

Je meldt dat de kruispunten onveilig zijn. Waar is dat probleem en waar zie jij verbeterkansen?

Weet je dat veel van dit soort problemen snel door de gemeente worden opgelost als je het meldt in de app MeldR, <https://www.rotterdam.nl/meldr>

Beantwoord: 504 Overgeslagen: 1117

1. Heemraadsingel, beukelsdijk
2. Vanuit Barendrecht via trambrug oversteek Havenspoorfietspad onveilig, volgende bocht einde Maeterlinckweg Zuidwijk in: onveilig.
3. Vooral in de stad heb je wat conflicteren kruispunten.
4. De rotonde op de gordelweg ter hoogte van het vreesenpark en het tankstation. Er komen hier fietsers en auto's van alle kanten. Auto's zien je toch vaak niet aankomen als je vanaf het Zestienhoven park komt. Ik heb hier al vaak een bijna aanrijding gehad met een auto
5. Onoverzichtelijke kruisingen
6. Vaak rotondes als het er dan erg druk is zien mensen me vaak erg laat
7. Wist ik niet
8. Rotterdam noord
9. Kruispunt Marconistraat/Benjamin Franklinstraat: met name afslaande auto's die geen voorrang geven! Admiraal de Ruyterstraat bij rotonde naast HBM: vooral auto's die geen voorrang geven, ben daar al een keer van mijn fiets gereden!
10. Eendrachtsplein ten tijde van verbouwingwerkzaamheden Westblaak
11. Het is niet echt een kruispunt maar een oversteekplaats. Auto's mogen daar 50. Als fietser moet je soms heel lang wachten voor je over mag steken
12. Vanaf de Erasmusbrug tot aan het Erasmus MC is veel fiets drukte door kruisende paden.
13. Grote kruispunten
14. Oostplein, geen voorrang voor fietsers en autos die met 50+ zonder barrières door kunnen scheuren
15. Wordt weinig mee gedaan
16. Sommige mensen kennen denk ik de verkeersregels onvoldoende
17. Onderaan voet Erasmusbrug bij mainport hotel. Hele files met fietsers die staan te wachten waardoor je bochten niet kunt nemen Terwijl er zeker aan de kant van het water voldoende ruimte is om het anders in te richten
18. Vooral in rijgedrag van bestuurders, en beter aangegeven verkeersborden
19. Op de rotonde bij rietbroek
20. Kruising Vasteland/Boompjes? met de Erasmusbrug. In de spits zoveel fietsers in combi met de verkeerslichten regeling dat het schier onmogelijk is om fatsoenlijk op je fietspad te wachten. Verplaats de verkeerslichten tot net voor de kruising van de fietspaden en combineer andere combinaties verkeerslicht voor de fietsers, bv vanaf de Erasmusbrug rechtdoor en linksaf gelijk op groen.
21. Ook bij Erasmusbrug door grote drukte onveilig
22. Ja
23. De kruising bij het stationsplein is onoverzichtelijk en druk, met autos, trams, zebrapad en fietsers. In spits gegarandeerde chaos en dus onveilig . Ook bij veel andere kruisingen met verkeerslichten fietsen veel fietsers door rood. Vooral de mensen die ook geen verlichting aan hebben
24. Kruising bij stationsplein, onoverzichtelijk en chaotisch
25. Het kruispunt bij Zuidplein is complex in de ochtend en avondspits
26. Afslaande verkeersdeelnemers
27. Vooral in het centrum
28. Rondom kruispunt Erasmusbrug
29. Er zijn kruispunten waar iedereen naar fietst en rijdt waar hij wil
30. De rozenknoop
31. Wolphaertsbocht
32. Handhaving

33. Auto's die door rood gaan. Auto's die geen voorrang geven op rotonde.
34. Sibeliusweg/Schonberglaan (auto vanaf Schonberglaan hebben slecht zicht op fietsers door begroeiing die het zicht ontnemt) Kralingse Plaslaan-Boezemlaan/Langepadbrug (auto's vanuit Langepadbrug verwachten geen fietsers vanaf rechts, maar het fietspad is twee richtingen)
35. Meent, Noordsingel, Rozenlaan onderaan de rozenburg. Bij de eerste twee weet men niet wie voortang heeft. Bij de laatste rijden auto's met een noodgang voorbij en heb ik maar een heel klein stukje in de midden'berm' om stil te staan
36. Rotterdam oosterflank Koningslaan
37. Te lang wachten op groen waardoor er fiets wordt Tijdens spits autos die stoppen op fietspaden Autos die parkeren op fietspaden Geen voorrang verlenen die de autos.. steeds vaker Fatbikes die gevaarlijk rijden. E snel en met smartphones in hand
38. Fietsers voorrang geven
39. Kruising Koperstraat met Alexanderlaan. Fietspaden ter plaatse van de aansluiting op de rotondes Pres. Rooseveltweg buigen in de laatste 5 meter af naar links. De ruimte om de rotonde op te komen is te krap om tegenliggers veilig te passeren. Bovendien moet je beide handen aan het stuur houden vanwege de scherpe bocht. Daardoor is (tijdig) richting aangeven voor andere weggebruikers niet mogelijk. De stoep in de kruising Alexanderlaan met Hoofdweg is te ver doorgetrokken aan de zuidzijde, bij het politiebureau. De bocht is daardoor erg krap.
40. Ik zie vooral issues waar fietsers voorrang hebben en de auto snelheid dusdanig is dat anticiperen op afwijkende situaties lastig is. Lagere snelheden tussen langzaam verkeer en autoverkeer is vaak wenselijk.
41. Rotondes zijn vaak gevaarlijk en niet duidelijk dat fietsers voorrang hebben
42. rotondes ommoord
43. Bijv oudedijk. Tram autos fietsers etc. Moeilijk om daar over te steken.
44. Kruispunt Jacob van Campenweg en Lagelandsepad: voorrang krijg je vaak niet als fietser. Plus kruispunten rond Hofplein vanwege werkzaamheden.
45. Meer stoplichten
46. ...
47. ?
48. Beter plekken om over te steken
49. Beter de banen scheiden
50. Diverse kruispunten in centrum waar fietsers op de rijbaan moeten
51. Bij de Erasmusbrug als je van zuid naar noord fietst. Haaientanden, van rechts komen altijd fietsers, links vaak groen dus als je zelf groen hebt om rechtdoor te gaan ontstaat er vaak chaos.
52. Trambaan de Esch, naar en van fietspad lastig te overzien, auto's rijden te hard. Vanaf Oostplein met de fiets naar fietspad Maasboulevard afgesneden
53. Rond de Coolsingel
54. Alle kruispunten op de meent, auto's letten niet op wie of wat er uit de zijstraten komt
55. Kruising Benthuizenstraat/Bergweg
56. Waalhaven, komen vaak auto's aan die de haaientanden negeren.
57. Hofplein, maar dat wordt aangepakt
58. Vooral de Laan van Zuid kan soms een probleem zijn. Hoogendijk Papendrecht krijg je van de een voorrang de ander niet. Dat lijkt mij vooral voor veel scholieren die daar fietsen onduidelijk.
59. Molenvliet beukendaal bij argos
60. Autos die door rood rijden bij stoplichten terwijl fietslicht op groen staat etc
61. Kruispunt Boezemlaan/Boezemstraat
62. Spits, autos door rood rijden
63. Route levenspad, spoorweghaven. Auto's hebben voorrang en rijden best hard. Vooral de kruising richting en vanuit Barendrecht. Er zit daarvoor een voetbalvereniging
64. Kruising koningslaan Henry everstraat erg onoverzichtelijk en heel vroot
65. In de stad
66. Stoplichten staan niet goed afgesteld. Fietsers moeten te lang wachten vaak.
67. Op drukke punten vooral

68. Kruispunt Capelseweg/Roer
69. Aparte stoplichten voor fietsers die iets eerder op groen gaan
70. Zuidplein
71. Nee
72. Bij de rotonde van de snelweg bij het St Franciscus. Auto's komen hard vanaf de snelweg af en moeten stoppen voor de fietsers, maar vaak wordt er door rood gereden. Zijn vaak ongelukken.
73. De verkeerslichten beter afstemmen op fietsers
74. Nesselande Brandingdijk De gemeente reageert heel slecht op de Meldr app
75. De rotondes aanpakken
76. Meer haaien tanden voor automobilisten
77. Gaten in het wegdek bij de westzeedijk onder aan de Erasmus brug in Ommoord heel veel fiets paden slecht onderhouden en de rotonde zijn gevaarlijk voor fietsers worden toch wel veel mensen aangereden
78. In Overschie, bij de West-Sidelingr
79. Waalhaven fietspad
80. Bij de meeste kruispunten heb je aan het begin van groen de kans op een botsing met een ander die nog door rood oranje rijd
81. Ze
82. Oversteekplaats op drukke weg
83. A
84. Meerdere kruispunten bij de Bergweg en benthuizerstraat
85. Nvt
86. Meent VS Coolsingel Zeer slecht ontwerp van de Coolsingel . Voetgangers die op t fietspad stappen en auto's die het fietspad oprijden omdat het fietspad geel is ipv rood. Zeer onveilig sinds vernieuwing
87. Moordrecht, na het Abraham Kroesgemaal
88. Rotterdam centrum
89. Kruising laan op zuid en Erasmusbrug.
90. - Kruising Bergweg - Benthuizerstraat - Voorkant Rotterdam CS
91. Je moet overal bedacht zijn op door rood rijdende auto's, brommers en fietsers
92. Kruispunt Weena / Beukelsdijk, zebepad / kruispunt centraal station, Kruispunt Mathenesselaan / Rochussenstraat
93. Voor het centraal station.
94. Het kruispunt van de Bergweg - Benthuizerstraat is super onveilig. De voorrangregels zijn onduidelijk, het is onoverzichtelijk en mensen rijden keihard.
95. Zoals het punt bij Rotterdam CS ivm de oversteek met de tram. Het voorsorteren en afslaan is soms levensgevaarlijk
96. Met name aan de voorkant van het Centraal Station.
97. kruispunt bij het weena, vanwege de werkzaamheden. vooral vanaf de kant als ik vanuit rotterdam-noord fiets richting coolsingel.
98. kruising westzeedijk - Pieter de hoochweg, kruising pelgrimsstraat zuidzijde - Spanjaardstraat, fietsersoversteekplaats Vierhavenstraat - Hudsonpad
99. rondom eendrachtsplein, kruisplein en voor CS
100. Bij beurs is het vaak erg druk en ontstaan er gevaarlijke situaties. Een feitstunnel of brug zou het aantal stoplichten verminderen en zorgen voor minder gevaarlijke situaties met metro en auto's.
101. Bijvoorbeeld op de schiedamse weg daar werd laatst een fietser aangereden door een auto
102. Stadhoudersweg, zowel voor fietsers als voetgangers levensgevaarlijk. Auto's rijden daar keihard en remmen vaak niet voor zebepad. Ook walenburgerweg.
103. Bij de boezemstraat blokkeren autos vaak de kruisingen en moet je als fietser tussen autos/vrachtwagen slalommen met soms slecht zicht.
104. (Tijdelijke) fietspaden rondom Rotterdam centraal zijn niet ideaal. Minder auto's zou voor fietsers fijner zijn.
105. afslaand autoverkeer verkeer bij fietspad parallel aan weg, bijvoorbeeld laan op zuid bij beiden groen licht auto slaat af en ziet fietsers niet of schat snelheid fietser verkeerd in

