

Je meldt dat er lange wachttijden zijn bij verkeerslichten. Waar is dit probleem?(straat/kruispunt). Welke verbeterkansen zie je?

Weet je dat veel van dit soort problemen snel door de gemeente worden opgelost als je het meldt in de app MeldR, <https://www.rotterdam.nl/meldr>

Beantwoord: 518 Overgeslagen: 1103

1. Stoplicht bij metrobaan hoofdweg zo afstellen dat doorstroming aangepast wordt als de metro dicht is. Zodat de andere rijrichtingen bij open gaan weer door kunnen stromen (geld voor autos en fietsers)
2. Stadionweg/John F Kennedyweg. Abram van Rijkevorselweg/Kralingse Zoom.
3. Bentinckplein van de school naar de Albert heijn. Soms sta je hier 5 min te wachten
4. Met name Rotterdam zuid, laan op zuid, Dordtsestraatweg
5. Voor metroovergangen
6. Wist ik niet
7. Rozenknoop en kruising spinozaweg/molenvliet.
8. Blaak: het is hier simpelweg enorm druk, veel auto's, tram, fiets. Het moet minder aantrekkelijk voor auto's worden om daar te rijden.
9. Kruispunt ammanplein - boezemweg. Terug naar normale situatie ipv alle fietsers tegelijk groen/rood
10. Rochussensestraat
11. Verkeerslicht bij Erasmusbrug en Maastunnel duren erg lang
12. Bij het kruispunt richting Kralingse Zoom , als je naast de hockeyvelden staat
13. Tegenover ikazia ziekenhuis
14. Vooral bij de stoplichten vanaf het Feyenoord stadion tot aan de Erasmusbrug
15. Tegenover ikazia
16. Alle kruispunten in centrum
17. Kruising boezemweg/gerdesiaweg. Fietsers hebben allemaal tegelijk groen, maar je moet eerst wachten op 4 lichtfases voor auto's. Dit duurt echt te lang.
18. Rotterdam overal
19. Bij kruispunten
20. Soms moet je wel erg lang wachten
21. Erasmusbrug (beide kanten van de brug) en bij de Maassilo voornamelijk
22. Vooral in spits, bijna overal in Rotterdam
23. Kruispunt Vasteland/Erasmusbrug. Kruisingen op Laan op Zuid. Oversteek Spinozaweg. Een groene golf voor fietsers in de geest van snelfietspaden ook in het centrum. Fijn breed, ruimte voor de grotere fietsen van tegenwoordig en minder oversteekmomenten creëren.
24. Ja
25. Kruispunt gordelweg-soetendaalsekade-oprit a20
26. Toevallig had ik het vandaag bij het Capelseplein (of is dat Capelle?). Een verkeerslicht dat voor de fietsers op rood stond, terwijl de overstekende auto's niet eens konden rijden. In algemene zin is wachten met de fiets frustrerender dan wachten met de auto, omdat je heel vaak gaatjes ziet waar je wel tussendoor zou kunnen. Wanneer de verkeersstroom daar geen ruimte voor biedt zou ook kunnen worden overwogen om fietsers vaker groen te geven tussendoor. Ik denk bijv. aan het verkeerslichten bij de voet van de Erasmusbrug (noordzijde). Hoewel dat de doorstroming op het kruispunt niet direct ten goede komt, is het vele malen fietsvriendelijk en stimuleert het wellicht meer fietsgebruik en daarmee indirect de doorstroming. Maar wellicht is dat laatste wishful thinking.
27. Kruispunten Hoofdweg bij Alexandrium.
28. Het fietspad langs de universiteit en hogeschool. Oplossing is groene golf voor fietsers op de gehele Kralingse zoom en Boszoom.
29. Bijvoorbeeld boezembocht
30. Meer handhaving
31. Blaak
32. Bij verschillende stoplichten

33. Jaques Dutihlweg/Onderlangs. Wellicht kan dit in twee delen worden opgesplitst Bosdreef/Boezemlaan, doorgaande fietspad krijgt bij regen wel wat vaker groen, anders sta je vaak lang te wachten zonder dat er verkeer rijdt. Ook vaak lange wachtrijen van fietsers
34. Overal
35. Kruising prins alexanderlaan met de Hoofdweg. Als de tegenliggers groen krijgen maar de andere kant op rood blijft.
36. Kruising Alexanderlaan en Hoofdweg blijft verkeerslicht op rood aan de ene zijde en de ander heeft wel groen.
37. Op veel punten lijkt de auto nog voorrang te krijgen en de groentijden voor fietsers beperkt ten opzichte van het autoverkeer
38. Stoplichten bij oversteek oosterflank metro en Prinsenlaan
39. Dat komt door de drukte met auto's.
40. Straat en kruispunt
41. Rondom erasmusbrug
42. Verkeerssituatie zuidplein (Rotterdam) Verkeersrotonde Kuip feijenoord(Rotterdam)
43. ?
44. Kruispunt s gravendijkwal en rochussenstraat.
45. Laan op zuid, grote kruising naar varkenoords viaduct en en bij beide zijden Erasmusbrug
46. Kruising Middelland/Erasmusbrug
47. Hoogvliet vondelingen weg naar tussenwater en bij het kruispunt voor de spijkenissebrug.
48. Als ik via Ridderkerk ga op de Rotterdamse weg. Ook onder de brug over de Noord met name bij Hendrik Ido Ambacht sta je soms echt erg lang
49. Kruispunten
50. Kruispunt bij luxer theater onderaan erasmus brug
51. Alle verkeerslichten aan de Kralingse Zoom en Boszoom en de verkeerslichten op de Laan op Zuid. Totaal geen sprake van een groene golf.
52. Kruising hoofdweg boszoom
53. Diverse kruispunten in Capelle en Rotterdam
54. Schollevaartsedreef met Zevenkampsring
55. Kruispunt rochussenstraat bij HR en Erasmus MC. En op weg van Erasmus MC naar metrostation Blijdorp. Heel veel stoplichten en veel en lang op rood voor de fietsers
56. Oversteken metro overgangen Metro is ruim voorbij en dan pas gaan de bomen omhoog
57. Langs de metro vanaf alexander naar de beienoord
58. Meerdere stoplichten.
59. Schieplein, kortere wachttijd vergroot de aantrekkelijkheid voor de fietser.
60. Kruising bij Bosdreef
61. Westblaak
62. Kruispunt Capelseweg/George Hintzenweg/Lylantse Baan
63. ?
64. Overgang metrobaan voorbij graskruid. Sinds er slagbomen staan sta je vaak heel lang. Dat is echt een ergenis van heel veel bewoners uit omnoord. Als je met de auto bent niet je soms 9 min wachten doordat e dan 4 metro's achter elkaar komen
65. Op de hoek Westblaak/Eendrachtsweg, speelt vooral aan het einde van de middag. Verbeterkansen: kortere wachttijden of wat vaker kortdurend groen licht.
66. Rtonde kuip/rotterdam Verkeersknooppunt(en) zuidplein/rotterdam.
67. Op de hoek Westblaak/Eendrachtsweg, speelt vooral aan het einde van de middag. Verbeterkansen: kortere wachttijden of wat vaker kortdurend groen licht.
68. Fietsers eerder groen. Verkeerslichten Dordtselaan
69. Kruispunt bij Erasmus Mc Coolsingel
70. Nee
71. Verkeerslichten op de laan op zuid

