

Je meldt dat er conflicten zijn met auto's/voetgangers. Waar is dit probleem?(straat/kruispunt). Wat gaat er mis? Welke verbeterkansen zie je?

Weet je dat veel van dit soort problemen snel door de gemeente worden opgelost als je het meld in de app MeldR, <https://www.rotterdam.nl/meldr>

Beantwoord: 344 Overgeslagen: 1277

1. Heemraadsingel, beukelsdijk
2. Zie vorige opmerking
3. Vaak als je geen voorrang krijgt en er iets van zegt wordt je ook gelijk uitgescholden. Ik weet niet of hier verbetering in kan komen
4. -
5. Oostplein: voetgangers en fietsers kruisen elkaar en door weinig ruimte kunnen fietsers niet voorsorteren en door de hectiek is je hand uitsteken ook gevaarlijk, waardoor je als voetganger weer wacht voor fietsers die afslaan.
6. Rondom de markthal lopen veel voetgangers over het fietspad zonder te kijken
7. Overstekende (en niet kijkende) voetgangers bij Willemsbrug (boven naast café/fitness) Auto's die de boel blokkeren kruispunt Westzeedijk/Peter de hoogweg
8. Tussen Erasmusbrug en Erasmus MC, voornamelijk doordat stoplichten tegelijk groen gaan voor rechtdoor en afslaand verkeer.
9. Noordplein is erg gevaarlijk. Autos staan op het fietspad als ze willen invoegen. Al een paar keer bijna aangereiden. Ook kruising noorderbrug.
10. Kruispunten
11. Vierambachtsstraat en westkruiskade wordt niet goed opgelet bij oversteken door voetgangers en soms door auto's
12. Te smal wegen of auto's rijden best snel vlak bij de koperwiek maar daar word vlak de koper wiek ziet mij dochter opschool daar word al wat rustiger maar verder rond om koper wiek mag best nog naar gekeken worden of het wat veiliger en/of rustiger kan
13. Omdat je moet oversteken als fietser en verkeer van achter komt
14. Ja
15. Vrijliggende fietspaden
16. Kruising bij stationsplein
17. Bij de Henri Eversstraat, daar is een t-splitsing waarbij niet iedereen de regels van rechts heeft voorrang aanhoudt wat zorgt voor gevaarlijke situaties. Ook betreden fietsers/auto's en voetgangers het kruispunt wanneer er nog geen ruimte voor ze is. Wat onvoorspelbaar is
18. In het algemeen afslaande verkeersdeelnemers
19. Overal waar het druk is.
20. Voetgangers en soms ook auto's letten niet goed opmet het fietspad oversteken. Westkruiskade en vierambachtstraat.
21. Kralingse Plaslaan-Boezemlaan/Langepadbrug Daar kan ik me iedere week wel een keer laten aanrijden. Duidelijke opvallende borden plaatsen vanuit bos, dat er ook fietsers van rechts kunnen komen.
22. Dat zal ik doen
23. Bij rotondes door onoverzichtelijkheid
24. Voetgangers steken over zonder te kijken. Auto's rijden door rood
25. Bijvoorbeeld op Crooswijkseweg of Goudse Rijweg.
26. Kruispunt
27. ...
28. Nesselande, ouders die kinderen naar school brengen geven geen voorrang
29. Mensen beter inlichten over de verkeersregels
30. Laan op zuid, fietsers groen = auto's rechtdoor en rechtsaf slaan groen. De auto's die afslaan hebben weinig oog voor fietsers.
31. Waalhaven, hoogvliet rotonde op de groene kruisweg
32. Op veel kruispunten in het centrum van Rotterdam

33. Auto's op hofplein vinden voorrang aan fietsers en voetgangers niet fijn. Ze hebben weinig geduld.
34. Onderaan erasmus brug bdz
35. Auto's geven vaak geen voorrang terwijl je dit wel hebt. Of laten onvoldoende ruimte, zoals op Oranjeboomstraat
36. Rotondes President Roosevelt weg
37. Jeugd op fabikes. Roekeloos rijgedrag. Auto's die haast hebben
38. Zevenkampsering ter hoogte van het Zwembad. Ondanks zebraad rijden veel auto's door.
39. Geduld in het verkeer door alle partijen. Op de fiets ben je het meest kwetsbaar dus als fietser. Tip neem, ongeacht voorrang, nooit voorrang maar wacht geduldig tot het veilig is
40. Is verschillend, maar sommige bestuurders weten de regels niet
41. Vooral bij het st Franciscus Ziekenhuis daar lig je vaak bijna onder een auto.
42. Pleinweg. Mensen die het fietspad oversteken zonder te kijken en waar geen zebraad is
43. Ronde dirk ommoordseweg Hoe vaak daar mensen van hun fiets worden gereden of bijna. Het is niet normaal hoe hard die auto's daar rijden