106. Bij het grote kruispunt hier vlakbij de hoofdingang van het Erasmus MC
107. Sommige fietspaden, zijn slecht onderhouden. Bijvoorbeeld bij de week Kreekhuisen, daar moeten fietsers de weg delen met auto's dit levert gevaarlijke onoverzichtelijke situaties op. Idem voor Laan op Zuid.
108. De dorpsweg, veel mensen die door rood rijden of tegelijk groen krijgen met fietsers
109. Het kruispunt van de Rochussenstraat over de lage erfbrug. Komt van twee kanten verkeer en als je linksaf wilt slaan is dat altijd erg druk.
110. kruispunt bij Erasmus MC rijden veel auto's door rood licht
111. Laan op Zuid waar afslaande auto's vaak niet stoppen voor fietsers die tegelijkertijd groen licht krijgen
112. Het is vrijwel onmogelijk om voor fietsers veilig over te steken bij het kruispunt van Rochussenstraat en G.J. de Jongheweg, doordat auto's een soort rotonde pakken en altijd voorrang hebben, auto's hard rijden, tweebaans vrij moet zijn. De rotonde boven de A20/A13 is ook zeer gevaarlijk, omdat auto's heel hard van/naar de snelweg rijden, slecht kunnen zien of er verkeer aankomt, en fietsers geen voorrang hebben.
113. In de stad, zeker als je als fietser naar links moet, waardoor je 2 x moet oversteken. Dan ga je eerst rechtdoor, maar zie je stoplicht voor naar links niet, want dan moet je eerst naar rechts fietsenfietspad kralingse bos
114. Het kruispunt om vanaf de Meent (Mc Donalds) linksaf over het fietspad van de Coolsingel richting de Blaak te rijden. Je moet hier overal ogen hebben. Verder als je over de Westersingel linksaf het fietspad op moet rijden om het CS onderdoor te fietsen. Daar zit een gekke rijroute.
115. onoverzichtelijk teveel stromen van verschillende kanten. Te kleine opstelplaatsen voor wachtende fietsverkeer. Alle richtingen voor fietsers tegelijk op groen kan niet overal omdat we elkaar dan in de weg zitten. Je hebt gron maar kan toch neit oversteken
116. Walenburgerweg
117. - Bentinckplein (teveel kruisende banen) - Bergweg bij linksaf slaan richting Bergsingel (geen ruimte voor fietsers, veel kruisend verkeer) - Bergweg/Benthuizerstraat (onduidelijke, grote Y-splising, wordt keihard gereden) - kruising Vasteland/Erasmusbrug (te weinig plek voor fietsers).
118. veel autos rijden door rood, over het fietspad, dubbelgeparkeerd vooral in west helaas veel voorkomende probleem
119. fietskruispunten met de heemraadsingel
120. Kruispunt Bergweg en Benthuizerstraat. Alle kruispunten Nieuwe binnenweg Kruispunt stationssingel/Walenburgerweg is flink verbeterd door verkeersheuvel echter nodigt nog steeds uit tot hard (50 km/u) rijden.
121. De rotondes in Ommoord (president Rooseveltweg) zijn gevaarlijk.
122. Er zijn nog heel veel kruispunten waarbij de auto's en fietsers beiden groen licht hebben. Dit is een mooi idee, maar in de praktijk werkt dit slecht. Kruispunten stagneren, de elektrische fietsers/scooters/fatbikes zijn qua snelheid veel te lastig in te schatten. Auto's willen snelheid en hierdoor ook gevaarlijke situaties.
123. Rondom de mathenseerbrug en rondom de maastunnel. Ook in Schiedam bij bijv. Lange Nieuwstraat en schiedamseweg/rotterdamseweg. Helaas rijden fietsers ook door rood, maar ik zie een toename aan auto's die door rood rijden. Op zich is het kruispunt niet onveilig, maar zo wordt het wel onveilig. Ook in Rotterdam veel auto's rondom de maastunnel en straal van zo'n 5 min fietsen eromheen, da nin de spits zorgt voor verstoppingen van kruispunten. Dan is het licht groen voor fietsers en moet je je tussen stilstaande autos doorrijden, die soms vooral bezig zijn met wanneer ze zelf door kunnen rijden en niet met fietsers die inmiddels ook mogen oversteken. Meer handhaving om associaal gedrag in het verkeer kan helpen.
124. er wordt vaak door rood gereden waardoor ik goed op moet letten dat er geen auto's aankomen als ik over wil steken
125. Onoverzichtelijke kruisingen met veel bewegingen naast elkaar.
126. Kruispunt bij Metrostation Blaak (teveel verkeer) en kruispunt Metrostation Eendrachtsplein
127. westzeedijk, pieter de hoogweg, alle rotondes, Drooglever fortuynplein, alle kruisingen op de Nieuwe Binneweg. Dubbelgeparkeerde autos waar stadstoezicht praktisch bijstaat. Hoe dan?
128. onoverzichtelijk, rechtafslaan voor auto's terwijl fietsers rechtdoor gaan.
129. Smalle fietspaden met grote drukte. Onveilige situaties door het niet hanteren van de verkeersregels. Niet altijd een veilige marge voor fietsers wanneer deze ook op de rijbaan moeten rijden.
130. mn kruispunt direct aan de noordkant van centraal station, op de kruising met Weena. heel hectisch kruispunt, rare bocht in het fietspad. ook het fietskruispunt direct aan de zuidkant van CS, inclusief voetgangers die oversteken naar de fietsenstalling, is onoverzichtelijk, druk en vertragend
131. rond het centraal station en bij de nieuwe binnenweg
132. Er wordt grofweg te hard gereden met de auto in Rotterdam, hard optrekken e.d. Snelheidsbeperkende maatregelen voor auto's gaat helpen!
133. Het kruispunt bij Mathenesserlaan en Rochussenstraat en Weena en Kruisplein is vaak druk.

134. Ik moet gelijk denken aan het kruispunt voor Rotterdam Centraal als je vanaf het Kruisplein komt. Je hebt daar fietsers, auto's en de trams. Het is echt een mega onoverzichtelijk kruispunt.
135. Jonker Fransstraat/Crooswijkse Singel Onoverzichtelijk kruispunt, vaak heel druk en er wordt soms heel hard gereden. Voorrang voor fietsers, een rotonde of stoplichten zou veel schelen.
136. Alle kruispunten op de Nieuwe Binnenweg en Schiedamseweg zijn gevaarlijk omdat weggebruikers niet begrijpen dat rechts op veel plekken voorrang heeft en de max. snelheid 30km/u is. Ik denk dat drempels op de nieuwe binnenweg zouden kunnen helpen maar dat is waarschijnlijk niet makkelijk met de trambaan. Ik denk dat het goed zou zijn als er wat vaker boetes zouden worden uitgedeeld aan dubbelgeparkeerde auto's/ wegmisbruikers, etc.. Maar ik denk ook dat educatie belangrijk is. Het lijkt alsof veel mensen de regels niet (meer) kennen. Voor (file)parkerende autos moet je als fietser zeer alert zijn of geparkeerde autos die zonder kijken hun deur open slaan.
137. Kruispunt bij de Erasmus brug
138. overzichtelijker rotondes, veel bouwverkeer, juist bij kruispunten
139. Onderaan de Erasmusbrug bij het kruispunt van Vasteland en Schiedamsedijk. Regelmatig gevaarlijke situaties met kruisende fietsers.
140. Met name voor het station, het hele brede zebrapad zorgt voor erg onoverzichtelijke situaties. Het is al fietser niet mogelijk om alle voetganger voorrang te geven (dan kun je nooit oversteken). Voor voetgangers is het heel onduidelijk wanneer ze voorrang zullen krijgen. Vlakbij op de Mauritsweg doen zich vaak gevaarlijke situaties voor met gehaaste automobilisten.
141. kruising met de bergweg is supergevaarlijk, ook de kruising over de a 20 (schieplein)
142. Kruispunt tegen over varkensoord viaduct. Vaak auto's die gaan keren bij stoplicht, maar op dat zelfde moment gaat dan het fietsopt licht op groen. Want soms tot onveilige situaties leidt
143. Kruispunt 'sGravendijkwal/Weena -- Vaak druk van meerdere kanten waardoor je bij oversteken niet altijd direct het fietspad op kunt en te lang op de weg blijft staan.
144. kruispunt bij Erasmus Brug richting Maasboulevard, Westzeedijk/ Schiedamsedijk en verkeer vanaf de brug
145. Soms zoveel fietsers dat opstelpunt voor fiets niet groot genoeg is en je in de weg staat.
146. Onlogische plek voor haaiantanden waardoor je als fietser ineens op de weg waar auto's je van de zijkant naderen moet remmen voor fietsers die van rechts en links van het fietspad komen.
147. Automobilisten door rood rijden of te hard rijden waardoor een naderende auto sneller bij je is dan verwacht.
148. het kruispunt bij de erasmus brug is erg onveilig vooral komende van zuid en naar link moeten afslaan na te zijn overgestoken onveilig lang wachten en veel fietsers
149. Kruispunt westzeedijk (ingang parkeergarage westzeedijk). Deze ingang zou beter / veiliger / sneller bereikbaar. Nu wordt het bijvoorbeeld al snel druk voor de stoplichten waardoor de doorgaande fietspaden blokkeren.
150. Conflict met voetgangers. Kruisen van verkeer over fietspaden bij file. Stilstaan voertuigen op de overgangen waarbij fietsers tegen ander fietsverkeer in conflict komen. Situatie eendrachtsplein is gevaarlijk. De kruispunt
151. Straatweg. Centraal station
152. Ik fiets door een stuk waar veel bedrijven zitten waar vrachtwagens rijden. Die kijken lang niet altijd goed naar fietsers
153. Kruispunt bij achterkant ND station Rdam Centraal. Oversteek bij oude Correct gebouw blijft onoverzichtelijk door auto's die rechtsaf slaan. Drukte in stad bij meerder kruispunten, mede door verbouwingen/omleidingen.
154. Oostplein (naar de Hoogstraat) Schilderstraat/Schiedamse Vest Utrit PostNL bij Terbregseweg
155. Bij het varkenoordseviaduct, veel auto's draaien daar om waar het niet mag, tegelijkertijd is het stoplicht voor de fietsers dan op groen waardoor die afgesneden worden door de kerende auto.
156. In het centrum, de aso bestuurders die veel te hard rijden, met hoge snelheid door het rood rijden, geen voorrang verlenen, zichzelf er nog snel even voor gooien (bijv rotonde na de rozenbrug)
157. zijn meer de oversteekplaatsen waar de auto's moeten wachten. elke dag kun je wel een keer aangereden worden door niet oplettende automobilisten
158. Op het kruispunt aan de Noordkant van de Erasmusbrug, als je van het centrum komt en richting Erasmusbrug fietst: als je het kruispunt bent overgestoken komt er in de spits zoveel fietsverkeer van links en rechts, dat het nauwelijks mogelijk is om door te fietsen. Ook op de Coolsingel gebeurt dit bij één of twee plekken. Bij de oversteekplaats voor fietsers en voetgangers bij metrostation Hesseplaats, bij de ingang van het winkelcentrum Hesseplaats: op het fietspad parallel aan de metro wordt vaak erg hard gereden door elektrische fietsen / fatbikes, wat de oversteek richting het winkelcentrum onveilig maakt.
159. Oostplein
160. Doordat je soms lang moet wachten bij een kruispunt, steken mensen soms over bij rood licht. Of auto's willen 'donkeroranje' nog meepakken, maar rijden flink door rood (Westzeedijk).
161. bij CS