72. Ronde bij mcdonalds rijnspoor
73. Overal
74. Kruispunt shell Nesselande. En bij aankomst in Gouda (daar is het ruim 3 minuten!)
75. Oversteek Blaak, oversteek Spinozaweg naar Molenvliet en vv
76. S109-Gerdesiaweg
77. Westzeedijk rotonde voor Maastunnel
78. S109-Gerdesiaweg
79. Hangt van de tijden af
80. Waalhaven
81. Zuidplein
82. Van Zuidplein naar Erasmusbrug via Dordtselaan.
83. Meer voorrang voor fietsers, zeker tijdens regen
84. Erasmusbrug
85. Meent richting JFransstraat
86. Algemeen
87. Kruispunt erasmusbrug noordkant
88. Laan op Zuid
89. Beurs (coolsingel)
90. Strevelsweg/breeplein, strevelsweg/groene hilledijk, Strevelsweg/lange hilleweg
91. Kruispunt Bosdreef/Boszoom
92. Diverse kruispunten Laan op Zuid en voorbij Feijenoord stadion bij rotonde richting Ridderkerk
93. Bij eerder genoemde kruispunten vaak veel drukte bij de stoplichten
94. 's Gravendijkwal, met name de kruising met de Rochussenstraat. Het stoplicht op de kruising van de 's Gravendijkwal en de nieuwe binnenweg staat slechts enkele seconden op groen.
95. kruispunt Eendrachtsplein, kruispunt Bergweg - Gordelweg
96. voorrang op de auto's zou mooi zijn
97. Vooral bij Eendrachtsplein (kruispunt met Westblaak, waar de Hypotheker op de hoek zit)
98. Kruispunt onderaan de Erasmusbrug aan de Noordzijde (Maasboulevard). Grote rijen wachtenden, zeker in de ochtend. Is recht van de sterkste als stoplicht op groen gaat. als je aan komt rijden om het stoplicht te nemen, dan moet je tussen de fietsers die ook net het groene licht gekregen hebben. Misschien eens kijken of de stoplichten op het kruispunt niet bijv. 5 seconden na elkaar op groen kan laten gaan zodat je niet door de wachtrij van het kruisende fietspad moet.
99. kruising maasboulevard (bij de kruising van kralingse weg) als de auto's linksaf gaan richting de brienenoord kan vlgls mij de fietser gewoon veilig oversteken.
100. kruispunt rochussenstraat / 'sgravendijkwal. oplossing: Viaduct of tunnel
101. kruising westzeedijk - 's Gravendijkwal (ingang Maastunnel)
102. Overal in het centrum
103. beurs, erasmusbrug
104. Westersingel + Rochussenstraat
105. kruispunt met de coolsingel. Geen oplossing, is een druk kruispunt.
106. Kruispunt Rochussenstraat/'sGravendijkwal. Hier sta je erg lang te wachten voor het verkeerslicht. Misschien kan het vaker korter groen zijn voor fietsers. Kruispunt Weena/Statenweg (bij de bussen bij centraal). Goed overzichtelijk kruispunt maar als fietser lijkt je hier weinig groen te krijgen terwijl dit wel zou kunnen.
107. meerdere kruispunten erg lang wachten
108. Bij het grote kruispunt hier vlakbij de hoofdingang van het Erasmus MC. Ik zie geen verbeterkansen.
109. Laan op Zuid, Bij Maasstad KReekhuizen, Weinig doorstroming Beide kanten Erasmus brug West ZeeDijk, Stoplichten sluiten niet genoeg aan.
110. dorpsweg, eendrachtsplein
111. eigenlijk alle verkeerslichten richting schiedam vanaf het erasmus MC

112. Bij kruispunt bij Erasmus MC moet je als fietser lang wachten bij het stoplicht. Vooral als je eerst rechtdoor wil en dan naar links. Dan moet je 2x wachten op de auto's. Geef fietsers voorrang.
113. Kruispunt bij metro Coolhaven
114. Stoplichten aan beide zijden van de Erasmusbrug.
115. M.n. bij de Schiekade.
116. je moet sowieso 2x wachten als je linksaf wil. De opstelstrook is vaak heel erg vol met bakfietsen ed. Het op gang komen duurt dan zo lang dat het licht inmiddels weer rood is
117. Kruising Rechter Maasoever (fietspad) en Kralingse Zoom kan soms erg lang duren.
118. Bergweg
119. kreekhuizenplein en bij de kuip/stadionweg/olympiaweg
120. - Erasmusbrug zuidzijde - Rondon Kleinpolderplein - Gordelweg/Gordelbrug
121. op de route naar werk heb ik 8 stoplichten en als ik pech heb fiets ik daardoor ruim 5-7 min langer als het druk is.
122. kruispunt statenweg en walenburgerweg
123. Bij Laan op Zuid en kruising met S120, lang wachten. Laat fietsers voorrang krijgen, dan gaan alleen maar meer mensen fietsen.
124. Kruising 's Gravendijkwal en Rochussenstraat. Zie niet direct een oplossing, teveel verkeer en teveel richtingen
125. Bij de dorpsweg, maar dit is een drukke weg en hier krijgen bussen voorrang
126. Kruispunt Rochussenstraat - S100
127. Met name rond Eendrachtspaleis en Beurs. Zie eerdere antwoorden. (Meent afsluiten voor autos. Vaker groen voor fietsers in de middag (16:00-18:00) op Eendrachtspaleis en Beurs. Hoeft niet lang. Met 20 seconden zijn de meeste fietsers zijn dan wel door.)
128. gordelweg , Blaak. Coolsingel
129. Dit probleem bemerk ik zowel bij de fiets als met de auto. Ook onhandige stoplichten zoals bij eendrachtspaleis waarbij naar links groen heeft maar rechtdoor dan weer niet waardoor het kruispunt voor iedereen stagneert. hierdoor ook veel boze en agressiviteit onder weggebruikers.
130. Eigenlijk bij bijna alle kruispunten. Ik weet niet de oplossing want iedereen moet een keer veilig oversteken. In Amsterdam krijgen fietsers bij voorrang wel voorrang, zoiets zou een mooie stap zijn.
131. van station blaak naar het EMC is dat bij bijna alle kruispunten
132. Rond Erasmus brug (kant centrum) is het vaak heel druk bij de stoplichten.
133. Kruispunten. Snellere doorlooptijden of fietspaden apart waardoor sneller te bewegen is. Zeker laan op zuid kent veel onderbrekingen.
134. Bij de euromast wanneer je de parkeergarage van de westzeedijk wilt in fietsen
135. zie boven
136. Op de coolsingel moet je lang wachten, alle auto's krijgen langer de tijd om door te rijden. moet juist andersom zijn.
137. De verkeerslichten voor fietsers staan lang en vaak op rood bij het kruispunt bij metrostation Eendrachtspaleis
138. Drooglever Fortuynplein - maastunnel. 's gravendijkwal, rochussenstraat, Coolsingel
139. Met name de verkeerslichten van de laan op zuid
140. Vooral ter hoogte van Eendrachtspaleis en Beurs metrohaltes
141. rond de schieweg en bij westblaak
142. in de stad centrum
143. Kralingse Bos/Gordelweg/Crooswijkseweg
144. Het kruispunt bij Mathenesserlaan en Rochussenstraat
145. Coolsingel/Meent Coolsingel/Westblaak Jonker Fransstraat/Goudse singel Een regenmeter zoals op de Boezemlaan zou al helpen. Ook zijn de fietslichten vaak afhankelijk van de tram, waardoor voetgangers veel vaker groen licht hebben. Fietsers kunnen ook best zelf kijken of er een tram aankomt of niet
146. s'gravendijkwal
147. Op het kruispunt tussen de Rochussenweg en de 's Gravendijkwal sta je als fietser vaak best lang te wachten op groen licht. De aftel-timers die zitten wel in de stoplichten maar werken niet. Misschien fijn als dat wel werkt?
148. Bijvoorbeeld kruising eendrachtspaleis/rochussenstraat. veel kruisend fietsverkeer dat leidt tot onveilige situaties