44. Niet een specifieke plek maar wel eens onderweg.
45. Gebruik regelmatig speedpedelec. Wordt onderschat door automobilisten; inhalen als het niet kan, afsnijden etc.
46. Op de Coolensingel of Meent. Met elkaar voor laten gaan. Is nogal chaotisch daar
47. Dordtselaan, mensen kijken niet bij verlaten stoep of winkels.
48. Nieuwe binnenweg en zwaanshals maar eigenlijk door de hele stad
49. Nvt
50. In winkelstraten en bij scholen veel stop en go verkeer en uitstappen / opstappen waarbij slecht opgelet wordt
51. Meerdere punten
52. noordkant Erasmusbrug; voetgangers stappen fietspad op zonder te kijken,
53. Voorkant Rotterdam CS, o.a. te lang zebraad, waardoor voetgangers en fietsers met elkaar in conflict komen.
54. Bij het feijenoord stadion. Weg kruist van links naar rechts over fietspad. Weg gaat naar parkeerplaats voor stadion. Autoverkeer kan ook via rotonde verderop met stoplichten. Aan de andere zijde ter hoogte Sligro, afslaand verkeer. Dit gaat nogal eens net goed omdat veel bestuurders de voorrang regels blijkbaar niet zo goed kennen.
55. - walenburgerweg; versmalling van de weg, altijd conflicten tussen auto's en fietsers - veel dubbelparkeren, met name in R'dam Noord (Bergweg), ik kom dit nagenoeg elke route tegen; wordt naar mijn mening veel te weinig gehandhaafd
56. Rondom centraal station (voorrang zebraad), kruispunten bij s Gravendijkwal en Nieuwe Binnenweg
57. Dit probleem is overal. Vooral van werk naar huis hebben mensen haast, rijden agressief, fietsers duwen zich soms overal voor en tussen, auto's houden geen rekening met fietsers vooral bij uitritten of afslaan.
58. Ook weer aan de voorkant van het Centraal Station, kruispunt Westersingel - Weena. Daar moeten alle auto's naar rechts, terwijl ze aan de linkerkant komen aanrijden, en de meeste fietsers moeten daar naar links, terwijl ze rechts van de auto's komen aanrijden.
59. voetgangers die nog snel oversteken (blaaak/westblaaak), auto's die bij het afslaan je niet zien. ook bij weena is de situatie niet altijd veilig als ik vanaf noord oversteek en door fietssluis moet fietsen die er nu tijdelijk is.
60. Hetzelfde is op de schiedamseweg, daar staan veel auto's geparkeerd die dan weggrijden en niet altijd goed kijken of er een fietser aankomt. Daarbij staan ze ook soms dubbel geparkeerd op het fietspad
61. Stadhoudersweg, zowel voor fietsers als voetgangers levensgevaarlijk. Auto's rijden daar keihard en remmen vaak niet voor zebraad. Ook walenburgerweg.
62. Weg/afslag Walenburgerweg richting station. Te krap voor grote hoeveelheid auto's, fietsers en voetpad. Wanneer auto's inhalen soms gevaarlijke situatie voor fietsers doordat de weg krappert wordt bij sommige delen
63. zie antwoord over kruispunten
64. Door drukte en mensen die haast hebben.
65. vooral met auto's agressie, afsnijden, door rood rijden
66. Nieuwe binnenweg
67. op zuid
68. Op de schiedamseweg is er geen apart fietspad. Nu al een aantal keer een bijna incident gehad met een auto omdat deze ineens een passagiersdeur te openen terwijl op de rijbaan te zijn geparkeerde autos op het fiets gedeelte

69. Als ik over de Nieuwe Binnenweg fiets of Schiedamseweg staan er ALTIJD auto's dubbel geparkeerd op het fietspad waardoor je moet uitwijken. Dat is gevaarlijk door andere auto's die daar rijden.
70. m.n. bij opbrekingen
71. Er zijn heel veel auto's en voetgangers op de Meent en Mauritsweg. Als je voor elke zijweg en zebrapad moet stoppen op de Meent (wat natuurlijk de bedoeling is) is dat heel vermoeiend fietsen.
72. auto's die afslaan zonder te kijken of alleen wachten voor een zebrapad maar ondertussen het fietspad dat ervoor ligt blokkeren.
73. Overal in Rotterdam. Voorrang krijg je niet. Altijd dubbel checken.
74. - Kralingsezoom (voetgangers op het fietspad, afslaand autoverkeer) - Gordelweg (voetgangers op het fietspad) - Auto's eigenlijk overal waar verkeer kruist, of waar auto's op het fietspad kunnen parkeren. Teveel automobilisten die nog even het gas intrappen om net door rood te rijden levert gevaarlijke situaties op.