162. kruispunt Erasmusbrug boompjes/vasteland. Hoeveelheid (elektrische) fietsers/scooters die daar botsen is ongelooflijk. Met name zuidoostelijke hoek van het kruispunt, waar mensen van de erasmusbrug af komen fietsen groen hebben, en botsen tegen kruisend verkeer (dat voorrang heeft)
163. Onoverzichtelijk, onveilige oversteek voor fietsers. Auto's (m.n. bij Zuidplein rijden regelmatig door donker-oranje of rood of staan in file op oversteekplaats voor fietsers
164. Linker rottekade - crooswijksestraat. Onoverzichtelijk kruispunt voor fietsers en auto's en het is altijd erg druk.
165. Kruisplein-Weena
166. kruispunt Coolsingel-Meent Vanaf de Coolsingel is het niet mogelijk om rechtsaf te slaan naar de Meent omdat er vaak een grote groep fietsers bij het stoplicht staat te wachten om rechtdoor te gaan. Je moet dan schuin over de trambaan. Dat is niet veilig
167. kruispunt westzeedijk/Maasboulevard/erasmusbrug/Schiedamse Vest, onderaan de Erasmusbrug aan die zijde en aan de andere kant van de Erasmusbrug bij Theater Luxor als je van de brug afkomt en naar de Laan op Zuid wilt (linksaf)
168. Er wordt door rood gereden. Slecht voorgesorteerd door fietsers. Het is heel druk bij kruising Rochussenstraat//s Gravendijkwal. Verkeerslichten staan slecht afgesteld waardoor auto's op zebra en voor fietspaden staan. Kruising lage erfbrug/rochussenstraat/nieuwe binnenweg/Aelbrechtskade is ook druk.
169. Het kruispunt Eendrachtsplein, de nieuwe binnenweg op
170. Bij station met brede zebrapad en bij alle kruispunten van fietspaden altijd moeten kruisen achter stoplicht langs waarbij risico is dat je juist in botsing komt met andere fietspaden.
171. kruispunt kleiweg-straatweg fietsen vanuit kruisplein (ter hoogte van bij de doelen) richting het Noorden. (naar tunneltje bij centraal station). Het is zo ontzettend onhandig dat je op die weg naar links moet als fietser terwijl alle auto's naar rechts moeten. ook voor de voetgangers die naar CS gaan onhandig. De weg terug naar Noord via tunneltje wordt heel veel gebruikt. het zou logischer zijn om kruisplein aan de WEST kant twee richtingen te maken voor fietsers. Vanuit het Noorden gezien is het fietspad ter hoogte van Weena-kruisplein erg smal, zeker omdat er vanuit West veel fietsers komen. Verbreding zou hier aangewezen zijn.
172. Het kruispunt bij bijvoorbeeld Eudokiaplein is erg druk en voor fietsers is het niet mogelijk om veilig voor te sorteren als je wilt kruisen en afslaan
173. stoplichten te kort op groen voor fietsers. Auto' s hebben teveel ruimte in Rotterdam Centrum/Centrum Noord. Auto' s rijden veel en veel te hard. Er zou veel meer aandacht voor fietsers en hun veiligheid komen.
174. onoverzichtelijk, druk
175. Dagelijkse confrontatie met auto's die door rood rijden en de snelheid overtreden. Ik begrijp niet dat daar niets aan gedaan wordt.
176. Claes de Vries laan met Rochussenstraat en Nieuwe Binnenweg
177. Bij Hofplein dagelijks. Er is een nieuw fietspad aangelegd. Als je op dit moment vanaf de Pompenburg komt fietsen en bij de rotonde linksaf wil, waar nu een twee-richting fietspad is, ontstaat er met zowel fietsers als auto's en overstekende voetgangers een onduidelijk en gevaarlijk kruispunt. Ook als voetganger bij de zebrapaden trouwens. Er staan soms verkeersregelaars, maar ik heb vaak meegemaakt dat die niet opletten en staan te kletsen terwijl ik bijna aangereden wordt, het is goed opletten op dit stuk.... Ook wagentjes met stoepvegers letten niet op, of fietspaden worden afgezet door wegwerkers/galzenwassers of dergelijke zonder veilige omleiding wat echt vervelend is ook voor voetgangers.
178. Kruising Heemraadsingel en Nieuwe Binnenweg
179. Uitgangen Zuiderpark
180. Vele automobilisten rijden door rood of als rechts af slaan tegelijk groen heeft met de fietsers van rechtdoor ben ik ook al eens bijna aangereden door een automobilist, omdat hij niet goed keek. Betere controle op door rood rijden door automobilisten.
181. kruising Heemraadssingel - Nieuwe Binnenweg
182. Opstelling van fietsers voor rood moet afgebakend zijn en van voorrangstekens worden voorzien als je nog niet kan opstellen voor de kruising. Wellicht moet de kruising ook verder van de autokruising af liggen zodat meer fietsers zich kunnen opstellen. Ook rechtsaf moet eerder voor de kruising kunnen misschien met voorsoorteer banen en opstelvakken. Niet alles tegelijk voor fietsers op groen dan gaat je kans voorbij als je niet meer in het vak voor het stoplicht kunt staan. Ook niet gelijk een bocht naar links om weer langs de autobaan te komen. Dan staan fietsers daar voor rood massaal in de weg als je groen hebt en zij voor rood moeten wachten.
183. Kruispunt vanaf Westzeedijk bij Erasmusbrug is druk, en verkeer van fietsers vanaf stad willen er langs naar brug Kruispunt vlakbij algerabrug, staan auto's vaak op oversteek plaats voor de fietsers
184. mauritskade voor het station, zwart janstraat (mogelijkheid tot apart fiets pad tov rijweg)
185. Overall
186. Het kruispunt bij Centraal station is heel erg onoverzichtelijk. Ook de nieuwe Coolsingel is lastig, omdat voetgangers daar vaak niet oversteken bij het zebrapad maar op andere plekken. Ook lastig dat veel fietsers niet stoppen voor dat zebrapad.

187. kruispunt midellandstraat-henegouwerlaan/'s gravendijkwal Stoplicht Weena/henegouwerlaan: als je richting stad fietst
188. kruising Erasmusbrug/Vasteland en Erasmusbrug/boompjes.. Voetgangers/fietsers tegelijk groen. Te weinig ruimte om te wachten bij het stoplicht
189. Oostplein onoverzichtelijk - Kruispunt voor My Life, waar mensen aan de "verkeerde" kant fietsen, onhandige afslagen. Kruispunt bij de Erasmus brug Leuve haven Logischere opbouw vna het kruispunt zodat men niet om sneller te zijn tegen het verkeer in gaat
190. o.a. Binnenweg/ Heemraadssingel zebra op Aelbrachtskade
191. Stoplicht voor auto's bij westzeedijk parkeergarage gaat te snel op groen. Fietsers zijn nog niet helemaal overgestoken.
192. DOE WAT AAN KRUISPUNT BLAAK-COOLSINGEL!
193. Als je uit het centrum naar Rotterdam centraal fietst voor het nemen van de fietserstunnel moet je bij de weena bij het Mariothotel naar links af slaan terwijl je (1)rechts van de auto's staat die alleen rechtsaf kunnen, (2)achter en voor bedreigd wordt door een tram en vervolgens moet je (3) andere voetgangers op het o zo brede zebrapad ontwijken, als ook (4) de tegenliggers op het fietspad. Oplossing: het fietspad dat nu tijdelijk over het middenstuk van het kruisplein loopt 2 richtingen maken. Dan ben je het gevaar van de auto en de tram al kwijt.
194. kruispunt centraal station niet overzichtelijk;
195. Kruising weena, stationsplein en kruisplein; auto's staan stil op het fietspad door vreemde voorrangregels. Groot en te breed zebrapad waardoor veel fietsers uiteindelijk het zebrapad negeren en soms voetgangers dwars zitten.
196. ik ga de app downloaden
197. Nee dit wist ik niet. Dat soms de auto's door het rood rijden terwijl wij als fietsers dan groen hebben. Of het is voor re-af buigend voor de auto's ook groen en fietsers rechtdoor ook. Dan is het oppassen geblazen.
198. Automobilisten die bij afslaan niet goed kijken, daar zit jij als fietser toch mooi mee. Of automobilisten die in het centrum heel hard door rood rijden. Centrum autovrij/alleen bewoners/ondernemersverkeer zou echt de ideale optie zijn. Ook fatbikes maken de kruispunten onveilig, met hoge snelheid eropaf. Daarnaast zijn voorrangssituaties overal verschillend en niet goed aangegeven. Soms heb je als je het kruispunt oversteekt op de fiets voorrang op de fietsers die op het fietspad fietsen, soms moet jij voorrang verlenen. Soms zijn er geen haaiantanden. (bijv bij station Blaak)
199. overal waar fatbikes zijn en verkeersshufteners snel optrekken
200. Druk
201. druk, auto's stoppen niet voor normale verkeersregels (rechts voorrang enz)
202. Delfshaven en oud-mathesse. Veel drukke kruispunten. Tevens smalle fietspaden op de autowegen waar door auto's te hard word gereden.
203. Kruispunten: Eendrachtsplein Westzeedijk/Westersingel 'SGravendijkwal/Rochussenstraat
204. onderaan de Erasmusbrug (beide kanten)
205. Er wordt regelmatig door het rode licht gereden. Ook hier meer controles of flitspalen
206. Auto's rijden veel door rood
207. Burg. v Walsumweg
208. Na de verbouwing van het Kruisplein is het er niet veiliger op geworden.
209. auto's hebben nu voorrang, meer voorrang aan fietsers geven. kruispunten onoverzichtelijk, denk aan centraal station, hofplein, coolsingel. je weet niet waar je kijken moet.
210. Kruispunten rondom Noordplein, bij het CS in de buurt.
211. mede door te kleine fietspaden, de drukte, auto's die gewoon proberen zo snel mogelijk door te rijden en bijna bovenop fietsers knallen
212. Is gedaan maar werd niet zo adequaat opgepakt, ook wel eens telefonisch een melding gedaan
213. Schieplein is erg onoverzichtelijk als fietser.
214. Gedrag van weggebruikers is vaak onveilig bv door rood rijden , inhalen op fietspad waar het druk is .
215. Heemraadssingel en Nieuwe Binnenweg
216. Met name rond het Centraal station is het druk en zijn fietspaden gevaarlijk aangelegd. Linksaf voor auto's langs en dan nog kruisend tramverkeer.
217. weinig opstelplaats voor wachten verkeerslicht
218. gezien de drukte onderaan de Erasmusbrug, waarbij mensen staan te wachten op groen kan het soms gevaarlijk zijn als je aan komt fietsen