149. - kruispunt olympiaweg/varkenoordse viaduct - erasmusbrug/west-zeedijk op beide kruispunten zijn de wachttijden vooral lang als er tramverkeer is. Het lijkt dan alsof fietser 'een rondje overslaan' met groen licht.
150. Kruispunt bij Excelsior
151. vaak bij de erasmusbrug lange wachttijden, of bruggen open in spits tijd
152. langs boszoom; auto's krijgen eerder + vaker groen
153. Stadionweg/Coen Moelijnweg Laan op zuid
154. Mathenesserlaan /Rochussenstraat
155. De oversteekplaats voor fietsers bij tramhalte Euromast blijft heel erg lang op rood staan, ook als er geen autoverkeer komt. Daardoor rijdt iedereen daar door rood.
156. Na de erasmus brug kan ik links of rechtdoor en daarna links om naar emc te gaan. Maar als ik rechtdoor ga waar ik dan al lang op moet wachten. Moet ik om daarna links te gaan weer lang wachten jammer genoeg kan je niet gelijk door fietsen en gaat hij vaak net op rood als je aan komt fietsen. Op de terug weg richting de kuis/varkensoord. Ook vaak en lang wachten
157. Kruispunt Rochussenstraat/'sGravendijkwal Kruispunt 'sGravendijkwal/Middellandstraat
158. kruispunt Kralingse Zoom, Abraham van Rijckevorselweg Kruispunt Westzeedijk/ Schiedamsedijk
159. Oversteken Coolsingel bijvoorbeeld. Ook Oostplein duurt lang.
160. Ik vind vooral als het regent dan lijkt het soms lang te duren. Regensensoren? zouden misschien de tijd minder lang kunnen maken
161. kruispunt bij eendrachtsplein, op de schieweg ook veel die lang duren
162. Met name als er een bus komt wacht men op kruispunt Mathenesserlaan/Rochussenstraat vanaf Erasmus MC komend lang. Sowieso lijken op dit kruispunt de wachttijden lang, veel mensen steken bij rood over.
163. Misschien kan de sensor voor het fietspad wat eerder op een rechte weg geplaatst kunnen worden zodat deze eerder signaleert dat er een fietser aankomt, automatische sensor want soms wordt het knopje niet ingedrukt en heeft niemand dat door.
164. Niet alle fietsoversteekplaatsen zijn van moderne software en sensors voorzien waardoor gestuurd wordt op tijd en niet op drukte in het verkeer. Ook zouden de fietsen op meer locaties voorrang moeten krijgen op het snelle verkeer.
165. Dieptepunt is sgravendijkwal kruispunt met rochussenstraat. Hier kun je echt wel 5 minuten staan wachten!
166. Kruispunt rochussen straat/ mathenesserlaan kruispunt statenweg/walenburgerweg
167. laan op zuid
168. bij het kruispunt van de erasmusbrug duurt het lang. Bij westzeedijk thv erasmus mc parkeergarage rijden auto's altijd door rood.
169. algemeen probleem, zeker bij regen (fietser zou dan vaker voorrang moeten krijgen dan auto)
170. Bij kruispunt bij tramhalte schiedmond staat het licht niet in samenspraak met tramverkeer en fietsers. Verder staan de lichten bij eendracht
171. Kruispunt Bergweg / Walenburgerweg / Schieweg. Groot kruispunt en weinig plek voor fietsers die zich allemaal verzamelen
172. Bij station Noord/ Gordelweg
173. Op de Doklaan als je vanuit de tunnel komt zijn er 2 stoplichten op ongeveer 100 meter van elkaar. Die zijn niet op elkaar afgestemd. Dus als de ene op groen springt dan is de andere, als je er naar toe gefietst hebt, op rood.
174. Dit is vooral bij de grotere knooppunten in Rotterdam. Met name bij Maashaven metro moet je ontzettend lang wachten.
175. Mariniersweg/Hoogstraat. Beurs.
176. Erasmus brug, deze kan soms heel lang op rood staan.
177. Kruispunt vanaf de rozenbrug richting de kleiweg duurt altijd erg lang.
178. kruispunt spinoza weg en kruispunt westzeedijk
179. Blaak, Coolsingel
180. Erasmusbrug, Westzeedijk (mn als je eigenlijk aan de beurt bent, maar er komt een tram aan.
181. Zelfde kruispunt S100/S106, maar ook vooral vooral kruispunt S107/burg Oudlaan. Daar sta je als fiets voor mn gevoel onnodig lang te wachten.
182. Met name op en rond Zuidplein. Als fietser sta je vaak lang te wachten.

183. verkeerslichten bij oversteken tussen erasmus en tunneltraverse. Er staan veel fietsers te wachten . ZOu fijn zijn als alle fietsers tegelijk rijden
184. Elk kruispunt aan de Schieweg Kruispunt schiedamsedijk, net voor de erasmusbrug Kruispunt bij het Maritiem Museum (westblaak)
185. Bij de maastunnel en het Erasmus MC
186. Kruispunt Rochussenstraat-'s Gravendijkwal
187. Op de vierhavenstraat zijn de fietsverkeerslichten niet echt op elkaar afgestemd. en op Het Jacobiplein gaat alles op rood maar de fietsers niet op groen. waardoor er regelmatig door rood gereden wordt
188. Ik zou veel meer groene golven willen zien voor fietsers
189. stoplichten staan veel te kort op groen voor fietsers en de ruimte is beperkt om te wachten waardoor vaak irritatie ontstaat omdat je dan voor een andere fietser in de weg staat. Vreemd ook in Rotterdam dat er enkel stoplichten staan bij de weg oversteken en niet aan de overkant van de weg (???) Heel onhandig en vreemd.
190. beter afstellen van de lichten voor de fietsers
191. Kruising van Schieweg met Stadhoudersweg oversteken richting Schepenstraat. Met regelmaat sta ik voor rood fietslicht te wachten terwijl de voetgangers wel groen licht hebben (de volledige kruising over). Daardoor fietsen veel mensen door rood.
192. 's Gravendijkwal met Rochussenstraat
193. Zie bovenstaand.
194. Drooglever Fortuynplein
195. De Rochussenstraat met de Mathenesserlaan, ik moet naar het Erasmus MC en sta vaak voor een rood stoplicht, vervolgens ben ik door het eerste groene licht heen en moet ik weer bij het volgende stoplicht wachten voor rood. Betere doorfietsmogelijkheden, vaker een groen licht voor fietsers, zodat fietsen wordt beloond tegenover de automobilisten. Als het regent vaker groen geven voor fietsers dan voor automobilisten, die zitten toch droog.
196. Laan op zuid voor het varkenoordse viaduct. Westzeedijk waar vanaf de achterzijde van Erasmus MC naar Westersingel/Veerkade een veel te smal fietspad ligt. Als er ingehaald wordt vanaf de tegenliggers ben je je leven niet zeker. Vooral bang voor brommers die nog net even langs willen - levensgevaarlijk. Geef ook duidelijk aan of er in twee richtingen gefietst kan worden. Levert vaak problemen op waar da niet duidelijk is onderaan de Erasmus brug centrum zijde als er smorgens een horde fietsers door groen gaat richtin Erasmus MC en er komt er dan toch nog even een fietser tegen in op het fietspad achter de kruising. Gaat vaak maar net goed. Zou eenrichting moeten zijn daar... Ook hardlopers, voetgangers rolplanken zijn gevaarlijk op het fietspad. Zij vermijden het voetpad omdat het daar allemaal hobbel de bobbel is, maar het fietspad is al vol. Graag handhaven.
197. Coolsingel
198. Kruispunten
199. De kruising vanaf de zuiderparkweg richting Zuidplein/Ikazia.
200. Stoplicht Weena/henegouwerlaan: als je richting stad fietst. Uitdaging is dat de fietsstoplichten tegelijk op groen staan. Als je dan vanuit H'laan rechtdoor fietst naar de tunnel, staat tegelijkertijd het stoplicht Weena-> Beukelsdijk op groen. Betekent dat je soms op de autoweg moet wachten tot je verder kan en dan krijgen de auto's vanaf Weena -> beukelsdijk al groen licht.
201. Kruising Erasmus brug, gevaarlijk omdat je als fietser te ver vooruit staat en je auto niet goed ziet aankomen, zou de stoplichten naar achter plaatsen
202. Kruispunt Rochussenstraat/'s Gravendijkwal
203. Kruising hoofdweg-capelseweg Kruising na kralings bos/Boskoop richting crooswijk
204. Oostplein, Blaak/Coolsingel, Blaak/Karel Doormanstraat
205. Als je vanaf de bergweg de schiekade oversteekt naar de walenburgerweg gaan de voetgangerslichten een halve minuut eerder op groen dan het fietslicht omdat er mogelijk nog een tram zou kunnen komen maar die komt zelden. Het resultaat is dat de gemiddelde fietser oversteekt zodra het voetgangerslicht op groen gaat en niet meer wacht op het fietserslicht. Oplossing: beide tegelijk op groen met extraknipperlicht met waaarschuwing voor tram.
206. blaak; coolsingel
207. Als je zo'n aftel in sec hebt bij de fiets oversteekplaatsen vind ik wel praktisch
208. Pleinweg/Goereesestraat staat de stoplichten niet goed afgesteld. Ook op kruising Coolsingel/Westblaak sta je soms heel lang te wachten. Evenals op alle kruispunten op de 's Gravendijkwal
209. Pascalweg en spinozaweg bij dierenziekenhuis rotterdam duurt stoplicht eeuwen Kruising groene hilledijk met dordtsestraatweg/vinkebaan. duurt ook lang.
210. Vaak bij grote kruispunten, waar ook lijnbus overheen gaat. Alles wacht dan op de bus
211. Stopwatch of tijds klokken bij de stoplichten Duidelijkere voorsorteervlakken voor fietsers
212. wachten duurt altijd te lang :-)