75. mensen staan op het fietspad, voetgangers steken gewoon over voornamelijk in west maar ook coolsingel het geval
76. Ik lees hier 'conflict' als gevaarlijk gedrag en minder als ruzies. - auto's: veel ongeduldige automobilisten gebruiken de zijwegen die parallel lopen aan de dorpsweg (ook dorpsweg genaamd) om de file bij de stoplichten af te snijden. Op deze zijwegen staan aan weerszijden auto's geparkeerd waardoor er weinig plek is voor auto's om fietsers in te halen. Helaas doen veel mobilisten dit toch op hoge snelheid waardoor ik regelmatig bijna van mijn sokken word gereden - voetgangers: steken over zonder te kijken vaak in de buurt van supermarkten en bushaltes
77. Walenburgerweg en Bergweg
78. Zie eerder.
79. Ik merk dat het geduld in het rotterdamse verkeer enorm laag is. Veel mensen die mensen niks meer gunnen in het verkeer. Veel jongeren in dure gehuurde auto's die veel te snel willen, veel telefoongebruik, veel bumperkleven, gelijk toeteren als het even niet gaat zoals ze willen. Hierdoor ook gevaarlijke situaties want mensen rijden door rood, zien elkaar niet of nauwelijks.
80. Zie punt onveilige kruispunten. Veel autos blokeren kruispunten, dat is heel irritant. Daarnaast zie ik dat veel auto's door rood rijden. En vele fatbikes zorgen ook voor conflicten, door veel ruimte innemen, spookrijden, op stoep rijden etc. Verbod op fatbikes, of strikte regulaties op fatbikes (en snelle fietsen) zou dit oplossen. Nu zijn dit vaak jonge kinderen die de verkeersregels niet goed kennen of zich er weinig van aantrekken. Spedelec bikes gaan ook snel, maar daar zit een ander publiek op waar je geen last van hebt. Die nemen veiligheidsmaatregelen en houden zich over het algemeen aan de regels en passen zich aan het verkeer aan. Echt in de binnenstad merk ik wel dat voetgangers het fietspad niet altijd respecteren dat is ook irritant zeker in weekenden komt dit voor.
81. idem
82. Bij fietspad Westblaak kunnen auto's (vaak bezorgbusjes / vrachtwagens die goederen brengen) afslaan in meerdere zijwegen waardoor ze over het fietspad een stukje moeten rijden. Dit is in de ochtendspits met alle fietsers heel onveilig en niet te doen.
83. Nieuwe Binneweg. Staan allemaal dubbel, kijken niet, geven rechts geen voorrang. regelmatig wordt je daar bijna aangereden. Stadstoezicht staat erbij en kijkt er naar.
84. Overal in Rotterdam, er is weinig tot geen handhaving op veilige deelname aan het verkeer. Escalaties zijn gemakkelijk door asosiaal verkeersgedrag.
85. Voetgangers die gewoon oversteken zonder te kijken
86. bij weena
87. weg van Blaak oostplein tot aan dijkzicht
88. Vooral vanaf het station naar Eendrachtsp plein
89. Straten als de Meent en Witte de Withstraat zijn onveilig voor fietsers. Automobilisten kijken niet en drukken je van het fietspad, of laten geen ruimte om in te halen als er file staat Beste oplossing zou zijn als deze straten autovrij zouden zijn, of als de Meent bijvoorbeeld 1 richtingsverkeer zou zijn. Ook kunnen de fietspaden beter aangegeven worden.
90. Ik heb enorm vaak conflict met auto's wanneer ik over de Schiedamseweg fiets en verkeer van rechts komt uit de Jan Kruijffstraat, terwijl dit verkeer van een drempel/ verhoogde stoep komt. Dus ze zouden moeten weten dat ze geen voorrang hebben. En als je iemand er op aanspreekt (als ze je bijna omver rijden) krijg je een verontwaardigde/ boze reactie terug waarin overduidelijk wordt dat deze mensen het niet begrijpen. Educatie in verkeersregels zou goed zijn hierin of misschien kunnen er extra haaiantanden op de weg geschilderd worden om het te benadrukken voor de mensen die de verkeerstheorie zijn vergeten. Een ander vervelend punt kom ik tegen wanneer ik vanuit de Schiedamseweg oversteek naar de Spanjaardstraat en vervolgens direct rechtsaf sla de Rosier Faassenstraat in. Hier staan continu meerdere autos dubbelgeparkeerd vanwege Mario's Shawarma tent. Het zal vast heel lekker eten zijn, maar het is door deze midden op straat geparkeerde autos erg onveilig voor voetgangers en fietsers op deze plek. Deze autos staan vaak al direct na de bocht. Het zou fijn zijn als hier meer handhaving op zou kunnen worden gezet. Er zijn vaak genoeg parkeerplekken te vinden verderop in de straat maar men is gewoon te lui om een stukje te lopen.