219. het kruispunt voor de Erasmusbrug is voor fietsen die uit de stad gaan de brug op of van de brug naar het centrum gevaarlijk omdat een extra fietspad doorkruist moet worden dat ook druk is, zodat je niet door kan rijden.
220. Duidelijkere borden en markeringen bij onoverzichtelijke kruispunten. Meldingen maken bij gemeente heeft geen zin, want dan wordt er niet veel mee gedaan, zelfs niet na ongelukken.
221. Onoverzichtelijke kruisingen waar veel verkeer rijdt.
222. Kruising Sint Jobsweg-Pieter de Hoochweg: Geen duidelijke voorrangssituaties, te smalle weg, geen wegbelijning. Ditzelfde geldt voor Kratonkade, LLoydkade en Lloydstraat.
223. op de kruising van de coolsingel met de meent. Als je daar af wil slaan bij groen licht kan dat bijna niet nu de fietspaden daar een 2 richtingsbaan is geworden
224. bij de stoplichten rond het erasmus mc en bij de kruising gordelweg-bergweg bij station noord
225. Veel verkeer, wat zich niet altijd aan de regels houdt.
226. verkeerslichten (nog) beter worden afgesteld, auto's schieten nog heel vaak voor je als langs als je met groen licht wil overteken. Rotterdam is een aso stad waar de auto een heilige koe is en de fietser vrij afschot.
227. - Kruispunt bij de Erasmusburg - Kruispunt Oostplein - Straten rondom de Zaagmolenstraat/Zwartjanstraat
228. Het schieplein. Onveilig dat fietsers een oprit naar de snelweg moeten oversteken (auto's rijden enorm hard) en de hoeveelheid stoplichten maakt het onoverzichtelijk.
229. Het kruispunt: rodenrijssenlaan + bergweg is als fiets lastig te kruisen. Ik zie verbeterkansen in een verzameplek van fietsers voor auto's met daarbij net wat langer groen voor fietsers. Nu fiets ik meestal om, om dit kruispunt te vermijden. Soms lukt het niet om over te steken door auto's die rechtdoor willen en ik die linksaf wil slaan.
230. Wegen tussen centraal station en eendrachtssplein, nieuwe binnenweg
231. Kruispunt Erasmusbrug / Vasteland
232. Kruispunt Molenvliet/Smeetlandsedijk Kruispunt Beukendaal
233. staat op groen Mensen komen van links (haaietanden) terwijl er voor rechtdoor een rij fietsers staat en mensen moeten rechtsaf de Erasmusbrug over en bewegen zich tussen de mensen door die wachten voor het stoplicht om over te steken Bij het kruispunt bij de Erasmusbrug met de Maasboulevard/Boompjes Mensen komen van de brug en licht rechtdoor
234. Niet duidelijk wie voorrang heeft; afslaande auto te gelijk met fietsers is niet veilig
235. Met name de kruising voor Rotterdam centraal, hierbij kruisen fietsers, voetgangers en automobilisten. Fietsers (horen) te stoppen op zebra, maar auto's moeten weer stoppen voor de fietsers waardoor je een loop krijgt dat iedereen stilstaat en gevaarlijke situaties waardoor fietsers denken te mogen gaan en vervolgens voetgangers voor hun sokken rijden. Veel voetgangers stoppen alsnog bij zebrapaden omdat fietsers dus niet stoppen. Zu beter zijn als fietsers en voetgangers elkaar niet hoeven te kruisen en dat automobilisten daarvoor helemaal niet meer kunnen komen.
236. Rond het centraal station . Daar zijn ook werkzaamheden waarbij de situatie is veranderd.
237. Bij de kruising goudsesingel en boezemweg (de s100 en s109). Het oversteken over die wegen en trambaan is gevaarlijk.
238. bij sommige kruispunten hebben fietsers en auto's die afslaan tegelijk groen en dat zorgt regelmatig voor gevaarlijke momenten, omdat de auto's niet goed opletten bij het afslaan
239. Bij eendrachtssplein is het vaak onoverzichtelijk
240. Kruisplein
241. op mariniersweg in blaak autos rijd vaak door rood
242. oversteekplaats bergweg bij eudokiaplein, vaak te hard rijdende auto's over de bergweg
243. Elke ochtend als ik naar het Erasmus MC fiets moet ik de Coolsingel oversteken met gevaar voor eigen leven. Elke ochtend ontsnap ik aan een bijna aanrijding op die giga drukke fietspaden.
244. voor het centraal station blijft voor fietsers gevaarlijk met auto's die afslaan en voergangers.
245. Als ik vanaf blijdorp richting het EMC fiets is er een kruispunt (ik geloof bij de mathenesserlaan en vervolgens die bij de sgravendijkwal) waar je je als fietser soms best kwetsbaar voelt.
246. Het kruispunt bij het Stieltjesplein in Rotterdam zuid. Het fietspad is onlogisch. Je kunt niet rechtdoor fietsen en oversteken. Hierdoor ga je toch wat proberen dat tot gevaarlijke situaties leidt. Ook aan de kant van het Noordereiland. Is het deel waar je als voetganger op staat te wachten te smal en komen de autos heel dicht langs je rijden. Dus het probleem is aan BEIDE kanten van de koninginnenburg.
247. Rotonde bij Zwijndrecht, zeker bij regenachtig weer wordt de fietser vaak over het hoofd gezien terwijl die wel voorrang heeft
248. Het kruispunt bij de coolsingel en blaak bijvoorbeeld, daar is een kruispunt van 2 fietspaden. Heel vaak heeft men niet door wie daar moet wachten (er is geen stoplicht). Ik heb daar al menig fietser/bakfietser zien vallen. Ook bij de korte kade heb je een vervelende onoverzichtelijke situatie.

249. 1. kruising bij de westzeedijk , net achter de sluizen vanuit het euromast park richting schiedam t.h.v. adres westzeedijk 389N. stoplicht gaat weer snel op rood voordat je tijd hebt om over te steken en autos staan daar altijd in de file waardoor ze op het kruispunt blijven staan en je er niet langs kunt. 2. kruising bij ingang parkeergarage westzeedijk. als je met de fiets oversteekt bij het stoplicht aldaar, moet je erg haasten om de overkant te bereiken omdat autos al snel weer groen hebben. Je moet wel erg snel doorfietsen daar om op tijd de overkant te bereiken en niet te worden overreden door een auto.
250. Veel kruispunten met stoplichten zijn s morgen tussen 7 en 8 onveilig doordat er veel auto's (hard) door rood rijden.
251. De kruising voor de ingang parkeergarage westzeedijk van het Erasmus MC is vooral in de middag gevaarlijk. Veel automobilisten die in de richting van het Leeghwater fortuin plein gaan sluiten bij drukte aan op de fietsoversteek zodat ze de kruising voor auto's vrij houden. De andere kant op gebeurt dat ook maar daar is het in de middag minder druk. Geen idee wat daar beter kan, hooguit verkeersregelaars.
252. Door rood rijden meer beboeten
253. vaak zijn er allerlei versmallingen door vluchtheuvels. vluchtheuvels zijn dode gebieden waar niemand gebruik van kan maken. Vluchtheuvels hinderen fietsers vaker dan autos. vaak zijn er kleine bochtjes in fietspaden bij stoplichten terwijl autos kaarsrechte wegen hebben. (check eens de ontwerpen in Amsterdam en Utrecht, geen vluchtheuvel te bekennen!)
254. Kruispunt Oostzeedijk en Willem Ruyslaan Fietsers eerder groen dan auto's maakt het veiliger voor de fietser
255. De stoplichten kruispunt Coolsingel-Erasmusbrug-Maasboulevard gaan allen tegelijk op groen voor de fietsers dat geeft gevaarlijke situaties.
256. Schieplein, auto's rijden geregeld door rood als fietser al groen heeft.
257. Ik krijg als fietser zelden voorrang op een kruising. Automobilisten rijden standaard door. Ik MOET mijn voorrang nemen (met gevaar voor eigen leven) anders krijg ik geen voorrang
258. Eendrachtsplein is vaak een chaos met de zebrapaden ,haaiantanden, tram. Weet niet of hier echt meer aan gedaan kan worden. Is namelijk gewoon erg druk daar. Bij centraal station, al langere tijd afgezet voor fietsers.
259. er zijn veel oversteekplaatsen waarbij aan de overkant een fietspad gekruist wordt welke dan weer van rechts voorrang hebben. dan moet je nog op de rijbaan van de auto's inhouden om andere fietsers voorrang te geven terwijl dat opgelost kan worden door een extra fietsstoplicht te plaatsen op gelijke hoogte met de autostoplichten(die van rechts komen)
260. Mariniersweg; vogelzang naar bredestraat
261. tegen het verkeer in fietsende overstekers, veel toeristen, dagjesmensen die nergens op letten
262. Als je op het Eudokiaplein vanaf de Bergweg linksaf de bergsingel richting hillergersberg wilt oversteken is daar geen stoplicht/veilige manier van oversteken voor fietsers. Fietsers moeten 2 banen waar mensen 50 km/uur mogen oversteken om naar links te kunnen. Of ze moeten rechts van het fietspad wachten maar omdat dit zo smal is zitten ze de rest van het verkeer in de weg en geeft het onveilige situaties.
263. Bijv. bij de Mathenesserbrug, aan de zijde van de Mathenesserdijk. Sowieso veel onveilige situaties door rijgedrag/niet voorrang verlenen auto's en veel te grote auto's voor de straten van een stad. Zeker tav kleine kinderen die fietsen.
264. Verschillende kruispunten met name automobilisten die afslaan en fietsers die rechtdoor gaan, ze hebben allebei groen licht. Maar vaak rijden de auto's gewoon door.
265. Sommige kruisingen is chaos, zeker op de Coolsingel/ Blaak
266. Met name de kruising Kruisplein/Weena is heel gevaarlijk. Verkeer komt van alle kanten, doordat fietsers komend van het Kruisplein een stukje naar links moeten om bij de tunnel onder het spoor door te komen. De situatie is niet berekend op het aantal fietsers dat deze route om het spoor te kruisen gebruikt. Ook is het zebrapad tussen stationsplein en Kruisplein veel te breed. Je kunt als fietser/automobilist niet anders dan tussen de overstekende voetgangers door laveren. Wachten tot het zebrapad leeg is, is zinloos.
267. Kruising Leuvehaven - Vasteland - Erasmusbrug, veel bijna-ongelukken, onoverzichtelijk. Fietsers krijgen groen en moeten dan toch voorrang verlenen aan kruisend verkeer.
268. De weg van het fiestunneltje van Centraal Station naar Eendrachtsplein beide kanten op. De kruispunten daar en de wegen zijn niet heel veilig met de auto's tussen de afslaande fietsen. Daarnaast reageert de signalering van de trams vaak niet of te laat.
269. In Rotterdam Overschie
270. met name de fietspaden bij kruispunten zijn te smal, waardoor het een wirwar wordt van mensen die afslaan of rechtdoor willen
271. Er staan te veel wachtende fietsers bij de 2 bovengenoemde verkeerslichten waardoor de situatie erg onoverzichtelijk wordt
272. O.a. het kruispunt van de Straatweg met de Kleiweg is altijd een chaos En ook het kruispunt nabij station van Weena met Kruisplein. Mede doordat daar mensen uit de fietsenstalling komen, veel mensen het fietspad oversteken en er nog auto's rijden.

273. De kruising Nancy Zeelenbergsingel en Kralingsweg. De Kralingsweg (zowel ten westen en oosten van de A20) is een belangrijke fietsader voor fietsers van Capelle en Oost-Rotterdam naar het centrum van de stad en omgekeerd. Zowel voor scholieren als sportieve forensen. De betreffende kruising is gevaarlijk omdat het autoverkeer op de Nancy Zeelenbergsingel geen voorrang geeft aan fietsers die op de Kralingsweg fietsen. Dit heeft al meerdere keren geleid tot gevaarlijke situaties, omdat fietsers die van rechts komen voorrang hebben en dus doorrijden. Daarnaast wordt er ook heel hard gereden op de Nancy Zeelenbergsingel met name ter hoogte van deze kruising. De oplossing kan zijn om verplicht te stoppen op de Nancy zeelenbergsingel voordat men de Kralingsweg oversteekt (Rood stopbord) , of om de Kralingsweg op de kruising te verhogen , waardoor er een drempel ontstaat in de Nancy Zeelenbergsingel. Dit maakt dat er minder hard wordt gereden en er gestopt wordt voor fietsers die van rechts komen.
274. Eudokiaplein kruising Bergweg en Hofplein
275. Kruispunten bij grote doorgaande wegen Kruispunten bij een bocht in de weg
276. erasmusbrug
277. Westblaak/karel doormanstraat, veel hard rijdende auto's die snel nog even door rood rijden.
278. Kruispunt Witte de With/Schiedamse vest Kruispunt Coolsingel/Blaak Kruispunt Willem Ruyslaan/Oostzeedijk Kruispunt Willem Ruyslaan/Oudedijk
279. Op veel kruispunten (en rotondes) worden fietsers over het hoofd gezien
280. Jacob van Campenweg / Lagelandsepad Boszoom / Lagelandsepad Kruispunt bij Nieuw Crooswijk (auto's staan in file, fietsers kunnen er niet langs)
281. Kruispunt voor CS, eendrachtsp plein, rochussenstraat/Claes de Vrieselaan/GJ de jonghweg, schiedamseweg/spanjaardstraat, straatweg/kleiweg
282. kruising van de verboomstraat en de barendregtstraat, groote haag waardoor aankomend verkeer van rechts moeilijk te zien is
283. nu door bouw Modernist geen last maar, komend uit stationstunnel richting centrum, dan is de oversteek met het Weena en zeer met name de oversteek op het weena met het Kruisplein door de vele fietsers, erg last en gevaarlijk voor automobilisten die willen afslaan van Weena naar Kruisplein (wat momenteel dus niet mogelijk is door die bouw). Het zou, denk ik, al enorm helpen als de fietsstroom die rechtdoor wil vanuit fietspad rechtdoor naar Kruisplein al eerder 'afgehandeld' wordt zodat zij die rechte hoek Weena-Kruisplein niet meer hoeven te maken. Want omdat veel fietsers 'maar wat doen en geen hand uitsteken' kunnen automobilisten vaak niet anders dan hun auto, rechtsafslaan, maar in die fietsstroom drukken. Als je de stroom aan fietsers die rechtdoor willen vanuit het station, iets eerder al afhandeld, hebben de auto's op genoemd kruispunt alleen nog te maken met fietsers die hen echt kruisen, want rechtdoor willen op het Weena. M.i. lost dat veel op van wat nu super onoverzichtelijk is.
284. kruispunt kleiweg/straatweg/kootsekade is levensgevaarlijk voor fietsers. kruispunt westblaak/karel doormanstraat; op de zuidkant van dit kruispunt rijden de auto's gewon door richting oost terwijl de fietsers (richting karel doormanstraat al groen hebben
285. rond om het centraal station veel onduidelijke situaties (je moet meerdere keren oversteken ...)
286. - Plekken waar afslaande auto's en fietsers gelijktijdig groen hebben - Kruispunt Rottekade / Crooswijksestraat / Zaagmolenbrug is heel druk - Oversteekplaats Boezemstraat / Rusthoflaan
287. - Blijdorp kruispunt Bentickeplein/ Stadhoudsweg. Auto's die snel nog even doorrijden en dan niet wachten bij voetgangerspaden - Kruispunt bij Westerpaviljoen. Veel bijna ongelukken tot ongelukken. Auto's die doorrijden of niet goed begrijpen hoe ze moeten afslaan. - Kruispunt Walenburgerweg bij cafe Blij. Autos rijden hier echt te hard gevaarlijk voor fietsers. Als verbeterpunt anders toch iets van flitspalen door rood rijden Waar kan een drempel maken om de snelheid te verlagen.
288. ja maar dat is incidenteel, het gaat vaak om verkeerde/onlogische planning/instelling is structureel, daar waar men Rotterdam autoluw willen maken lijken ze te vergeten dat het fietsvriendelijk kan.
289. Kruispunt bergweg - benthuiserstraat is levensgevaarlijk voor fietsers die vanuit de zuidkant naar noord rijden.
290. Op de kruising van Rochussenstraat met Museumpark, daar staan bosjes naast het fietspad waardoor je als fietser richting Museumpark niet goed kan zien wie er van rechts komt. Al meerdere keren bijna-botsingen zien gebeuren tussen fietsers/scooters. Dus verbeterkans is: de bosjes weghalen.
291. het oversteken vanaf de terbergseweg naar de bergse linker rottekade ter hoogte van de prinses irenebrug is niet te doen. Er zit daar een kinderdagverblijf en huisartsenpost, gevaarlijk om daar met kinderen over te steken. Verbeterkans: oversteekplaats of een rotonde van maken.
292. Je wordt soms bijna omver gereden door automobilisten of andere weggebruikers, die de regels aan hun laars lappen. Door rood, voorbij haaiantanden, geen knipperlicht en gewoon afslaan etc.
293. Vooral Churchillplein met Coolsingel. Dan gaan de stoplichten op groen maar je moet je ineens volop remmen omdat de fietsers op de coolsingel voorrang hebben.