213. fietspaden richting centrum, maasboulevard. Doordat er veel fietsers (die de weg willen oversteken) staan te wachten bij de verkeerslichten, kan het doorgaande verkeer er niet altijd langs. De oplossing zou kunnen zijn om fietstromen/verkeerslichten voor fietsers beter op elkaar af te stemmen of meer ruimte te creëren bij verkeerslichten
214. Oversteek Rochussenstraat - s'Gravendijkwal Oversteek s'Gravendijkwal - 1e middellandstraat
215. Sensoren die aankomende fietsers signaleren
216. stoplicht langer op groen voor fietsers, regensensor op stoplichten. Nu gaan sommige stoplichten voor fietser zo snel van groen naar rood, dat je amper kunt oversteken.
217. Meent/Coolsingel, Jonker Franzstraat
218. Bosdreef/Boezemweg Eendrachtsp plein/Westersingel Churchillplein (hoek Blaak – Coolsingel) Slimme sensortechnologie gebruiken om fietsers prioriteit te geven Aanpassing van verkeersregelprogramma's op drukke kruispunten
219. de westzeedijk , erasmusbrug, boompjes, maasboulevard
220. alle fiets oversteek plaatsen waar je moet wachten is te lang.
221. rond de Erasmusbrug is het altijd heel druk en heel vol met fietsers ook vanaf het Erasmusmc naar richting kralingsplas is het altijd heel heel druk op de fietspaden
222. Gordelweg-Bergweg; Mauritsweg-Blaak; Boompjes-afrit Erasmusbrug; boezemlaan-Bosdreef. etc. Het lijkt wel alsof auto's altijd 2x mogen en fietsers 1x.
223. Onder de Erasmus brug aan noord kant.
224. Conradstraat en Weena
225. Dit is voor de Maassilo, het kruispunt voor Zuidplein (kruising Pleinweg) en het kruispunt tussen Zuidplein en Ahoy, vlakbij het Ibis-hotel.
226. terugtellen met sec hoe lang je moet wachten is prettig
227. kruispunt Bergweg-Gordelweg in noordelijke richting. Fietsers worden steeds een fase overgeslagen.
228. vaak ook onderaan de Erasmusbrug (beide zijden)
229. vooral de kruisingen bij rijnhaven en maashaven
230. Rochussenstraat x 's Gravendijkwal. Rochussenstraat x Mathenesserlaan Eendrachtsp plein Droogleever Fortuynplein
231. Laan op Zuid is niet goed afgesteld
232. Kruispunt Rochussenstraat/'s-Gravendijkwal en Rochussenstraat/Aalbrechtskade/Nieuwe Binnenweg. Thv Coolhaven
233. Bij de Coolsingel duren de stoplichten vaak onnodig lang. Beter afstemming met overig verkeer, zeker de trams.
234. 's-Gravendijkwal/Rochussenstraat Franselaan/Tjalklaan Marconiplein
235. Stoplicht Westzeedijk over de s Gravendijkwal bij in- en uitrit Maastunnel. Autostoplicht staat eindeloos op groen terwijl en geen auto's rijden.
236. alle stoplichten rondom het centraal station (vooral die bij Miniworld), maar eigenlijk overal in het centrum.
237. Bentincklaan-statenweg kruising
238. fietspad kruising kralingse zoom en s107
239. Ik heb geen specifieke in mijn hoofd. Maar mijn fietsplezier wordt wel verhoogd als er zo min mogelijk verkeerslichten zijn of als fietsers voorrang krijgen
240. bij verkeerslichten op de s Gravendijkwal
241. westzeedijk, vaanplein
242. Kruising Bergweg/Gordelweg ruim 3 minuten wachttijd voor fietsers. Kruising Schiekade/Teilingerstraat lang wachten.
243. Bij Erasmusbrug, de kant van de stad.
244. Bij de kruising van de 's Gravendijkwal en Rochussenstraat. De fiets-stoplichten staan ook niet goed op elkaar afgesteld waardoor je na één groen licht heel lang moet wachten op het volgende (als je kruisings het kruispunt over moet).
245. Oversteek Westblaak Schiedamse Dijk richting Oost.
246. 's Gravendijkwal x Rochussenstraat
247. op de route van spinozaweg naar het erasmus MC, je komt onderweg tussen de 10-15 stoplichten tegen. Ik heb namelijk in augustus 2021 tot juni 2023 in rotterdam gewoond en ging met de fiets naar het werk

248. eendrachtsplein
249. Laan op Zuid
250. soms op de dorpsweg en bij de weg langs Slinge. Niet overal aftel verkeerslichten, wat de doorstroom wel zou bevorderen. Hoewel waar wel aftel verkeerslichten zijn de telling niet altijd klopt en ineens van bv. 25 naar 7 seconden gaat. Soms lang wachten. Heb niet het idee dat bij aanmelden bij een verkeerslicht dit scheelt in wachttijd en bv. fietsers voorrang krijgen, maar dat het gewoon op volgorde gaat met een schema.
251. - Kruispunt Schiedamseweg-Tjalklaan: onlangs ook een nieuw stoplicht geïntroduceerd. Ik snap het mbt veiligheid, maar het vertraagd nog langer. Sta hier soms wel langer dan 5 minuten te wachten voor ik het kruispunt over ben. - Verder wat zinloze stoplichten bij de Vierhavensstraat (op rood terwijl er geen verkeer aankomt)
252. Bij de oversteek op de Westzeedijk bij de rontonde bij de Maastunnel, vanaf het middenstuk waar de tramhalte is naar de overkant (naar het het Euromast Park) duurt het heel lang voor het licht voor de fietsers op groen gaat, soms staat het voor de auto's op rood maar gaat dat eerst voor de 2e keer op groen voor de fietsers groen licht krijgen. Resultaat is dat de meeste mensen door rood oversteken.
253. Kruispunt Rozenstraat:
254. Ja kruising gordelweg en bergweg. (dit is wel net aangepakt met iets bredere plekken voor fietsen ,hoewel ze dat als nog in een smalle trechter vorm laten eindigen.
255. Beurs
256. Dit probleem is voornamelijk in het centrum en richting rotterdam centraal. Het zou fijn zijn als de verkeerslichten iets meer op elkaar worden afgesteld, waardoor er een groene stroom ontstaat ipv dat ik bij elk verkeerslicht moet wachten.
257. Ook Erasmusbrug duurt erg lang
258. Rondom (West)Blaak. De stoplichten staan ook totaal niet op fietsers afgestemd, waardoor je 's ochtends bij elk stoplicht moet wachten, zelfs als er soms geen verkeer langs komt.
259. Bijvoorbeeld kruispunt Rochussenstraat en doorgaande weg Maastunnel. Hier sta je als fietser lang te wachten.
260. Bij eendrachtsplein, route vanaf het EMC om naar Centraal te gaan. Vrijwel altijd op rood. 2 stoplichten achter elkaar die niet op elkaar zijn afgestemd, dus je zal altijd dubbel moeten wachten.
261. Het stoplicht bij de Coolsingel staat heel lang op rood, we staan daar met gemak met 30 fietsers te wachten. Dan snel over sprinten om allemaal bijna te botsen tegen de fietsers van links en rechts op het fietspad van de Coolsingel. Je hoeft daar smorgen maar een paar keer heen en weer te fietsen en je begrijpt wat ik bedoel, en vraagt je werkelijk af wie dit heeft bedacht.
262. Kruising Hillelaan - Brede Hilledijk, Brielselaan/Putselaan - Dordstelaan, Schiedamsedijk - Vasteland. Een groot verbeterpunt zou kunnen worden gerealiseerd met een voetgangers/fietsbrug tussen het Charloisse Hoofd en Katendrechtse hoofd, waar nu een pontje ligt. Dit verbindt een groot deel van Rotterdam Zuid veel beter met elkaar en zorgt er voor dat de diestunnel in de Maastunnel ook een veel betere bereikbaarheid krijgt vanuit Katendrecht en de Kop van Zuid.
263. Kruising Burg. Oudlaan - S107 (Maasboulevard) Kruising Oostmolenwerf - Maasboulevard. Oplossong: andere instelling verkeerslichten
264. eendrachtsplein
265. verschillende stoplichten op de Blaak, met name het stoplicht op het kruispunt Blaak/Coolsingel. Oorzaak hiervan is dat er veel trams rijden.
266. Kruising Waalhaven oostzijde met de Waalhaven noordzijde. En verder de oversteek bij de ingang parkeergarage Westzeedijk bij het Erasmus MC.
267. kruispunt onderaan erasmusbrug Leuvehaven
268. Tijdens spits alle kruispunten Blaak/Westblaak/Burgemeester van Walsumweg en Oostzeedijk
269. Erasmusbrug, Coolsingel, Maasboulevard
270. Schieplein
271. Doklaan/Wolphaertsbocht voor ErasmusMC Westzeedijk
272. Kruispunt Blaak-Coolsingel
273. Bijv. bij het kruispunt bij het Erasmus. Meer voorrang voor fietsers ipv auto's.
274. Het fietspad van het Weena richting Centraal Station vanaf Hofplein bij de oversteekplaatsen van de Poortstraat en Delfste Poort. Beide stoplichten staan vaak onnodig lang op rood.
275. Erasmus Brug en kruispunt Rochussestraat en 's gravedijkwal
276. Pleinweg
277. zie boven