91. boompjes/maasboulevard: voetgangers (hardlopers) op het fietspad terwijl er wel een breed trottoir is. Waarschijnlijk vinden zij dat er te veel tegels ongelijk liggen op het trottoir. wellicht kan hier kritisch naar gekeken worden. westzeedijk vanaf de erasmusbrug richting het Erasmus MC: spookrijders op het fietspad. algemeen: Scooterrijders (25 en 45 km/h) en speedpedelecs op het fietspad die zich niet aan de geldende maximum snelheid houden. Betere controle op gebruik van de juiste rijbaan en maximum snelheid zou wenselijk zijn. Laan op zuid richting varkenoordse viaduct: afslaand autoverkeer dat geen voorrang verleent aan rechtdoorgaande fietsers. (beide hebben groen licht)
92. voor CS
93. Telefoon vast en niet opletten maar wel oversteken zelfde geldt voor autos.
94. Voetgangers op het fietspad die niet opzij gaan. Coolsingel oversteken ter hoogte van metrostation Beurs (richting Eendrachtsplein): Ik heb haaiantanden en stop als er iemand van de Coolsingel richting Leuvenhaven gaat maar anderen fietsen door. Bij Eendrachtsplein conflict met rechtsafslaand verkeer en verkeer van rechts na oversteken (als je afslaat mag je doorfietsen maar alles wat richting Westersingel fietst moet stoppen -> gebeurt natuurlijk niet).
95. Geen specifieke aanduiding van straten, dat komt her en der voor, met een voorrang verlenen. Mensen die zo de stoep afstappen.
96. onderaan erasmusbrug vasteland, voetgangers hebben oogkleppen op
97. Franselaan - zeer smal fietspad; fietsers worden soms door auto's afgesneden, omdat de weg slingerd maar auto's rechtdoor gaan en over het fietspad rijden, bijv. bij afslag Brigantijnstraat.
98. Conflict bij eendrachtsplein, hierbij komt veel verkeer bij elkaar. conflict rond Delfshaven Metro / tramhalte kruispunt. Hierbij is de spanjaardstraat erg gevaarlijk met snel rijdend autos die volle toeren gaan. Sgravendijkwal is ook een punt waarbij afslaand autos een gevaar vormen voor rechtdoorgaande fietsers. Nieuwe binnenweg heeft veel autos die op het fietspad stilstaan waarbij auto, tram en fietsers opdezelfde rijbanen zitten.
99. ZEEER vaak bij het bruggetje over de Rotte van Marie overeijnderweg naar Bergse linker rotte kade. Automobilisten negeren het eenrichtingsverkeer. De brug is te smal om elkaar te passeren en te stij om veilig overheen te fietsen. Echt bizar dat er geen apparte Fietsbrug is. Ik zie hier dagelijks bijna ongelukken gebeuren en veel ergernis en agressie. Zelf fiets ik soms zelfs om maar dat is 10 minuten omfietsen en dus zonde van je tijd..... Al gemeld maar hier wordt niets mee gedaan.
100. Bij 51.912432, 4.432352 (Nieuw Mathenesse, Rotterdam) steken voetgangers dagelijks over het fietspad over zonder te kijken. Daarnaast kijken automobilisten op veel plekken niet goed uit en geven geen voorrang. Dit laatste gebeurt specifiek op de Nieuw-Mathenesserstraat en Van Deventerstraat.
101. Het komt doordat veel fietsers door rood gaan fietsen, omdat het stoplicht heel lang op rood staat. Dan gaan veel fietsers, wat veelal jongeren op fatbikes zijn, keihard door rood fietsen, met ongelukken en ruzies/conflicten tot gevolg
102. Overal in de stad
103. Bij het varkenoordseviaduct, veel auto's draaien daar om waar het niet mag, tegelijkertijd is het stoplicht voor de fietsers dan op groen waardoor die afgesneden worden door de kerende auto. Ook bij het kruispunt rondom vasteland, daar rijden auto's of door rood, of komen stil te staan op het fietspad doordat de stoplichten verderop bij de erasmusbrug op rood staan
104. (1) fietspad Westzeedijk noordzijde tussen Fortuynplein & ingang Erasmus MC: zou fijn zijn als deze 2-richting fietsverkeer toelaat. (2) fietspad oostzijde 'sGravendijkwal, tussen Fortuynplein & Parkkade/ingang fietserstunnel onder de Maas: (a) zou fijn zijn als deze 2-richting fietsverkeer toelaat (b) bij de brug van de Euomast steken wandelaars plots over; ze blijken niet te realiseren dat er fietkruisverkeer is. (3) fietspad zuidzijde Groene Kruisweg in Hoogvliet, ter hoogte van Tuureluur 54 t/m kruising Ariaansweg: koplampen autos op de Groene Kruisweg zijn ronduit verblindend in donker. Zou fijn zijn als een korte heg of ze tussenstaat om ze te blokkeren. (4) fietspad Groene Kruisweg oostzijde Duihuisweg te Hoogvliet, vlakbij kruising Groene Kruisweg: zou erg fijn zijn als een fietspad naar beneden gaat (naar de verlengde van de Van Duyvelandlaan). Nu moet je 2x de Duihuisweg oversteken om daar te komen als je vanuit R'dam centrum komen. Veel mensen gebruiken het toch, dat zie je aan de modderpad dat is daar gekomen, maar die is veel te steil en modderig voor woon-werk verkeer. (5) kruising Ariaansweg-Kaperhoekseweg te Hoogvliet: onoverzichtelijk door bochten Kaperhoekseweg. Zou fijn zijn als fietsers voorrang hebben, net als bij de Janswaal.