294. De huidige verkeersregeling op de kruising Coolsingel-Westblaak schiet tekort voor de groeiende stroom fietsers. Omdat de tram voorrang heeft, staan fietsers lang te wachten, terwijl de groenfase te kort is om de opgebouwde drukte weg te werken. Dit dwingt fietsers tot haastwerk. Bovendien ontstaat er een gevaarlijk knelpunt bij het verlenen van voorrang aan fietsers vanaf de Schiedamsdijk. De opstelruimte is daar te klein voor de grote groepen die vanaf het stoplicht komen, waardoor mensen uitwijken naar de autoweg. Dit zorgt voor levensgevaarlijke situaties tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer.
295. Kruispunt: Westzeedijk, begin Erasmus brug, Boompjes. Kruispunt einde Erasmus brug bij het theater
296. kruising fietspaden Westblaak / Coolsingel beide kanten kruising fietspad 's Gravenweg / Burgemeester Oudlaan vooral daar waar verschillende verkeersstromen samenkomen en daar waar fietspaden elkaar kruisen en voorrangregels onhandig zijn, bv westblaak / Maritiem museum. Fietsers vanaf westblaak haaietanden voor fietsers die vanaf Westzijde langs Maritiem museum fietsen. Achterwiel fiets nog op rijbaan auto en dat stoplicht gaat al op groen... haaietanden plaatsen volgend op de logische fietsroute
297. Wanneer je van de Erasmusbrug fietst van Zuid naar Noord, zijn onderaan de brug verkeerslichten. Deze staan tegelijkertijd op groen. Het voorrang geven gaat dan niet altijd goed. Ook stroomt het door de afstelling van de verkeerslichten niet goed door, waardoor er veel mensen op het zelfde moment staan te wachten.
298. iedereen rijdt vaak kras door elkaardoor rood rijden telefoon gebruik op fiets scooter fatbike
299. Het kruispunt bij de erasmusbrug heeft veel stoplichten en fietsverkeer van meerdere kanten. Een fietstunnel zou hier welkom zijn
300. Bij de Blaak maak je als fietser een slinger over het tramspoor. Hier worden vaak bussen met toeristen uitgeladen maar die snappen de verkeersregels niet en zijn niet ingespeeld op fietsers, hierdoor rijdt je vaak iemand bijna aan. Hetzelfde geldt voor de overkant (CitizenM/Bynder/Marktlink-kant) hier worden toeristen op het fietspad afgezet. Bij de Keizerstraat wordt er gebouwd maar al meer dan een jaar moeten voetgangers zomaar ergens oversteken omdat het voetpad wordt onderbroken, het fietspad wordt ook smaller waardoor voetganger en fietser elkaar niet altijd zien; het zou fijn zijn als er een duidelijk oversteekpunt zou zijn voor voetgangers voor de resterende periode van de bouw. Op het kruispunt Schilderstraat-Schiedamse Vest-Witte de With gaat het ook vaak fout omdat automobilisten de haaietanden niet zien, niet zien dat de wegen eenrichtingsverkeer zijn, en ze bochten afsnijden (richting Witte de With). De museumparkweg is ook onduidelijk voor mensen; veel toeristen worden hier afgezet maar dit gebeurt midden op de weg waardoor automobilisten en fietsers in de knel komen of zich kapotschrikken.
301. Nw Binnenweg
302. Kruising goudsesingel en meent, veel richtingen, onduidelijk (helaas nog steeds) Eendrachtsplein oversteken bij stuk binnenweg is heel rommelig.
303. Westkruiskade en vanaf Kruispunt naar CS, echt problematisch om fietsenstalling van CS met fiets te bereiken. Auto's die niet uitkijken, totaal geen handhaving, maar heb wel leuk een keer een boete gekregen toen ik via het zebepad richting de fietsenstalling ging op de fiets - terwijl ik daarvoor twee keer bijna aangereden was door een auto.
304. veel kruispunten zijn zeer onoverzichtelijk door de niet rationele inrichting van fietspaden in combinatie met veel voorkomend gevaarlijk gedrag van verkeersdeelnemers. Met name het snelheidsverschil binnen het verkeer op fietspaden zorgt op kruispunten voor veel gevaarlijke situaties
305. Maasboulevard, kruispunt voet Erasmus brug - onoverzichtelijk - fietspaden te smal
306. in de kruispunt van de bergweg met de benthuiserstraat.
307. Verkeer dat vanaf de Tjalklaan de Brigantijnstraat inrijdt of vice versa, kijkt heel vaak onvoldoende uit voor fietsers. Ik heb hier tientallen keren moeten stoppen voor verkeer dat met hoge snelheid vanaf de A20 over de Tjalklaan rijdt, en niet genoeg snelheid mindert om uit te kijken voor fietsverkeer voor af te slaan. Verkeer dat wil invoegen vanaf de Brigantijnstraat heeft moeite om ruimte te vinden in hetzelfde verkeer dat met hoge snelheid langs komt, en staan daarom op het fietspad stil. Hierdoor moeten fietsers om auto's heen rijden, en zijn ze bovendien minder goed zichtbaar voor uitvoegend verkeer. Verbreding van het opstelvak tussen de weg en het fietspad (door versmalling van de groenstrook in het midden van de weg) zou deze plek veel veiliger maken voor fietsers. Snelheidscontroles of betere weginrichting die lagere snelheden bevorderen zouden ook kunnen helpen.
308. onderaan erasmus brug richting stad, veel te druk en 2 richtingsverkeer op fietspad
309. Kruispunt Boompjes/Westzeedijk, onderaan de Erasmus brug. Fietsers vanaf de brug geven soms geen voorrang, alleen haaietanden, misschien eerder al borden plaatsen. Ook op de kruispunten te weinig ruimte voor alle fietsen in de spits. Meer ruimte mogelijk?
310. Het kruispunt waar ik op doel is vlak voor het centraal station, als je als fietser vanuit het centrum komt en links af wilt slaan zit je altijd in de knel met de auto's die daar alleen rechtsaf mogen.
311. zie bovenstaande
312. Kruispunt Slaghekstraat met Polderlaan. Mensen snappen daar niet dat verkeer van rechts voorrang heeft. Vaak bijna aangereden door auto's en scooters.
313. KRUISPUNT BIJ ZAAGMOLENBRUG!!!!!! ZEER GEVAARLIJK, ONOVERZICHTELIJK, HIER HOREN STOPLICHTEN THUIS OP DIT KRUISPUNT, AUTO'S DIE VOORRANG HEBBEN RIJDEN ALS GEKKEN, AGRRESSIEF RIJGEDRAG
314. grote kruisingen in Rotterdam met verkeer van alle kanten. fietsers die tegengestelde richting fietsen.