278. O.a. van Walenburgerweg naar Bergweg oversteken, het kruispunt bij Eendrachtsplein en bij kruispunt Bergweg/Gordelweg.
279. Bij Ahoy/ Ikazia ziekenhuis, maar ook vanaf Dordtsestraatweg naar Erasmusbrug
280. Het stoplicht kruising Westblaak en Coolsingel is een ramp voor fietsers, Vaak zeer lange wachttijden (soms 3 minuten of meer) door passage van trams en verkeer op de Coolsingel wat veel langer groen licht heeft als de fietsers op de (Westblaak) . Dit geldt met name voor de passage van oost naar west Daardoor rijden fietsers uiteindelijk maar door rood en dat leidt dan weer tot gevaarlijke situaties, omdat het kruispunt zeer onoverzichtelijk is. Het was volgens mij juist de bedoeling dat autoverkeer in de stad zou worden ontmoedigd, maar op de Coolsingel heb je als auto vaak vrije doorgang en groen licht!
281. erasmusbrug
282. Bij beursplein, je staat vaak lang te wachten op een tramsignaal terwijl er geen tram te zien is of de tram staat nog stil bij de halte.
283. Coolsingel
284. Alle drukke kruispunten in de stad. Met name alles langs de statenweg/henegouwerlaan/s Gravendijkwal, alles op de coolsingel, Churchillplein, schiedamsedijk/vasteland, alle stoplichten rondom drooglever fortuyn plein
285. Kruispunt tussen Coolhaven en het Erasmus MC
286. rochussenstraat
287. -
288. stoplicht waar je moet wachten bij de schiekade als je van de teilingerstraat naar de proveniersstraat wilt
289. autos weg
290. - Meent / Coolsingel - Boezemlaan / Boezemstraat / Bosdreef -
291. vlakbij de Erasmus brug. staan veel fietsers te wachten
292. Kruising Erasmusbrug. Fietspad onder de Erasmusbrug door makkelijker en toegankelijker maken van de Oostzeedijk naar de Maasboulevard.
293. dorpsweg/Frans Beckerstraat. als tram doorgang heeft sta je toch te wachten als fietser is niet nodig, en je staat onnodig lang te wachten omdat de bus voorrang heeft licht blijft op rood ook voor rechtdoor terwijl bus rechtdoor gaat en bij andere stoplicht zijn de mensen nog aan het instappen in de bus terwijl jij te wachten staat voor rood. bij Maastunnel sta je als fiets ook lang te wachten, stoplicht fietsers tweede gedeelte (richting ahoy staat op groen terwijl eerste nog op rood staat. Rochussen straat,,'s gravendijkwal, sta je soms met 20 fietsers en scooters te wachten. fietsers moeten eerder beloofd worden, laat auto's langer wachten , vaker groen voor fietsers.
294. Stoplicht tpv kruispunt rochussenstraat/westblaak richting mauritsweg duurt altijd erg lang, en staat dan vol met fietsers die niet meer in het sorteervak passen.
295. Bij de rotonde bij de maastunnel. Vaker fietsers op groen
296. Ook op de kruising van Rochussenstraat met Museumpark
297. Geen groene golf voor fietsers tussen Oostplein en Eendrachtsplein. Het zou de doorstroom zeer bevorderen als de fietsstoplichten beter op elkaar afgestemd kunnen worden.
298. Kruising tussen boezemweg en goudse rijweg
299. Wat ik altijd wonderlijk vind is dat soms wanneer je bij een verkeerslicht wacht bij een kruispunt, er eigenlijk helemaal niets op het kruispunt gebeurt. Ik begrijp het als ik moet wachten als de auto's mogen rijden. Maar het is voor mij onuitlegbaar waarom soms secondenlang, eigenlijk IEDEREEN stilstaat die gebruik maakt van het kruispunt.
300. De huidige verkeersregeling op de kruising Coolsingel-Westblaak (bij Citylens/Maritiem Museum) schiet ernstig tekort voor de groeiende stroom fietsers. Omdat de tram voortdurend voorrang krijgt, staan fietsers extreem lang te wachten, wat tijdens het spitsuur tot een enorme ophoping op het fietspad leidt. Wanneer het licht eindelijk op groen springt, is de groenfase veel te kort om deze grote groep fietsers veilig te laten oversteken. Dit zorgt voor een gevaarlijke dynamiek waarbij iedereen probeert nog snel mee te komen voordat het licht weer op rood springt.
301. kruispunt Westblaak / Coolsingel als je de binnenstad beter en veiliger wilt maken voor fietsers dan moet de groene golf bij de stoplichten de fietsers volgen en niet de auto's. nodig dan ook minder uit om door rood te fietsen...
302. kruising coolsingel westblaak kruising tunneltraverse rochussenstraat te lang wachten
303. kruising westzeedijk naar erasmusbrug kan nog wel eens lang duren en de kruising westzeedijk en de scheepstimmermanlaan. vanaf de boompjes in de richting maasboulevard zijn veel fietsers die tegen de richting in rijden wat vaar voor gevaarlijke situaties zorgt
304. Kruispunt Koninginnebrug en Van der Takstraat. Vooral als de bus vanaf de Willemsbrug komt lijkt het stoplichtsysteem vaak ontregeld
305. Fietsers krijgen voorrang bij verkeerslichten
306. grote kruispunt rochessestraat

307. Fietsers voorrang geven op de kruisingen zowel bij de erasmusbrug en blaak/coolingel en willemsbrug
308. Alle verkeerslichten tussen ErasmusMC en Rotterdam Centraal
309. Bij het kruispunt Blaak-Coolingel sta je als fietser vaak lang te wachten op fantoom trams; de bellen gaan af maar er is geen tram, er rijden geen auto's, en de voetgangersverlichting is groen. Hierdoor denken veel fietsers dat het oversteken kan, en in sommige gevallen kan dat prima maar ik heb ook veel bijna-ongelukken gezien.
310. kruising Boezemlaan/Bosdreef en Terbregseweg
311. churchillplein ,oostplein
312. Grote kruising in Rotterdam bij afrit Willemsbrug richting centrum. Alle lichten voor fietsers ge
313. Weena richting west: bij conradstraat
314. dit komt voor op alle kruispunten in het centrum, fietspaden en opstelplaatsen voor stoplichten zijn veel te klein voor de grote aantallen fietsers (zelfs op de nieuwe Coolingel)
315. Kruispunt 's Gravendijkwal - Rochussenstraat is soms lang wachten
316. Kruispunt Westzeedijk/'s Gravendijkwal. Vanuit Delfshaven (aanfietsroute vanuit Rotterdam West, Schiedam, Vlaardingen, Delft) vanaf de Westzeedijk naar de Rochussenstraat kost veel tijd. Het vele verkeer op het verkeersplein ('rotonde') leidt tot lange wachttijden. Veel mensen moeten 2x oversteken, wat extra veel tijd kost.
317. Erasmusbrug, doorstroming loopt niet lekker.
318. bij erasmus brug
319. Meer indicatielichten hoe lang de wachttijd is voor groen/rood, dit helpt.
320. zie bovenstaande stoplichten richting maasboulevard vanaf westzeedijk, na erasmusbrug stoplicht met wilhelminakade
321. 's Gravendijkwal - 1e Middellandstraat. Als je vanaf de 's Gravendijkwal over de 1e Middellandstraat naar Henegouwelaan wil moet je vaak lang wachten. (zeker ook voor voetgangers)
322. Zie uitleg bij "Druk op fietspad".
323. - oversteekpunt fietsers westzeedijk thv zeehavenpolitie
324. Kruising Rochussenstraat Mathenesserlaan fietsers voorrang geven
325. Op westzeedijk en westersingel moet ik vaak wachten door de drukte. Meer voorrang voor fietsers, of logischere oversteekpunten zouden helpen.
326. COOLINGEL VANAF DE MEENT ROCHUSSENSTRAAT/MATHENESSERLAAN
327. Vanaf Zuidplein tot aan EMC
328. westblaak bij het kruispunt splitsing eendrachtssingel en westersingel
329. ik ga door de maastunnel. lange wachttijden met de lift. ik durf die stijle trap niet af met een e-bike en fietstassen. een e-scooter neemt daar ook veel ruimte in.
330. bij regen mogen ze sneller op groen, en in het donker, als vrouw alleen na een late dienst, is het toch een prettiger gevoel om in beweging te zijn dan stil te staan bij een verkeerslicht
331. Vooral bij de stoplichten bij de rotonde naast de Euromast (waar de S100 en S103 kruisen) en de fietspaden tot de ingang van parkeergarage Westzeedijk.
332. Door het centrum heen fietsen is niet te doen. Vroeger woonde ik in Delft. Ik heb wel eens met wind mee vanaf het Erasmus MC dit binnen 30min gedaan. Laatst moest ik bij mijn zus zijn achter CS. Deed ik bijna 20min over.
333. zuidplein/ahoy, drooglever fortuinplein zet in op voorrang voor fietsers en anticipeer op drukte (je wilt autoverkeer ontmodeigen door hoge parkeerkosten en snelheidslimiet en wegafsluiting/versmalling maar je biedt niets extra qua fietsvoorziening
334. Stoplichten Statenweg en 's-Gravendijkwal, vooral kruispunt 's-Gravendijkwal/Rochussenstraat.
335. Centrum
336. Kruispunten op Coolingel
337. Met name bij de bergweg thv bergsingel
338. rondom de erasmusbrug, zowel aan noord- als aan de zuidkant.
339. Vooral Streveldsweg/veldstraat, daar moet ik vaker 'voor niks' wachten dan bij andere kruispunten
340. Zelfde punt
341. Stoplichten bij het Schieplein. Verder geen specifieke plekken. Ik vind regelmatig dat je als fietser langer dan nodig staat te wachten.
342. Kruispunt bij parkeergarage Westzeedijk.