105. Waar niet? Het is een gigantisch probleem in Rotterdam.
106. Met name op de parallelweg van de Pleinweg (van Noord naar Zuid). Ook problemen met de vele fatbikers daar.
107. Rondom het centraal station

108. Op de Schiedamseweg, zeker rond de kruising met de Spanjaardstraat: 1) is het overdag bijna altijd druk met autoverkeer, 2) ligt het fietspad tussen de autoweg en (ook drukbezochte) parkeerplaatsen in, waardoor er regelmatig auto's tussen de fietsers door moeten steken, 3) is de kruising met de Spanjaardstraat te groot met te weinig infrastructuur (buiten haaiantanden) om overzichtelijk te zijn, voor fietser noch automobilist 4) en daarnaast lijken vrij veel automobilisten vanaf haakse wegen in te moeten voegen op de Schiedamseweg, wat ook weer leidt tot veel auto's die over het fietspad heen moeten en daarop stil gaan staan terwijl ze wachten op een mogelijkheid om in te voegen. Verbeterkansen: - Beschermd (en mogelijk verhoogde) rode fietspaden aan de Schiedamseweg, geplaatst aan de buitenkant van de parkeerplaatsen voor auto's. Zo hoeven parkerende auto's niet langer het fietspad te kruisen en helpen de rode kleur en de verhoging als waarschuwing voor invoegende auto's dat ze een fietspad kruisen. - Het creëren van een (daadwerkelijke) rotonde bij de kruising tussen de Schiedamseweg en de Spanjaardstraat, waar alleen de tram rechtdoor overheen kan, zou enorm veel verduidelijking bieden voor de vele automobilisten, net zoals bescherming voor fietsers en voetgangers. Alternatief zouden er stoplichten en/of een duidelijkere afbakening van het tramspoor kunnen komen, zodat het duidelijker is hoe auto's zich moeten verplaatsen op de kruising.
109. auto's die door rood rijden en voetgangers die gewoon oversteken zonder te kijken. Auto's die je van de weg proberen te rijden (schiedamseweg)
110. autos letten soms onvoledig op bij het afslaan, stoplichten voor fietsers en automobilisten geven soms tegelijkertijd groen waardoor het risico nog groter is.
111. Zie onveilige kruispunten. En gedrag in verkeer.
112. Voor station: te breed zebrapad, voetgangers weten niet waar ze moeten lopen en veel oponthoud voor fietsers met auto's, trams en voetgangers
113. zie hierboven.
114. Kruispunt bij Eudokiaplein en het kruispunt bij de Nieuwe Binnenweg/Kruiskade
115. zie hierboven. Verbetering in handhaving van de verkeersregels en snelheden!
116. Eendrachtsplein automobilisten rijden door rood, kijken niet goed naar rechts en rijden fietsers bijna aan. Westersingel weinig ruimte voor fietsers en automobilisten, fietsers worden door de automobilisten van de weg geduwd.
117. Walenburgerweg, Heemraadssingel , Nieuwe Binnenweg
118. Zwart Janstraat, veel dubbelgeparkeerde wagens, onduidelijkheid over voorrang, asociaal rijgedrag van automobilisten, te veel verkeer over deze weg en verschillende zijwegen.
119. Auto's rijden regelmatig door rood of stoppen niet op plekken waar fietsers voorrang hebben. Voetgangers steken vaak de weg over op een plek waar dat niet mag.
120. kruising Erasmusbrug/Vasteland en Erasmusbrug/boompjes.. Voetgangers/fietsers tegelijk groen. Te weinig ruimte om te wachten bij het stoplicht
121. Waar de auto's nog net effe door het rood rijden.
122. Op veel plekken steken voetgangers het fietspad over zonder te kijken, juist in de gedeelte plekken (bijvoorbeeld Binnerotte) is fietsen veel makkelijker. Als voetganger daarentegen wordt je wel makkelijk bijna aangereden door mensen op fatbikes.