315. bij station, helemaal nu de fietsers over voetpad moeten ivm werkzaamheden bij kruisplein
316. Er wordt te vaak door rood gereden. <https://maps.app.goo.gl/ZDf8SefBEgedWMau9> zie ik dit het meest. Je kijkt het stoplicht en wil gaan fietsen bij groen. Nu al meerdere keren dat er iemand nog even snel door rood is gegaan en je dan bijna van links aanrijdt. <https://maps.app.goo.gl/JBxWwGbbuHNSJVdu5> Meerdere bijna aanrijdingen als mensen de bocht pakken. Al eens auto op auto botsing gezien. Schiedamseweg is te druk. Teveel parkerende auto's. Ik zou de autobanen en fietspaden het liefst gescheiden zien.
317. Kruizingen Rochussenstraat met de Claes de Vrieselaan, Heemraadssingel en de Lage Erfbrug
318. Alle kruispunten van Dijkzigt t/m Oostplein
319. Onoverzichtelijk, alle fietsers mogen tegelijk en daarom moeten ze elkaar kruisen, tijdens de spits is dat niet te doen. Brommers en scooters die denken ergens voor langs te kunnen gaan, maar geen goede inschatting maken
320. Op mijn route bijvoorbeeld bij de bergweg / kruising met bergsingel, het onveilige komt vooral mijns inziens door wat ik in het antwoord 'anders' ook had benoemd: er zijn haaiantanden voor de overstekers en fietsers van rechts krijgen voorrang. Maar als je je hier aan houdt, dan zou je als oversteker dus op de weg (waar auto's rijden) moeten wachten om fietsers van rechts voorrang te verlenen. In de praktijk wordt dit dus niet gedaan, wat het onoverzichtelijk maakt. Het zou veel logischer zijn als fietsers van rechts tov het kruispunt haaiantanden hebben, zij hebben immers het hele fietspad waar ze vandaan komen om (tijdelijk) stil te staan
321. kruispunt bij erasmusbrug, veel te druk, onoverzichtelijk en te smal voor de vele fietsers, scooters, voetgangers etc. Ik weet niet zo snel verbeterkansen hiervoor.
322. Rondom kruising Eudokiaplein/Bergweg/Bergsingel. Oversteken van Bergselaan vanuit Bergsingel. Voor Rotterdam CS met voetgangers/fietsers/auto's/trams.
323. Regelmatig door rood rijden bij de kruispunten dordtselaan/strevelsweg en strevelsweg/veldstraat
324. Bij het Maasstad Chaos met tram, fietsers en auto's
325. Vooral het kruispunt van de erasmusbrug aan de noordkant is erg onoverzichtelijk. Druk verkeer met ook nog een tram en afslaand fietsverkeer naar zuid (de brug over) en kris kras voetgangers die aan alle kanten oversteken
326. Dit kruispunt is voor fietsers én voetgangers echt gevaarlijk. Hier staan vaak veel fietsers tegelijkertijd bij het stoplichten en de stoplichten voor fietsers gaan gelijktijdig op groen. Dramatisch, veel te druk en ouders met kleine kinderen op kleine fietsjes en veel bakfietsen. Aan de kant van het vasteland lopen vaak toeristen vanuit de cruiseschepen die niet snappen hoe het werkt en het gaat vaak bijna fout.
327. bij sommige kruispunten staat het stoplicht van de fietsers tegelijk op groen met het rechtsafslaand verkeer van de auto's. Dat veroorzaakt files.
328. auto's die nog net door rood rijden of in file op het fietspad blijven staan. De Erasmusbrug is een probleem als alle verkeerslichten tegelijkertijd op groen gaan, al veel bijna ongelukken meegemaakt.
329. het stuk van de maasboulevard naar de westzeedijk. fietsers rijden tegen het verkeer in. de automobilisten rijden snel nog even door rood of keren hun auto naar de overkant. bij het grote kruispunt erasmusbrug onveilig.
330. kruispunt bij Zuidplein duurt erg lang en is niet overzichtelijk
331. Bij het kruispunt onderaan de Erasmusbrug is het door het smalle fietspad en teveel fietsers onveilig
332. kruispunt met linker Rotterdam en zaagmolenbrug
333. coolsingel - leuvenhaven oostplein mariniersweg - goudsesingel - vondelweg
334. Bij de Erasmusbrug, de kruising westzeedijk en laan op zuid. De stoplichten gaan op meerdere richtingen op groen waardoor er veel chaos en irritatie ontstaat. Stoplichten beter afstellen en niet meer tegelijk.
335. Bergweg, aangereden recent bij Zaagmolenstraat. Vorig jaar een kruispunt verderop. Veel winkelend autoverkeer dat niet goed oplet of met capriolen keert in de spits. Handhaving mobiele telefoons tijdens autorijden, autoluw maken
336. Bij Beurs kan het echt chaotisch zijn net na 17u met al het vervoer
337. Zie mijn opmerking over de Erasmusbrug. Verder zijn er veel kruispunten waar automobilisten naar rechts mogen oversteken, maar fietsers tegelijk rechtdoor mogen. Hierdoor heb ik al veel bijna aanrijdingen meegemaakt
338. bij veel kruispunten is dit zo. Dit komt vooral doordat vaak verkeersdeelnemers zich niet aan de regels houden of onverwachte manoeuvres uitvoeren. Geen gebruik van richtingaanwijzers. Niet letten op fietsers. Vrachtwagens die aan de weg geparkeerd staan en hierdoor de weg smaller en onoverzichtelijker maken
339. Onoverzichtelijk
340. Fietsvriendelijker maken
341. westzeedijk
342. Eendrachtsplein is altijd chaotisch.
343. Automobilisten die nog gauw door rood gaan is denk ik wel wat het meest voorkomt.
344. Bij rotondes vaak onduidelijk wie voorrang heeft of krijg geen voorrang

345. Vaak na een kruispunt ontstaat er ook niet een dubbele fietspad om over te stekken. Vaak net na een stoplicht. De weg en het fietspad zit best dicht op elkaar wat een gevaarlijke situatie kan voor oorzaken voor de jongere kinderen die zelfstandig naar school fietsten.
346. Als je met de fiets van Erasmus brug komt van Zuid naar centrum, is het onderaan de brug gevaarlijk. Er komen nl ook fietsers van Maasboulevard aan die rechtdoor willen en dan heb je vrij snel een botsing
347. Kruispunt Erasmusbrug erg smal en heel druk.
348. oudedijk
349. Auto's die nog door donker oranje/rood rijden, terwijl het licht voor fietsers op groen springt. Auto's die de weg blokkeren omdat er file op de weg staat en dan kun je als fietser bij groen licht niet oversteken. (kruising Rochussestraat/Mathenessestraat, of kruising bij West Blaak/Maurits)
350. groen licht op indicatie in vloer ipv knop en bredere toegang bij drukke kruispunten
351. Het Sintfranciscus kruis punt is een heel groot onveilig kruis punt. Hier wordt vaak door rood gereden en ook gefietst. Je weet dan op een gegeven moment niet meer wat je kan verwachten dit geeft gevoel van onveiligheid. Daarnaast neemt het rechts inhalen meer toe, fietsen/ebikes/fatbikes zijn steeds sneller en mensen leven in een druke wereld een kleine opening geeft 1 seconde winst. Een oplossing is er niet maar door de extra snelheid ziet men tog kansen en ervaar ik dat rechts inhalen, vooral op kruisingen met opmerkingen als "fiets eens door joh" toenemen.
352. Kruispunt Boezemstraat - Pijperstraat; met de fiets van- en naar Koeweide.
353. Rond de Erasmus Brug kant van het Luxor theater is het erg druk en rijden fietsers ook vaak tegen de richting in. Dit veroorzaakt vooral in de spits voor gevaarlijke situaties. Ook gebeurt het vaak dat meerdere rijrichtingen tegelijk mogen vertrekken wat voor onveilige situaties zorgt.
354. Rochussestraat- Eendrachtsplein maar vooral Kruisplein-Weena-fietstunnel bij Centraal- proveniersplein
355. Vaak ontstaan voor stoplichten opstoppingen, waardoor er een andere richting wordt geblokkeerd. Ook gaan mensen proppen, waardoor het weer lastig op gang komt en je bijna tegen elkaar aan rijdt wanneer het stoplicht op groen gaat.
356. Schieweg kruising Stadhoudersweg
357. Bij Oostplein en vele andere kruispunten is het maar eenrichtingsverkeer voor fietsers, waardoor fietsen onnodig vaak moeten oversteken. Op dit en andere kruispunten moeten andere fietsers meestal wachten op het ene stoplicht waardoor ze de weg blokkeren voor de fietsers die van het andere stoplicht komen. Hierdoor moet je als fietsen wachten op de autobaan, of over de stoep om er langs te koemn
358. Zie bovenstaande. Erasmusbrug noord.
359. centrum
360. erasmusbrug Rotterdam zuid , tussen pleinweg en zuidplein onveilig voor fietsers
361. Bij het station aan de stadskant zijn de kruispunten zeer gevaarlijk en druk! vooral de oversteek naast de ondergrondse fietsstalling naar het middenstuk en daarna door over de volgende weg richting kruisplein. Deze oversteekpunten zijn beide zeeeeeer druk en niet altijd overzichtelijk, vooral de haakse bocht aan de kruisplein zijde is werkelijk hopeloos, ook als je weer richting het station wilt gaan.
362. walenburgerweg/ spoorsingel spoorsingel/ stationssingel kruisplein/ weena
363. Mauritsweg - West Kruiskade combinatie van fietsers, auto, tram en toeristen Is lastig te verbeteren. Er zijn teveel mensen en vervoersmiddelen tegelijk op de weg
364. Scholieren fietsen door rood op weg naar Erasmiaans gymnasium en daarnaast fietsen ze over het voetpad en snijden daarna dan de fietsers over het gewone fietspad
365. Het kruispunt bij het stationsplein is een ramp wanneer je uit de conradstraat komt en naar het kruisplein fietst. Auto's, Fietsers, en de tram. Zodra de tram gepasseerd is botsen er vaak fietsers, die van Kruisplein linksaf de Weena op draaien, omdat je elkaar niet ziet achter de tram.
366. Op de Gordelweg zijn veel kruispunten waar veel fietsers samen komen, bijvoorbeeld bij de Bergwegbrug. Bij de Paradijsbrug is het erg chaotisch waar fietsers door elkaar rijden en ongelukken zijn.
367. kruispunt dordstestraatweg/ groene hilledijk, fiets licht gaat al op groen als de auto's nog oranje hebben, daarnaast steekt jan en alleman maar gewoon over zonder de stoplichten te bekijken
368. in ommoord gebeuren heel vaak ongelukken bij de rotonde vlak naast rozenbuurt. automobilisten hebben wellicht niet door dat van meerdere kanten fietsers kunnen komen. Misschien zouden meer waarschuwingsborden voor automobilisten kunnen helpen.
369. Kruispunt Kruisplein en Weena. Kruispunt Westersingel en West-Kruiskade. Kruispunt S112 en Gordelweg.
370. fietspaden en kruispunten rondom parksluis fietspaden rondom begin erasmusbrug westzeedijk (waarom niet tweezijdig fietsbaar? is een grote verkeersader voor fietsers)
371. Het fietspad onderaan de Erasmus brug aan de noordkant is heel gevaarlijk, waar mensen met veel snelheid de Erasmusbrug af komen en niet stoppen voor het kruisende fietsverkeer.

372. rondom het station. De bocht vanuit het station naar de stad is te krap en daarnaast is de oversteek voor voetgangers zo groot dat je er niet doorheen komt
373. Alles vanaf station, Westersingel, Eendrachtsp plein!!!, Westblaak en dan Erasmus MC
374. Beide kanten van het station. Aan de noordkant veel verkeer en wachtende fietsers hopen daar op op het fietspad, waar ook veel (fiets/fat/brom)verkeer kruist. Aan de zuidkant van het station doordat de weg daar dicht is. Nu moet je over een strook van het voetpad, wat niet iedereen begrijpt en zorgt voor drukte en zowel fietsers als voetgangers op hetzelfde pad. Ook kruising met de brede zebrapaden voor het station zorgen voor onveilige situaties. Ook onveilig voor de voetgangers.
375. Het kruispunt aan de noord kant van de erasmusbrug. De stoplichten van de fietsers gaan alle kanten op hetzelfde moment op groen. Dit geeft gevaarlijke situaties omdat de fietsers het moeilijk vinden om zich aan de voorrangregels te houden. Vanaf en naar de Boompjes heeft voorrang, maar vanaf de erasmusbrug komen fietsers dan hard aan en moeten voorrang geven en het groene stoplicht halen om over te steken, maar moeten voorrang geven aan de fietsers van en naar de boompjes. Dit gebeurt dus niet altijd en is heel gevaarlijk. Misschien goed om te kijken naar de instelling van de stoplichten van het kruispunt. Het is een super druk kruispunt met auto's ook natuurlijk, dus ik snap dat het lastig is. Maar ga er eens kijken in de spits. Nu het weer beter wordt, wordt het ook weer veel drukker en nog gevaarlijker.
376. Voornamelijk wanneer ik fiets op de Lepelaarsingel in Charlois. Daar is het gevaar van de kruispunten dat het onoverzichtelijk is, je niet goed weet wie er eigenlijk voorrang heeft. Zowel voor fietsers, auto's als voetgangers. Oplossing zou zijn dat je duidelijk bepaalt hoe de voorrang is geregeld (voorrangsweg of haaiantanden?).
377. Centraal station, in en uitgang fietstunnel
378. Coolsingel maar aan 1 kant fietspad is echt reuze onhandig!
379. kruispunt westzeedijk/ westersingel. Ik ben wel eens bijna tegen een tegenligger opgebotst terwijl ik echt 10x heb gekeken voordat ik afsloeg. Ik fietste op de westzeedijk richting Erasmusbrug en wilde bij dat kruispunt linksaf slaan toen verscheen er plotseling iemand die bijna frontaal op mij ging.
380. Knooppunt bij de voormalige ECT in Heijlplaat, veel vrachtverkeer en smal fietspad met weinig opstelruimte als je voor het rode licht staat.
381. Kruispunt tussen de Straatweg en de Kleiweg vind ik onveilig, ik kom daar vaak om boodschappen te doen bij de Albert Heijn. Ik moet dan linksaf slaan, maar er rijden ook veel auto's, waardoor ik er moeilijk tussen kom. Nu is dit een gelijkwaardig kruispunt, maar een rotonde (of anders verkeerslichten) zou hier veel beter zijn.
382. De kruising westblaak / coolsingel is erg druk. gehele westblaak wordt hard gereden/gefietst met te veel drukte
383. Als het autoverkeer gelijktijdig mag rijden met de fietsers kan er een onveilige situatie ontstaan. Meer voorrang voor fietsers realiseren
384. Geen stoplicht op de mathenesserlaan. Mensen rijden asociaal op de mathenesserlaan. Oversteken met kinderen op de fiets voelt volledig onveilig.
385. Kruising bij Stationsplein is erg druk en onoverzichtelijk met heel breed zebrapad, kruisende autos en fietsen, trams. Zeker in de spits vaak chaos en gedoe.
386. Op R'dam zuid heb je veel kruispunten waar je van rechts voorrang hebt. Krijg je als fietser vaak niet. Als je niet stopt wordt je aangereden. Bijvoorbeeld kruispunt Ebenhaezerstraat met Carnissensingel.
387. Bij Leuvehaven is het soms nog wel eens onveilig. Mensen rijden/fietsen door rood en kan onoverzichtelijk zijn door het vele verkeer.
388. Mensen die rekening houden met verkeersregels ook voor fietsers
389. oversteek bij het CS....fietsen, trams, auto's en vooral ook voetgangers, toeristen, die geen idee hebben dat alles door en langs elkaar mag gaan
390. sommige rotondes geen voorrang voor fietser andere weer wel. 30km zone wordt niet gecontroleerd. De fatbikes die veel te snel voorbij razen. stoplicht rechtsaf voor auto's en rechtdoor voor fietsers tegelijkertijd groen gaat vaak mis
391. geen stoplichten, veel verkeer
392. onduidelijk met haaiantanden, mensen stoppen vaak niet want rijden door omdat stoplicht die rechtdoor gaat op groen staat. of meerdere fietspaden komen samen onduidelijkheid met voorrang
393. Overal waar het druk is, zou graag willen zien dan mijn kinderen wat vaker de fiets kunnen pakken. Maar door de drukte en het onveilige gevoel zitten ze nog achter bij ons op de fiets terwijl ze al oude genoeg zijn om zelf te fietsen. En dat is zeer jammer.
394. Bij de erasmusbrug. Daar gaat stoplichten voor fietsers tegelijkertijd op groen. Hierdoor wordt het een onoverzichtelijke en onveilige chaos.
395. Slecht overzicht dankzij de nieuwe indeling van de kruispunten, vooral mecatoweg/ cordesstraat, maar ook de kruising bij Metro Station Haven, auto's vinden het verwarrend en staan vaak stil, kijken niet goed en fietsers worden dan snel over het hoofd gezien. Vooral als ze vanuit de kant van de haven komen en het kruispunt over willen.