343. Kruispunt eendrachtssplein, coolsingel, blaak. In zijn algemeenheid zou de doorstroom voor fietsers aantrekkelijker moeten zijn.
344. Als de tram eraan komt gaat het stoplicht van de tram voor het stoplicht van de fietser. voornamelijk kruispunt Leuvenhaven.
345. Eendrachtssplein
346. eigenlijk bij alle kruispunten. Het kruispunt bij de ERasmusbrug lijkt wat meer op groen te gaan, maar daar moet je met de fiets soms lang wachten en als er een grote groep staat is de kans door groen te gaan kleiner
347. Rosenknoop en bij Zuidplein
348. Kruispunt Kralingse Zoom, Maasboulevard, hier staan op nog geen 100 meter afstand 4 verkeerslichten voor fietsers, die als ze allemaal op rood staan, je 7 minuten bezig bent om het kruispunt over te komen
349. Coolsingel
350. Kruising Boompjes-Westzeedijk met Schiedamsedijk-oprit Erasmusbrug. en Kruising Coolsingel-Schiedamsedijk met Blaak-Westzeedijk.
351. Verkeerslicht bij Coolsingel, bezemsingel, en er zijn twee nieuwe verkeerslichten bijgekomen bij rotterdam infietsen vanaf Ommoord.
352. coolsingel - leuvehaven
353. ja dit is in schiedam (daar wordt in deze equete niks mee gedaan denk ik)
354. Bij de westzeedijk ter hoogte van de AH en bij de westzeedijk ter hoogte van het erasmus mc. En bij Spinozaweg/pascalweg kruising
355. 's Gravendijkwal, voet van de Erasmusbrug, Coolsingel naar Meent. Ik zie op deze plekken vaak dat ik of anderen wachten op een lege baan waar geen verkeer is. Volgens mij kan dat met sensoren efficiënter. Daarnaast is er vaak groen voor een half stuk van een oversteek en daar heb je eigenlijk niet zo veel aan. Daardoor fietsen veel mensen toch voor de tweede helft door rood.
356. Dit is het meest bij verkeerslichten nabij tramrails. Vaak gaat er een alarmpje dat er zogenaamd een tram aan komt en dan blijven de verkeerslichten ook op rood. Maar er is dan in de verste verte geen tram te zien. Ens soms als er wel een tram rijdt, dan gaat ook het verkeerslicht voor fietsers op groen. Superonlogisch en het zorgt er ook voor dat de tramalarmpjes niet meer serieus genomen worden (en dat is gevaarlijk)
357. kruispunt bij de tunnel, altijd alleen maar open bij het verkeer richting de tunnel kan veel efficiënter
358. Vooral in de regen
359. bij alle stoplichten
360. rochussenstraat/'s-gravendijkwal kruispunt is altijd heel erg lang wachten
361. zie boven
362. kruising rochussenstraat en gravendijkwal
363. Kruispunt Coolsingel-Blaak
364. Onderaan Erasmusbrug. geen idee welke kansen er zijn
365. wisselend, soms kun je zo doorfietsen en soms sta je lang te wachten, ook wel op een leeg kruispunt
366. Kruispunt Rochussenstraat en 's-Gravendijkwal. Hier sta je als fietser soms echt lang te wachten. Kruispunt 's-Gravendijkwal en Westzeedijk. Bij dit stoplicht krijgen auto's vaker en sneller groen, maar heel vaak krijgen ze ook groen als er niks aan komt. Lijkt of dit stoplicht niet met sensoren werkt.
367. Krijspunt bij Hoge school Rotterdam, die staat vaak heel lang op rood voor fietsers
368. Bijna alle kruispunten. Auto's gaan altijd voor, krijgen soms wel 2x groen eer ik groen krijg. Vb kruispunt Weena, hoek richting busstation station
369. kruispunt met gravendijkwal / richussenstraat kruispunt met gravendijkwal / beukelsdijk-weena. Zorgen dat fietsers niet van het ene verkeerslicht in het andere verkeerslicht vallen (dus als het ware schuin kunnen oversteken).
370. Hele route van Oostzeedijk naar ErasmusMC via Blaak. Blaak kent talloze stoplichten ivm afslaand verkeer. Ik weet eerlijk gezegd niet wat je er aan kan doen. Er is toegestaan de alle auto's door de stad mogen, dat maakt dat stoplichten nodig zijn. Overigens rijden auto's vrij hard. Wanneer gaat dat veranderen?
371. Op de Laan op Zuid sta je vaak te wachten voor een rood verkeerslicht terwijl er geen verkeer uit de zijstraten komt. Als je pech hebt sta je zoon 4 keer stil zonder werkelijke reden. Erg zonde. Veel mensen rijden erdoor ook door rood wat weer voor gevaarlijke situaties kan zorgen.
372. Rochussenstraat/'s Gravendijkwal. Marconiplein
373. beurs, niet de tram altijd voorrang geven
374. Aan beide kanten onderaan de Erasmusbrug, bij de uitgang aan de Westzeedijk van het Erasmus MC, rond metrostation Maashaven. Verbeterkansen liggen denk ik meer in fatsoenlijk rijgedrag van fietsers.

375. Schieweg kruising Stadhoudersweg
376. Kruising rosestraat/laan op zuid/varkenoordseviaduct. Fietsers moeten zeer lang wachten.
377. centrum
378. Rochussenstraat en 's-gravendijkswal
379. Onder bij de erasmusbrug (kruispunt van alle kanten aan de stad kant)
380. Bergweg - Gordelweg Zijn nu werkzaamheden dus wordt misschien aan gewerkt. Fietsers vaker laten gaan. Als de tram gaat lijkt het of de stoplichten weer 'reset' worden.
381. Bij enkele stoplichten wordt de tijd aangegeven dat iets duurt, maar die verspringen soms of het blijft langer groen dan dat je verwacht. Het is erg onbetrouwbaar.
382. Er zijn vaak lange wachttijden bij de verkeerslichten op Weena
383. maashaven, aan de kant van de maassilo, duurt altijd heel erg lang
384. net na de bosdreef richting crooswijk en de stoplichten bij beurs staan vaak best lang op rood.
385. Kruispunt Henergouwerlaan en Beukelsduik/Weena. Kruispunt 1e Middellandstraat en 's-Gravendijkwal. Kruispunt 's-Gravendijkwal en Nieuwe Binnenweg. Kruispunt 's-Gravendijkwal en Rochussenstraat.
386. - kruispunt westzeedijk - kruispunt rochussenstraat/sgravendijkwal (ten alle tijden vermijden met de fiets)
387. Lange wachttijd voor fietsers op Drooglever Fortuynplein, de oversteekplaats naar de Westzeedijk. Het duurt zo lang voordat je groen krijgt dat mensen oversteken door rood (fietsers en voetgangers). Heel slecht afgesteld. Ook als er geen auto's aankomen heb je nog rood. Dit is al vele jaren zo, wel eens eerder aangegeven: wordt niets aan gedaan. Maar het zou echt beter zijn als dit aangepakt wordt.
388. Het stoplicht bij Beurs waar je de Coolsingel kruist duurt vaak erg lang.
389. Kruising met de bergweg/schiekade. Alleen in de spits.
390. Centrum
391. Kruispunt bij Erasmusbrug zou voor fietsers echt sneller en vaker op groen moeten gaan. Auto's in Rotterdam zouden echt meer geweerd moeten worden.
392. Gravendijkwal en Rochussenstraat - splits de fietsoversteekdelen in 2 stoplichten zodat je al tot halverwege kunt komen, nu sta je soms bijna vijf minuten te wachten en dan loopt het hele fietspad vol en blokkeert de doorgang voor anderen; en Westblaak/Beurs/Coolsingel.
393. Kruispunt Erasmusbrug met Westzeedijk en ook weer bij Westersingel/westzeedijk. Wat een mogelijkheid is dat je het mogelijk maakt dat fietsters ook diagonaal oversteken. Dat alle fietsstoplichten tegelijk op groen gaan (zoals in Groningen). Extra: Voorheen fietste ik vanuit de wilhelminakade over de Erasmusbrug, met name aan het uiteinde van de brug is heel erg krap bij het oversteken! Je fietst op elkaar bij wijze van en vervolgens moet het grootste deel links de brug op als ze vanuit de wilhelminakade komen, maar dan hebben de fietsters vanuit de andere kant nog voorrang. Daar ontstaan ook constant gevaarlijke situaties.
394. Hoek Vasteland/Westzeedijk/Erasmusbrug
395. Vooral op het drukke kruispunt bij Beurs. Maar eigenlijk is dit probleem bijna overal in Rotterdam. Om ergens op tijd te komen, moet je bijna 10 min eerder weg door de lange wachttijden van de stoplichten
396. Breedere fietspaden met vaker twee richtingsverkeer zodat je minder vaak moet oversteken
397. coolsingel en blaak kruispunt moet je echt enorm lang wachten als fietser. zou mooi zijn als ze fietsers daar wat meer voorrang zouden geven.
398. Kralingse zoom -Abraham van Rijckevorsel kruising boven aan. Sowieso zijn de verkeerslichten fietsonvriendelijk
399. Kruispunt bij het erasmus MC
400. Kruising van 's Gravendijkwal en de Rochussenstraat
401. Kruising bij de Schieweg met de Stadhoudersweg om over te steken richting Schepenstraat (stad in): hier is voetgangerslicht vaak nog lang op groen (volledige kruising over) terwijl fietslicht op rood staat. De kruising is dan dus wel vrij van autos. Hierdoor sta je als fietser lang nutteloos te wachten. Veel fietsers gaan ook door rood.
402. vanuit de eendrachtsweg komende vanuit het zuiden de westblaak oversteken richting het centraal station
403. te veel fietsers staan te wachten, waardoor fietsers de fietspaden blokkeren
404. straatnaam mijn niet bekend , is kruispunt bij brug langs water richting Erasmusmc vanaf Schiedam
405. oa weena, rondom de erasmusbrug, rondom de maastunnel etc
406. - Wytemaweg/Rochussenstraat - Schiekade/Bergweg - Blaak/Van Oldenbarneveltstraat - Gordelweg - Wilhelminaplein - Zuidplein - Coolsingel/Meent
407. Oversteek Schieplein en Gordelweg (Rotterdam uit) > verkeerslichten staan slecht afgesteld zodat je elke keer moet wachten. Bij verkeersplein Schieweg/ Stadhoudersweg staan voetgangerslichten vaak op groen terwijl fietsers rood hebben. Wekt veel irritatie op en veel mensen gaan dan door rood rijden.