123. Auto rijden te hard of door rood. Veel auto's staan dubbel op de fietspaden (bijvoorbeeld op de schiedamseweg)
124. Oversteek Henegouwerlaan met Weena. vanaf Henegouwerlaan stoplicht op groen. Vervolgens fietsers vanaf Weena voorrang geven waardoor je, als het druk is met fietsers, op de autobaan staat te wachten. Met het risico dat de auto's groen krijgen en jij als fietser nog steeds op de autorijbaan staat te wachten. Dit is niet wenselijk
125. Staan op het kruispunt als het druk is vooral bij de haven (RST) op de oversteekplaatsen voor fietsers
126. Waar: Algemeen Wat: Fietsers die op te smalle fietspaden naast elkaar rijden, fietsers en bromfietsers die tegen de richting in rijden. Fietsers en bromfietsers met slechte verlichting, of je wordt verblind, of ze hebben geen verlichting.
127. Op de Coolsingel, stuk bij het Hofplein, het is voor zowel fietsers als automobilisten niet duidelijk wie waar naar toe moet. Tevens mag er wel wat harder opgetreden worden tegen fietsers die zonder verlichting consequent door roodlicht rijden!
128. zoals ik hierboven als schrijf, auto krijgen voorrang in de stad. bv henegouwelaan werkzaamheden. Er is voor voetgangers wat geregeld en automobilisten. maar de fietser moet zich in de spits gewoon tussen de auto's wringen. Dat geeft geen veilig gevoel. Stationplein, trams van alle kanten, alarmen die blijven aan staan, auto's, je denkt iedere keer als dit maar goed gaat. etc
129. Witte de With, Meent
130. de westzeedijk , erasmusbrug, boompjes, maasboulevard gestroomlijnder afstellen verkeerslichten (auto versus fiets)
131. bergweg /zwartjan straat kruising
132. Geen voorrang geven bij rechtsaf slaan of van rechts komen auto Fietser bij verkeerslicht apart voorrang bij groen geven

133. handhaven bij auto's die voor snackbars parkeren of winkels. Bij de binnenweg heb je, als fietser, probleem verergerd door de tramrails. Rust de trams uit met een cam en fotografeer ieder nrbord waar de tram voor moet stoppen (de boete van een rood licht..)
134. verkeersregels worden niet nageleefd door voetgangers of automobilisten.
135. Er wordt regelmatig asociaal hard gereden door auto's en hard en onveilig door fatbikes
136. Dat zit in mensen helaas. Door rood fietsen en lopen. Zeer hard rijden door met name e-bikes. Ik fiets zonder batterij nog steeds :)
137. drukke kruispunten in centrum en rond dijkzigt
138. kwestie van verkeersregels waar de weggebruikers zich niet aan houden
139. Dorpsweg: Auto's gebruiken parallel weg (is ook fietspad) om file te omzeilen, rijden soms als idioten en blokkeren vervolgens fietspad. Bij oversteken voetgangers wordt alleen op telefoon gekeken en als je wel gezien bent wordt je genegeerd. Speed pedelec en fatbike met hoge snelheid op fietspad. Snelheidsverschil regelmatig heel groot en levensgevaarlijk
140. Veel wegwerkzaamheden, omleidingen, auto's en m.n. bestelbusjes die op het fietspad parkeren zijn een doorn in het oog!
141. dat probleem heeft meer te maken met het niet aan de verkeersregels houden door de andere weggebruikers
142. Bij Erasmusbrug. Door drukte stapelt de wachtrij op voor de stoplichten. Hierdoor bots je bijna op elkaar. Of stoplichten zijn tegelijk groen waardoor men door elkaar fiets. Bij Luxor theater is het een druk fiets/scooter kruispunt en kan je moeilijk afslaan naar het stoplicht omdat je van links ingehaald wordt.
143. Stoepen beter toegankelijk houden voor voetgangers, zodat deze niet op het fietspad hoeven te lopen. Zeker bij werkzaamheden. Ook bij toeristische plekken waarbij toeristen vaak op het fiets lopen beter controleren.
144. Schiedamseweg. Mensen parkeren op fietspaden en rijden weg zonder te kijken.
145. Kruising Sint Jobsweg-Pieter de Hoochweg: Geen duidelijke voorrangssituaties, te smalle weg, geen wegbelijning. Ditzelfde geldt voor Kratonkade, LLoydkade en Lloydstraat.
146. Het type mensen wat op fatbikes rondfiets is over het algemeen vrij brutaal. Ik zie vaak conflicten tussen fatbike mensen, scooters en fietsers.
147. Je wordt regelmatig afgesneden, er wordt voorrang genomen waar dat niet terecht is, ze komen te hard aangesneld waardoor je al stopt terwijl je daar eigenlijk voorrang zou hebben, ik zie heel vaak mensen aan de telefoon, er zijn veel verschillende gemotoriseerde voertuigen die heel veel herrie maken (expres!) en ook rare 3 wieler achtige machines die niks op de weg te zoeken hebben naar mijn mening (trike-achtige motoren). Voetgangers letten gewoon niet op fietsers en stappen zonder te kijken de paden op en kijken pas als ze er al op staan en jij stil staat. De fietsbel horen ze ook niet (misschien vanwege de algemene herrie buiten?)