396. Ik fiets langs de Erasmusbrug. De mensen die vanaf de Erasmusbrug komen moeten voorrang verlenen maar rijden vaak hard door. Gevaarlijk kruispunt.
397. Kleiweg - straat weg Een rotonde zou voor zowel fietsers als automobilisten een veel overzichtelijker en veiliger situatie creëren.
398. Rondon hoofdingang station is het altijd erg druk en zijn de fietspad smal, ook het kruisplein
399. Vooral het kruispunt op de Schiedamseweg voor de erasmusbrug richting zuid. Hier is het al vreselijk druk en dan gaan ook nog eens alle stoplichten voor fietsverkeer op groen. Als je wilt oversteken van schiedamsedijk naar de erasmusbrug is het zo vreselijk druk, dan staan er ook nog haaiantanden op de weg waardoor het een grote opstopping word.
400. Er worden panden aan de weg langdurig verbouwd waardoor fietsers op de autoweg moeten. Maar die autos houden er maar weinig rekening mee.
401. De kruispunten aan de S100, vanaf rochussenstraat tot de spoorbrug (andere delen fiets ik eigenlijk niet), waarbij je als fietser continue mengt met auto verkeer, voelen erg onveilig.
402. momenteel Hofplein
403. De kruising onderaan de Erasmusbrug-Westzeedijk is veel te "klein" voor alle fietsers die daar staan te wachten, en de fietsers die ook nog eens van beide zijden van de Westzeedijk/Maasboulevard komen
404. Bij trams en bij CS
405. BV fietsers die vanaf de erasmusbrug komen moten wachten op fietsers die "op maasboulevard "rechtuit gaan". BIJ kruisen stopt bijna niemand die van erasmusbrug komt+ ze komen van "hoogte af"en rijden >>> veel te snel
406. Met name rotondes of kruispunten zonder verkeerslichten kunnen onveilig zijn omdat je op de fiets niet altijd voorrang krijgt. Automobilisten schatten de snelheid van e-bikes te laag in en zijn verrast op het moment die al op de rotonde rijden. Opvallend voor mij, dat gevoel heb ik steeds meer, is dat steeds meer automobilisten bewust door rood rijden of asociaal gedrag vertonen door links of rechts voorbij te schieten vanaf afslaande banen. Fietsers rijden al standaard jaren door rood.
407. De inrichting is vaak niet geschikt voor de hoeveelheid fietsers
408. Kruispunt bij de Erasmusbrug, dat het stoplicht voor rechtdoor groen is, maar voor links/rechts ook, en je daar voorrang aan moet geven en dan op de weg moet stoppen of snel tussendoor schieten. Evenals bij de Walenburgerweg en CS.
409. diverse op de laan op zuid, afslaande automobilisten zien vaak fietsers over het hoofd
410. De huidige inrichting van dit kruispunt is voor fietsers onveilig en inefficiënt. Ten eerste ontbreekt een veilige opstelplek voor fietsers die vanaf de Rochussenstraat linksaf slaan richting de Mauritsweg; door de haaiantanden sta je bij drukte noodgedwongen midden op de rijbaan tussen het autoverkeer. Ten tweede is de verkeerslichtenregeling vanaf de Westblaak richting de Rochussenstraat zeer frustrerend: fietsers moeten onnodig lang (soms een volledige cyclus) wachten, terwijl voetgangers aan dezelfde zijde al lang groen hebben. Een herinrichting van de opstelruimte en een betere afstelling van de lichten is noodzakelijk voor de veiligheid en doorstroming.
411. Eendrachtsplein bij kruispunten heel druk staan te veel fietsen bij de stoplichten, op elkaar gepropt, gevaarlijk. Coolsingel vanaf Westblaak van alle kanten komen er fietsen, levensgevaarlijk.
412. Veel kruispunten bijv Rochussenstraat/ s Gravendijkwal, coolsingel /Hofplein etc
413. In de regio zuid is het erg onveilig omdat er teveel verkeer is en bestuurders onrustig worden dus vaak te hard (door) rijden bij oranje-rood.
414. kruispunt bergweg, bergsingel is niet goed en veilig over te steken
415. boompjes: fietsers die vanuit de erasmusbrug komen. Bij Prinsenveld: als ik vanuit Dreessingel kom stoppen auto's niet die op de Beelstraat rijden (en ik voor hen eigenlijk 'van rechts').
416. Heel druk, grote kruispunten, doordat fietsers lang moeten wachten rijden ze door rood wat tot gevaarlijke situaties leidt icm autoverkeer, voetgangers en trams
417. Het kruispunt tussen de boezemsingel en de boezemweg. Het is gevaarlijk om als fietser linksaf te slaan richting de boezemsingel als je vanaf de boezemweg komt vanaf oostplein.
418. grote kruispunten duurt stoplicht lang en onoverzichtlijk
419. Coolsingel - westblaak
420. Het verkeersplein bij de Rochussenstraat/Claes de Vrieselaan en GJ de Jonghweg is een ramp geworden. Onduidelijke voorrangssituatie en onoverzichtlijk voor alle partijen. Dank voor de tip om dit te melden, maar dat heb ik al heel lang geleden gedaan en vaker gemeld. Dit probleem is te ingewikkeld begreep ik van de wijkagent om snel op te lossen. Intussen dagelijks risico en ongelukken
421. Rtonde bij de slaghekstraat vind ik altijd druk en beetje chaos.

422. Kruispunten zijn vaak onoverzichtelijk: je hebt vaak te weinig zicht op al het naderende verkeer. De wegen bij kruispunten zijn vaak te smal voor het aantal fietsen. Kruispunten en oversteekpunten voor voetgangers veroorzaken vaak gevaarlijke situaties, regelmatig zie ik dat voetgangers worden geschept omdat ze op hetzelfde moment en op dezelfde plek mogen oversteken als fietsers. Voorbeelden van onveilige kruispunten: - Alle kruispunten bij de Erasmusbrug zijn te smal voor de hoeveelheid verkeer. Bovendien zijn ze vaak onoverzichtelijk. - De kruispunten bij Vasteland zijn erg druk en wederom vaak te smal.
423. is vnl gedrag mensen, weinig aan te doen
424. kruispunt Goudse Rijkweg/Boezemweg. Onduidelijk of fietsers veilig linksaf kunnen slaan vanaf Sophiakade, ri. Oostplein
425. zie boven
426. Betere markeringen aanbrengen op fietspaden, zodat je eerdere kan voorsorteren als je bijvoorbeeld links af moet slaan.
427. meent
428. rondom het centraal station bij de kabouter butplug wachtplaatsen voor stoplicht zijn te klein, je staat op de weg te wachten tot het groen wordt.
429. Onveilig kruispunt bij de nieuwe binnenweg, überhaupt onveilige weg om te rijden met de fiets door auto's die veel te hard rijden/ineens uit verkeersvakken komen of achteruit gaan/tram rails waardoor slechte uitwijk mogelijkheden/
430. Kruising Erasmusbrug/Leuvebrug is chaotisch, het is er smal, beide richtingen maken er gebruik van en er wordt afgeslagen naar links of rechts.
431. rondom marconiplein en delftshaven, schiedamse weg door de winkelstraat, dit is hier super druk en onveilig met heel veel te hard rijdende auto's en mensen die zomaar oversteken of hun deur openslaan vanuit een parkeervak. Ook is het echt een onveilige plek snachts.
432. Eendrachtsplein, Blaak, bij groen licht situaties dat fietsverkeer van links of rechts ook doorrijd.
433. Op de schiedamseweg, kruising Grote Visserijstraat: auto's staan midden op het kruispunt, geven elkaar geen voorrang en er is geen oog voor de fietsers. Op veel kruispunten wordt geen voorrang gegeven aan fietsers bij de regels rechtdoor op dezelfde weg gaat voor.
434. ligt waarschijnlijk meer aan de bestuurders van de auto's die zich niet aan de regels houden
435. onduidelijk welke richting je op moet, soms niet helemaal goed aangegeven wie er voorrang heeft
436. Bergweg-Gordelweg Teilingerstraat-Schiekade Blaak-Eendrachtsweg
437. wilhelminaplein richting erasmusbrug
438. Voorzijde van centraal station. Overal komen fietser en voetgangers vandaan. Achterzijde van centraal station. ook hier komen overal mensen vandaan en moet je door de smalle doorgang naar de fietstunnel
439. Groene tuin waar de tram naar palme tuin gaat in ijsselmonde. Ronde groenetuin reijderijk teveel verkeer tegelijk.
440. T splitsing pieter de hoochweg naar sint-jobsweg. Het fietspad komt daar uit op de openbare weg. Auto's houden daar geen rekening mee en snijden af. Daarnaast veel schoolgaande kinderen met hun ouders zonder fatsoenlijk oversteekplaats.
441. Het fietskruispunt onderaan de Erasmusbrug noordzijde blijft smal , is een knelpunt. Fietspad op het vasteland is juist lekker breed geworden, dat zou mooi doorgertokken kunnen worden tot en met het kruispunt.
442. Auto's die te hard rijden, door rood rijden of geen voorrang verlenen terwijl ze dat wel moeten. Oplossing; meer handhaven, sancties, gescheiden fietspaden (bv Zwart Janstraat), auto-vrij maken, ...
443. Mathenessebrug naar Mathenesserlaan
444. maastunnelplein bij verkeerslichten te weinig plek voor meer dan 4 fietsers. Het doorgaande fietspad zit te dicht op de wachtplek.
445. Alle fietsoversteekplekken van het kruispunt aan de Erasmusburg zijn onveilig. Het is er te druk, fietser komen van alle kanten en er geen plek om fatsoenlijk op te stellen of voor te sorteren. Ik vind het in de stad ook onveilig, de oversteek bij het station is een drama. Eerst ben je bij dat niet door een tram omver wordt gereden, maar probeer dan maar eens vanaf het centrum naar links af te slaan op de Weena. Zeker wanneer er een intercity leegstroomt.
446. Kruisplein, Centraal Station
447. - kruispunt (voor fietsers) achter Rdam centraal aan de Noordkant, altijd chaotisch en druk, onduidelijk wie er voorrang heeft.
448. Rond Rotterdam Centraal en Eendrachtsplein vanwege grote drukte op bepaalde momenten
449. groenere doorstroom.
450. Onoverzichtelijk, altijd druk en veel automobilisten en andere weggebruikers letten niet op
451. gedragsregels elektrische fietsen
452. Ik zou het niet uit mijn hoofd weten. Er zijn wel een aantal momenten waarbij ik veel moet opletten