408. Bij de Erasmusbrug staat vaak een rij, waardoor ook het fietspad is geblokkeerd voor fietsers die willen afslaan de brug over.
409. 's Gravendijkwal, - 1ste middellandstraat
410. Eendrachtsplein
411. Kruispunt Spinozaweg.
412. voorbij de Erasmus brug
413. Het kruispunt naar het Erasmus MC/de hogeschool als je vanuit de richting Beurs komt is vaak erg druk tijdens de spits. Dit zorgt er voor dat veel fietsers op de rijbaan staan of elders zich begeven vlak bij auto's. OPlossing --> Korter wachten voor fietsers zodat het zich niet op hoopt of verbreding zodat er meer mensen met de fiets kunnen wachten.
414. De kruispunten: - erasmusbrug / westzeedijk - bij beurs tussen (west)blaak / coolsingel - bij oostplein / burg van Walsumweg Hier kunnen de wachttijden erg lang worden, en de fietsvolumes aardig toenemen.
415. kruising stationsweg
416. westblaak/mauritsweg
417. Eendrachtsplein, coolsingel/meent. Meent/Goudsesingel
418. Kruising Erasmusbrug
419. 's Gravendijkwal/Weena. 's Gravendijkwal/1e Middellandstraat.
420. Roseknoop op zuid
421. Lange wachttijd ivm drukke kruispunten
422. Eendrachtsplein en Westblaak!
423. Komen vanaf de maasboulevard als je de oudlaan op wilt rijden sta je vaak erg lang te wachten. vooral ook omdat de tram bellen daar vaak staan de rinkelen terwijl er geen tram staat (dat is de laatste jaren al wel verbeterd moet ik toegeven).
424. Dan sta ik op de weg, bij bv oversteek bergweg schieweg
425. Bij erasmus universiteit: Burgemeester Oudlaan en ook Kralingse Zoom/Abram v R
426. kruising coolsingel - westblaak- schiedamseweg
427. De westblaak, vooral de kruising met de coolsingel. Ook het kruispunt tussen de boezemweg en de Gerdesiaweg. Ik merk dat er hier vaker mensen door rood fietsen/lopen dan door groen.
428. -Vaanweg thv Ikazia-ziekenhuis -Dordtselaan thv Metro Maashaven -Hillelaan bij de Jumbo (metro Rijnhaven) - Maasboulevard oversteken bij Oostmolenwerf(voormalig Havenziekenhuis)
429. 's Gravenweg-kanaalweg in capella ad ijssel 's gravenweg-prins alexanderlaan
430. Bijvoorbeeld onderaan de erasmusbrug: door de vele trams lange wachttijd voor de fietsers, wat enorme drukte en chaos geeft bij groen licht.
431. Kruispunt bij Erasmusbrug, komt vaak dat fiets overgeslagen wordt door de tram, dus wel 2x de voetgangers maar niet de fiets. Slimme verkeerslichten, meer plek voor fiets om halverwege te wachten.
432. Westzeedijk
433. Alle kruispunten bij de Erasmusbrug.
434. - Waar Rochussenstraat en 's-Gravenwijkwal samenkomen - Stoplicht bij Westzeedijk aan het park waar je de 's-Gravenwijkwal op kan met de auto
435. meent
436. Eigenlijk elk kruispunt om de Laan op Zuid over te steken, Kruispunt aan de voet van de Erasmusbrug aan beide kanten
437. wisselend op verschillende plekken in Rotterdam. kansen zie ik bij meer stoplichten die 'regen gevoelig' zijn zodat de wachttijd in de regen geminimaliseerd wordt
438. marconiplein moeten de fietsers echt super lang wachten en het stoplicht is al weer heel snel rood, en bij dijkzicht het stoplicht waar ook de bus is en de hoge school duurt ook echt soms minstens 6 minuten wachten.
439. Kruispunt coolsingel duurt lang
440. - Eendrachtsplein - ROchussenstraat - 's Gravendijkwal - Route vanaf Rotterdam airport met de fiets naar Erasmus MC, veel stoplichten, lange wachttijden, niet geschikt om lange afstandsfietsen naar bijv werk te stimuleren
441. Bij zuidplein erg lang wachten nu helemaal sommige fietspaden dicht zijn

