, Qbuzz en de Waterbus en Donkey Republic deelfietsen. Ook de ReisWijs-app stimuleert mensen om anders te reizen, waarbij men punten kan sparen voor beloningen.

Mobiliteitsadvies voor bedrijven

Anna Schouten, mobiliteitsadviseur bij Zuid-Holland Bereikbaar sloot af met een oproep aan ondernemers: maak gebruik van gratis mobiliteitsadvies. De regio Drechtsteden kent de laagste spitsfactor van Nederland, wat betekent dat het vrijwel altijd druk is. Een mobiliteitsscan op maat kan inzicht geven in reisgedrag en alternatieve mogelijkheden voor jouw medewerkers.
Er zijn al diverse acties gestart in de Drechtsteden, zoals ov-kortingen, een carpoolapp, de ReisWijs-app en de inzet van deelfietsen. Ook voor bezoekersstromen bij evenementen is expertise beschikbaar, zoals de ervaring van Ellery Landheer bij evenementlocaties.
Neem vrijblijvend contact met ons op en ga met ons in gesprek! **Kijk hier voor een overzicht van de adviseurs en maak direct een afspraak.**

Informatiemarkt

Na het plenaire deel konden ondernemers in gesprek met projectleiders en mobiliteitsadviseurs op de informatiemarkt. Hier was ruimte voor vragen en advies over de bereikbaarheid en de verschillende projecten.

Vragen

Vragen over de projecten? **Stel je vraag via dit contactformulier** en we nemen zo snel mogelijk contact met je op.