453. Boezemstraat, het is daar chaos
454. aelbrechtgade lage erfbrug: kruispunt niet op tijd vrij als de fietsers op groen gaan
455. Onderaan de Erasmusbrug aan de kant van de stad (Schiedamsedijk, kruising met Vasteland). vaak heel druk en niet genoeg ruimte om elkaar veilig te passeren. stoplichten staan raar afgesteld, wanneer rechtdoor groen heeft krijgt de andere fietsrichting ook al groen, levensgevaarlijke situaties, zeker met de scooters en fatbikes die er doorheen schieten en dan ook nog voetgangers die ook groen hebben en vaak doorlopen. Vanaf de brug komen mensen hard naar beneden, invoegen in al fietsend verkeer (beneden) gaat vaak maar net goed. Een oplossing die makkelijk is te verwezenlijken is een betere afstelling van de stoplichten; geef maar 1 baan tegelijk groen licht. Op termijn; fietspad veel breder maken en duidelijker aangeven wie voorrang heeft. haaiantanden worden vaak genegeerd.
456. goilandsingel-carnissensingel. Met de fiets heb je daar bij het oversteken voorrang op de stadsbussen maar dit is niet aangegeven en je wordt vaak bijna aangereden op die plek. Er komen daar zeer veel fietsers in deze situatie terecht
457. De Oudedijk. Daar staan geen verkeerslichten, maar in de spits kom je daar eigenlijk niet aan de overkant met je fiets tenzij je afstapt om over het zebrapad te lopen.
458. is al gemeld
459. automobilisten zien fietsers gewoon niet. Ligt niet aan zichtbaarheid maar gewoon aan de laksheid in het kijken of überhaupt niet kijken voor zij afslaan. Dat geldt ook voor voetgangsoversteekplaatsen: er wordt niet gestopt voor een zebra.
460. - Heemraadsplein met binnenweg te hoogte van Lidl supermarkt - Heemraadsplein met Heemraadssingel - Pieter de Hoochweg met Sint-Jobsweg -
461. eendrachtplein, stationsplein
462. Bij het kruispunt Mariniersweg/Goudsensingel (Gele Kanarie) hebben fietser en afslaande auto's tegelijk groen. Dit is NIET duidelijk voor de automobilisten. (gaat vaak maar net goed). Crooswijkseweg is ook gevaarlijk voor fietsers, te smal, word hard gereden en vaak afgesneden/niet gezien.
463. eendrachtspalein kruising met nieuwe/oude binnenweg, bij tramhuisje. verderop richting CS ook kruising met westersingel met westkruiskade
464. Kruising onder erasmusbrug/maasboulevard. Te druk met fietsers/scooters.
465. Veel rotondes in Ommoord, veel auto-verkeer, veel fietsverkeer. Er wordt vaak geen voorrang gegeven aan fietsers.
466. Kruispunt bij Westerpaviljoen, auto's en fietsers hebben soms tegelijkertijd groen of auto's slaan af naar rechts en hebben niet door dat fietsers groen/voorrang hebben
467. Kruispunt aan de noord en zuidkant van het centraal station. Veel verkeer wat op een klein punt bij elkaar komt. Door de drukte is het vaak onoverzichtelijk. Er gaat op het fietspad snel en langzaam verkeer door elkaar heen wat het ook onoverzichtelijk maakt
468. kruispunt aan de achterzijde van het centraal station waarbij de fietstunnel in en uit gaat. Dit is smal en onoverzichtelijk. en het is er altijd druk
469. het is erg druk met scooters, fietsers en elektrische fietsers. te druk waardoor iedereen door elkaar gaat fietsen
470. Oostplein (het noordelijke deel zonder verkeerslichten). Zorg voor verkeersdrempels voor automobilisten en een duidelijkere/simplere inrichting van het plein, bijvoorbeeld door tweebaanswegen te vervangen voor eenbaanswegen of door fietsers voorrang te geven voor auto's
471. roderijsstraat, vernieuwde situatie. nee geen idee dat dat kon.
472. het gaat hierbij specifiek om de kruising op de coolsingel waarbij het fietsverkeer dat west/ oost (en vv) rijdt moet stoppen voor het verkeer dat noord/zuid (en vv). Dit levert mn tijdens de spits ongewenste situaties en (bijna) aanrijdingen op
473. rochussenstraat
474. Kruispunt laan op zuid met Putselaan/Rose straat: De stoplichten staan te kort op elkaar afgestemd, waardoor het lijkt of de auto's door rood rijden terwijl je al groen hebt. Ook rijden er trams. Dat gaat nog een keer goed mis!
475. Kruispunten op Coolsingel en Kruispalein voor Centraal Station, kruising Spoorsingel Stationsingel
476. Zie hierboven
477. Drukke kruispunten achter elkaar van auto's en voetgangers/fietsers. Locatie; Rochussenstraat 245, 3021 NW Rotterdam
478. Ik vind het kruispunt van leuvehaven tramhalte erg onveilig. Als fietser krijg je te kort groen en dan vaak ook tegelijkertijd groen met de tram.
479. korte fietspaden voor het wachten voor een stoplicht

480. 1. Pieter de Hoochweg met Sint-Jobsweg: heel veel kinderen op de fiets naar school, en heel veel autos die de muller/loydpiet uit proberen te rijden. Erg onveilig om over te steken voor de schoolkinderen op de fiets. 2. de hoek van de bataviakade naar de achterhaven: auto komen je daar met te hoge snelheid tegemoet (in de bocht). Bocht is onoverzichtelijk.
481. in en afrit shellstation maasboulevard en Bluecity (Op mijn route)
482. het gebied rond het centraal station is echt onoverzichtelijk en rommelig
483. Bij het uitkomen van station Rotterdam Centraal is het absoluut geen verbetering geworden dat er aan de centrumkant ineens een rare bocht in het fietspad zit voordat je rechtdoor kunt het Kruisplein op. Zelfs zonder dat het kruisplein afgesloten is gaf dit al vaak botsingen tussen fietsers omdat de fietsers vanuit de westelijke richting van het Weena geen richting aangeven als ze afdraaien richting station. Mogelijk zouden borden met lichtsignalen oid werken om mensen erop attent te maken dat een hand uitsteken om richting aan te geven al zoveel beter werkt? Naast dat er geen hand uitgestoken wordt wordt er ook niet omgekeken of je ingehaald wordt wat prima zou kunnen als je niet af zou draaien maar de inhaler weet dat niet omdat je je hand niet uitgestoken hebt en je hebt niet omgekeken als afdraaier om te zien of er een inhaalactie aan de gang is.
484. Op de waalhaven oostzijde de oversteken rijden auto's door terwijl je als fietser voorrang hebt.
485. Op de nieuwe binnenweg zijn veel onveilige kruispunten omdat het niet altijd duidelijk is wie voorrang heeft. Vooral in de straat richting Delfshaven.
486. Oostplein is een groot drama.
487. Fietspaden zijn geen parkeer plaatsen voor bestelbusjes/ werkauto's van aannemers/ etc.
488. Kruispunten bij de erasmusbrug, fietser blokkeren het pad om naar rechts de erasmusbrug op te gaan waardoor je er niet langs kan en fietsers van de linkerkant rijden door de haaitanden heen. Kruispunt bij vasteland kan je soms niet dooreen rijden, omdat auto's die wachten op het rode stoplicht bij de erasmusbrug in de file staan en de weg blokkeren.
489. eendrachtsplein & blaak
490. Mathenesserdijk-Mathenesserweg; totale chaos, meerdere rijstroken oversteken uit de voorrang op een belangrijke (school) stadsfietsroute. Schiedamseweg Drooglever-fortuynplein-westzeedijk Etc etc Verbeterkansen: oversteken beperken door meer 2-richtingen fietspaden (bijv. Westzeedijk noordzijde langs EMC en Kunsthal 2 ri. Fietspad) Ook bestaande onderdoorgangen beter benutten Ook nieuwe ongelijkvloerse kruisingen bij drukke verkeersaders > meer en structureel budget voor fietsinfra!!
491. De westersingel, en dan helemaal met het kruispunt van het Weena. Er loopt daar een zebrapad over het fietspad heen. Auto's hebben vervolgens wel voorrang. Het is daar mega chaos. Dan zijn ze ook nog aan het verbouwen waardoor het fietspad verlegt is. Maar ook al was dat niet zo. Het is mega druk en onoverzichtelijk daar.
492. Ik vind het vooral verwarrend dat je soms van rechts voorrang hebt een soms niet. En soms heb je geen voorrang en als je dan moet wachten sta je op de weg (voorbeeld: aan de voet van de Erasmusbrug centrum zijde, als je vanaf leuvehaven naar de Erasmusbrug fietst). Soms is er ook weinig ruimte om te staan
493. Bij kruispunt Coolsingel/Blaak kunnen fietsers van alle richtingen tegelijk groen licht hebben. Dit is verwarrend en erg gevaarlijk als je er niet op bedacht bent.
494. te weinig ruimte
495. - Straatweg kleiweg! Ik kom vanaf de kleiwegkant en heb voorrang(kom van rechts). De straatweg geeft geen voorrang. - Ronde onderaan de Rozanlaan. Ronde wordt door automobilisten erg hard benaderd en zorgen voor onveilige situaties. - Ik fiets vaak bij de wesselgansfortweg en de ringdijk. De verkeerssituatie is voor fietsers zeer onoverzichtelijk. De automobilisten die afslaan verlenen de fietsers vaak geen voorrang.
496. Grotere en bredere opstelplaatsen voor fietsers.
497. kruising bij burgerking kruising vlaardingweg stickledeweg
498. Voetgangers die over fietspad lopen, ineens oversteken, auto's die je ineens inhalen of niet goed kijken Mega grote zebrapaden die heel veel voetgangers voor moeten laten gaan bij CS. Fietspaden die al maanden afgezet zijn waardoor fietsers moeten omfietsen, zoals bij CS.
499. Walenburgerweg, is nu erg druk ivm omrijroute Hofplein. Stilstaande auto's bij het kruispunt van de Schieweg staan vaak op het fietspad. Hofplein voorrangssituatie niet overal goed duidelijk.
500. probleem is op veel plekken maar voor mij specifiek bij kralingse zoom veel. autos rijden gewoon door bij zebrapaden. evt extra stoplicht misschien?
501. Hofplein
502. -
503. Kruispunt kruisplein bij centraal station, dat brede zebrapad waardoor je het als fietser nooit goed kan doen. Bergweg/walenburgerweg
504. Achter vliegveld Rotterdam-Den-Haag (voorheen Zestienhoven) moet je bij het oversteken achterom kijken of er een auto aankomt, want die heeft voorrang. Dat is echt te zot voor woorden. Dit is de kruising voor het tunneltje, die naar de Landscheiding gaat. (richting: R'dam naar Berkel) De verlichting rondom deze fietstunnel is al jaren stuk. Heb gemeente R'dam op hoogte gesteld, maar blijktbaar is de provincie ZH hiervoor verantwoordelijk.