442. Marconiplein (van Rotterdam naar Schiedam richting Schiedamseweg) is er recent een verkeerslicht voor fietsers bijgekomen en staat het verkeerslicht veel korter op groen, soms zo kort dat niet eens alle wachtende fietsers door groen kunnen vertrekken. Aan de overkant daar staat het ook vaak op rood. Het verkeerslicht Rochussenstraat-'s Gravendijkwal staat ook heel lang op rood en kost veel tijd. Mijn rit is 9 km, als ik alle verkeerslichten mee heb, doe ik daar 24 minuten over, met alle verkeerslichten tegen zeker meer dan 30 min, waarvan een groot deel in Rotterdam verdragend is.
443. Kortere wachttijden
444. coolsingel
445. Onderaan de Erasmus MC brug
446. Bij zowat alle kruispunten van het Weena, voornamelijk Weena/delftse poort en Weena/Henegouwerlaan. Bizar. Meer groen voor groen vervoer.
447. Rotterdam west, coolhaven
448. o.a kruispunt kreekhuizenlaan en adriaan volkerlaan bij het oude antonius ijsselmonde
449. stoplicht bij Excelsiorstadion / stoplicht kruispunt Coolsingel/Blaak.
450. kruising 's gravendijkwal met de westzeedijk. voorrang voor fietsers bij regen zou fijn zijn.
451. Bergweg-Gordelweg Teilingenstraat-Schiekade
452. Niet, ik vindt het telang, zeker als het regent
453. Als voetganger en fietser meer dan 10 min bezig om van sportdorp naar veranda te komen via de rotonde bij de kuip.
454. Op de meeste kruispunten is de wachttijd lang bij het stoplicht, veel mensen gaan daardoor door rood fietsen.
455. kruispunt bovenlangs van en naar Kralingse Zoom en kruispunt bij Erasmusbrug
456. Verkeerslicht bij Leuvenhaven/intellhotel naar de westzeedijk duurt voor fietsers vaak erg lang waardoor er voor de fietsers die van de brug afkomen bijna geen plek is om aan te sluiten
457. Oversteek Wolphaetsbocht- Pleinweg. Het zou veel sneller zijn aan de linkerkant te blijven van de Pleinweg.
458. Marconiplein en kruispunt Rochussenstraat en s' Gravendijkwal
459. erasmusbrug
460. Rochussenstraat-'s Gravenlandseweg
461. kruispunt kruisplein bij de HAS doner kebab. duurt veel te lang. Ook kruispunt bij Bentinkcplein AH en Dirk, veel te druk en stoplichten werken niet goed.
462. Strevelsweg/Sandelingplein
463. Bij het kruispunt van Rochussenstraat en 's-Gravendijkwal. En het gebied bij G.J. de Jonghweg en de Westzeedijk
464. Rochussenstraat's Grafendijkwal: duurt erg lang voor fietsers zeker in de spits. De hele wachtplek is vol en er staat een hele bubs fietsers en voetgangers te wachten. In de uitlaatgassen stank.
465. Westblaak/Blaak/Coolsingel/Schiedamsedijk
466. Wanneer je Rotterdam op de fiets uitrijdt via de Schieweg, moet je bij het grote kruispunt vaak 3 keer wachten doordat de stoplichten te kort op groen staan. - eerste kruising: Schieweg-Gordelweg - vervolgens direct linksaf: Schieweg oversteken: Stoplicht staat even op groen, maar is te kort om beide stoplichten te nemen. Gevolg: 2 minuten wachten - na het oversteken van de Schieweg, direct rechtsaf om de snelweg over te steken. (Dit is de beste route als je richting het noorden wil fietsen). - Het eerste stoplicht staat snel op groen - maar het tweede stoplicht staat alweer op rood: weer 1 minuut wachten. Als alles ca 20 seconden langer op groen kan blijven staan scheelt dit ca 3 minuten reistijd. Dit geldt dus m.n wanneer je rotterdam verlaat. Wanneer je rotterdam binnenkomt via dezelfde stoplichten heb je geen wachttijden.
467. rondom noord ri hillegersberg en bij de kralingse plas ri bos vv
468. Stoplicht voor fietsers bij tramhalte Euromast richting Baden Powellaan springt voor fietsers op groen, terwijl de autos uit de maastunnel/rotonde ook groen hebben. Een grote fout en levensgevaarlijk! Fietsers moeten hier ook heel lang wachten in vergelijking met andere stoplichten.
469. Bij kruispunt Beurs
470. kruispunt bij erasmus mc westkop
471. Dat is in Albrandswaard, Groene Kruisweg
472. Fietser stellen zich bij stoplichten (als ze al wachten) massaal op aan de verkeerde kant van de weg waardoor als iedereen gaat rijden zij moeten invoegen wat leidt tot onveilige situatie. Opstelstroken zoiets, en iig controle op roodlicht en vette bekeuring net als voor fietsen met je telefoon in je hand.
473. Drooglever fortuin plein
474. Kruispunt Rochussenstraat en sgravedijksewal

475. Deze opmerking gaat over verkeerslichten in Rijswijk en Den Haag. Op dit moment heb ik geen verbeterkansen.
476. 1e middelland straat met s' gravendijkwal. Dit hele traject sta je lang op het stoplicht te wachten.
477. kruispunt 's gravendijkwal en rochussenstraat, hier moet je vaak lang wachten oversteken langs groothandelsgebouw- uitrit conradstraat, daar sta zo vaak lang stil en het waait er altijd
478. Churchillplein (kruising Blaak/Westblaak/Coolsingel). Als fietser sta je hier vaak erg lang (2+ minuten) en op het oog onnodig te wachten, waardoor veel fietsers door rood rijden. Dit kan worden opgelost door fietsers vaker groen licht te geven en de sensoren voor de trams te verbeteren zodat de tramlichten niet onnodig aangaan, waardoor het verkeerslicht niet op groen kan.
479. Bij de Kuip de langste wachttijd en over het algemeen vaak lang wachten voor de verkeerslichten.
480. Kruispunt Dorpsweg - Katendrechtse lagedijk
481. rochussenstraat, mathenesserlaa/claes de vries
482. kruispunt laan op zuid en rosestraat. als je fietsen wil bevoororderen dan laat je de autos wachten en niet de fietsers
483. Rochussenstraat, s gravendijkwal
484. - Burgemeester Oudlaan / Abram van Rijckevorselweg - Walenburgerweg / Schiekade - Kruispunt ter hoogte van tram/metrohalte Eendrachtsp plein
485. Kruispunt meent/goudsesingel/Jonker Fransstraat duurt idioot lang voor fietsers
486. drukke kruispunten ,autos gaan vaak voor
487. Ook het kruispunt van leuvehaven. Soms sta je als fietser mega lang te wachten.
488. fiets lichten om de westzeedijk over te steken (vooral die bij tramhalte euromast).
489. Halverwege de bosdreef. Nieuw kruispunt en fietsers moet onnodig lang wachten op afslaand verkeer wat er niet komt of ook te wachten staat maar ook niet mag rijden. De fietser wordt benadeelt terwijl deze zijn weg alleen maar wil vervolgen, auto's gaan voor.
490. bij de rotonde bij het SFG moet je als fietser vaak erg lang wachten; en het kruispunt tussen bergselaan en schiekade
491. randweg - beijerlandse laan maashaven oostzijde- brede hilledijk
492. Voornamelijk lang wachten bij kruising met maasboulevard en de kruising bij hde erasmus brug.
493. Stoplicht tegenover EMC op de westzeedijk. Daar sta je als fietser soms een flinke poos te wachten. Ook stoplicht bij hoogvliet tussenwater op de vondelingenweg duurt soms ook lang
494. Rochussenstraat-s Gravendijkwal
495. feijnoord stadion, ik als fietser moet wachten, terwijl de auto's de rotonde rondrijden en aan mijn zijde de auto's stilstaan, ik kan dan eigenlijk wel overssteken
496. Stoplichten bij De Kuip en de oude Shell. Stoplichten voor fietsers kunnen soms best een extra half minuut op groen gekund, omdat de situatie dat toelaat zonder dat ander verkeer daar op hoeft te wachten
497. Erasmusbrug bij het kruispunt bij de vasteland kant. vaker op groen, of net als bij krallingen een stoplicht doen dat alles tegelijk op groen gaat?
498. kruispunten
499. Weena Droiglever fortuynplein
500. Kruispunt mathenesserlaan en rochussenstraat vanaf de rochussenstraat eendrachtsp plein kant, je moet eerst rechtdoor en dan linksaf en hier moet vaak lang worden gewacht als je naar het Erasmus MC wilt fietsen
501. S-Gravendijkwal, Henegouwerlaan. Een fietspad (rechtdoor/zonder stoplichten) om rotterdam noord met zuid beter voor de fietser te verbinden. Langs deze wegen of aanleg bij de heemraadsingel.
502. 1e middelland straat bij 's gravendijkwal
503. Ja lange wachttijd op Eendrachtsp plein.
504. Weet geen straat te noemen, maar bij het drooglever plein komt het o.a. voor. Ook bij marconi plein.
505. Strevelsweg/ groene Hilledijk
506. 1) Op veel plekken is het 's ochtends rond 7.30 uur nog rustig maar moet je toch lang wachten voor rood licht. 2) Bij de tramovergang bij kruispunt Westblaak/Schiedamsedijk zijn de tramlichten som aan het knipperen/rinkelen terwijl er geen tram aankomt. De verkeerslichten voor fietsers blijven dan ook steeds rood.
507. Zuidplein, sowieso stad in te veel fietsverkeerslichten en geen groene zone voor fietsers
508. Drukke kruispunten zoals aan de voet van de Erasmusbrug maar ook op veel ander kruisingen.
509. bij het kruispunt tussen ikazia en ahoy zijn de wachttijden lang voor fietsers en als het licht eindelijk op groen gaat is dat heel erg kort, zodat de auto's al beginnen te rijden als er nog fietsers oversteken.

- 510. - Schiekade - Hoofdweg bij het viaduct- alle stoplichten bij Alexanderpolder vind ik vaak lang duren
- 511. Verkeerslichten iets langer op groen
- 512. burgerking
- 513. geen groene fietsgolf bijvoorbeeld, zeker op lange stukken door de stad langs een hoofdweg. vaak stoppen...
- 514. Hofplein
- 515. -
- 516. Drukke kruispunten, dus ook wel te begrijpen. Wat ook onhandig is, is dat het voorkomt dat het stoplicht voor fietsers op groen staat en dat dan opeens ook een tram door mag rijden (Erasmusbrug) en dat het fietsstoplicht voor 2 kanten tegelijk op groen gaat en je dus met de algemeen geldende verkeersregels te maken krijgt die helaas niet voor iedereen gelden lijkt het wel.
- 517. Ik sta vaak onnodig stil bij de 2 kruisingen van Waalhaven Oostzijde vanaf Waalhaven Noordzijde naar Doklaan bij Sluisjesdijk. (Rotterdam)
- 518. Er zijn vooral veel verkeerslichten op de weg.