148. overal in Rotterdam, zoals al eerder aangegeven mensen beschouwen de auto als heilige koe en de fietsers zijn het doelwit.
149. Teveel auto's (algemeen) Auto's met asociaal rijgedrag (Meent) Auto's die ineens stoppen omdat ze even aan de kant van de weg willen stilstaan (terwijl er parkeervakken vrij zijn). Auto's die geen ruimte vrijlaten voor fietsers
150. Laan op Zuid, veel plotseling overstekende voetgangers en afslaande auto's.
151. overal in de binnenstad, maak de stad autoluw
152. Bij eendrachtsplein. Wordt niet goed aan de verkeersregels gehouden en is onoverzichtelijk en erg druk
153. in de buurt van station. Voetgangers steken zonder te kijken over. Ook is het hele brede zebrapad voor het centraal station erg onduidelijk.
154. Nieuwe Binnenweg bijvoorbeeld tussen Heemraadssingel en 's-Gravendijkwal. Auto's dubbel parkeren, auto's op fietsgedeelte, weinig ruimte voor fietsers, aso's.
155. mariniersweg, beurs tegenover de tram halte
156. Zie bovenstaande; 1. de Coolsingel oversteken is levensgevaarlijk 2. de mega drukte op het fietspad, ik ben één van de weinige ongemotoriseerde fietsers 3. Voor fietsers geldt smorgens de rode zone qua stoplichten, dan kan toch ook anders?
157. Er wordt o.a. op de Laan op Zuid, Posthumalaan, Maashaven Oostzijde, Brede Hilledijk, Westzeedijk heel erg hard gereden door auto's, vaak patserbakken. Daar waar ze fietsers kruisen ontstaan vaak gevaarlijke situaties. Tijdens haal en breng tijden van scholen zijn er op Katendrecht zo ontzettend veel ouders die hun kinderen met de auto afzetten dat fietsers en voetgangers, jong en oud, in het gedrang komen. Dit gebeurt o.a. op de Walhallalaan, Veerlaan, Tolhuislaan, Brede Hilledijk en de Maashavenkade. Opvallend is dat veel ouders daar ondanks dat er veel 30 km/uur zones zijn en er veel kinderen en ouders lopen en fietsen erg hard en agressief rijden. Een ontmoedigingsbeleid om kinderen met de auto van en naar school te brengen is dringend nodig.
158. Veel kruispunten met stoplichten zijn s morgen tussen 7 en 8 onveilig doordat er veel auto's (hard) door rood rijden.
159. Overall, hufterig rijgedrag

160. Als ieder zich aan zijn deel van de weg houdt is het probleem opgelost. Dus geen voetganger op fietspad en vise versa
161. OVERAL. ik merk het vooral bij bergweg en de kruiskade/westersingel. Nergen in Rotterdam zijn fietspaden die los van de autoweg. Waarom moeten fietsen Links (voorbij razend verkeer) en rechts (openslaande portieren) gevaar lopen???. het is sowieso een dom ontwerp op deze manier want fietsers fietsen uiteraard links op het fietspad vanwege de autoportieren waardoor inhalen een gevaarlijke uitdaging is (want dan moet je op de autoweg fietsen, wat weer de autos hindert). Waarom niet de geparkeerde autos langs de autoweg en het fietspad tussen de geparkeerde autos en de stoep zoals in Amsterdam en Utrecht (niet zeggen dat het niet kan, de straten in Amsterdam en Utrecht zijn echt smaller).
162. opgefokte mensen in het verkeer, is vaak de mentaliteit
163. Wegversperring. Witte de Withstraat afgelopen half jaar. Rochussenstraat de afgelopen 5 jaar??? Continu wegwekzaamheden en wegversperringen waardoor een smal fietspad nog smaller wordt
164. Eendrechtsplein; autos kijken bij rechts af niet naar de fietsers die tegelijkertijd groen hebben
165. Met voetgangers op het terrein voor de markthal en very italian pizza tussen station Blaak en fietspad dat erlangs loopt als je Blaak oversteekt richting de Markthal. Daarnaast met voetgangers op de Maaskade. Met auto's op de velengde nieuwstraat en nieuwstraat en nieuwe binnenweg
166. West Blaak - Kareldoormanstraat en het kruispunt bij Eendrechtsplein. Vaak stoppen de autos daar niet voor de zebra en fietspaden maar staan ze er op stil als het kruispunt vastloopt. Hierdoor wordt het onveilig wanneer het groen is voor fietsers en voetgangers en zij door elkaar heen langs de auto's moeten. Dit geeft regelmatig aanrijdingen.
167. Bij drukke kruispunten, met name zonder verkeerslichten
168. Zie opmerking hierboven. Zebra voor het stationsplein is te breed, je kunt als fietser/automobilist niet wachten tot het zebra pad leeg is, er loopt altijd wel iemand, waardoor het in feite de functie van zebra pad verliest. Aan de andere zijde, tussen het station en het plein met bussen is juist geen zebra pad. Daar steken veel OV reizigers over als zombies: ze lopen het fietspad op dat onder het spoor door gaat zonde te kijken en met de blik op hun mobiele telefoon. Een beter oversteek punt en waarschuwing: pas op! fietspad! zou misschien helpen.
169. Ik fiets van Rotterdam Centraal naar EMC. De fietspad is smal, er zijn veel kruispunten waar ook auto's en trams rijden. Het is niet zo veilig en bikevriendly als in Utrecht.
170. Kruispunt, Mauritsweg, Westersingel. Auto's rijden te hard en het is te druk voor met fietsers en auto's. Aparte fietspaden waarbij fietsers voorrang hebben of deze straten autovrij maken zou al een hoop oplossen, vooral tijdens ochtend/avondspits.
171. Borden maken dat automobilisten te gast zijn (zoals in Amsterdam) op bepaalde drukke wegen waarop fietsen en auto's de weg moeten delen
172. Te veel verkeer voor smalle doorgang
173. Jacob van Campenweg / Lagelandsepad Boszoom / Lagelandsepad Kruispunt bij Nieuw Crooswijk (auto's staan in file, fietsers kunnen er niet langs)
174. Voor CS, zebra pad is te breed en te druk met voetgangers, als je formeel verkeersregels volgt sta je eeuwig te wachten. Rochussenstraat / GJ de Jonghweg is gevaarlijk omdat het tweebaans is en er vaak een baan met auto's stil staat om af te slaan vanaf Coolhaven naar de GJ de Jongh weg en dan rijden er op de andere baan autos door. Ook vanaf de GJ de Jonghweg naar links naar Coolhaven is er ook vaak conflict met fietsers. De meent in geheel is te druk, net zoals Witte de With. Nieuwe binnenweg is een ramp daar moeten de autos weg.
175. Voetgangers lopen zonder te kijken het fietspad op (toeristen?), auto's geven geen richting aan, zijn daardoor onvoorspelbaar.
176. westzeedijk naar scheepstimmermanslaan. het fiets pad naar en van de erasmus brug en de voetgangers die oversteken naar de scheepstimmermanslaan is vaak erg gevaarlijk. vaak door voetgangers die niet uitkijken of elektrische fietsen die veels te hard rijden
177. centraal
178. - Linker Rottekade / Jonker Fransstraat wordt vaak hard gereden en weinig rekening gehouden met kwetsbare fietsers - Boezemstraat is druk en wordt hard gereden en fietsers zijn kwetsbaar door geen gescheiden fietspad - Meent wordt hard gereden of is erg druk en wordt geen rekening gehouden met fietsers - In Nieuw Crooswijk wordt hardgereden in kleine straten en ook op paradijslaan / kerkhoflaan en zijn fietsers kwetsbaar
179. Zie boven
180. men is niet omgevingsbewust, veel voetgangers lopen op fietspaden, met telefoon en koptelefoon, men is niet meer aanspreekbaar. steken over met telefoon in hand (en soms ook kind in hand automobilisten weten niet dat je als fietser van rechts voorrang hebt, zitten op telefoon, parkeren hun auto op fietspaden . Rijden door rood. kijken niet goed, deur opendoen zonder te kijken. eigenlijk fiets ik altijd met de hand bij de rem, laat ook werkgevers een rol spelen bij instrueren van hun medewerkers die uit het buitenland komen hoe met fietsers in het verkeer om te gaan wat mij betreft ook vanaf 4 jaar verkeersles jaarlijks. met VR brillen, gegeven door gepensioneerden (politie etc) gesponsord door de bond van verzekeraars. we moeten de toekomstige verkeersshuften voorkomen
181. Straatweg, met name in de ochtend als het druk is met scholieren.

182. Kruisplein, Westersingel en Mauritsweg, waar je als fietser op dezelfde weg rijdt als de auto's. Auto's sjezen daar vaak veel te hard vlak langs je of zien je over het hoofd op een kruispunt. Het is dan ook erg onoverzichtelijk bijvoorbeeld op het kruispunt Nieuwe Binnenweg met de Westersingel, waar fietsers, voetgangers, auto's en trams allemaal samenkomen. Daar kan duidelijker worden aangegeven wie voorrang heeft.
183. De schiedamse weg: - dubbel geparkeerd - kruispunten en zebrapaden volgen elkaar te snel op. Bij druk verkeer zeer onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk. - rijgedag van automobilisten. niet/ onvoldoende kijken bij in-uitrijden van parkeer plek.
184. De gehele Bergweg is iedere dag weer een hindernisbaan op de fiets. Er staat meerdere auto's midden op het fietspad geparkeerd, stoppen vanuit het niets. Erg gevaarlijke situaties, al meerdere malen mensen zien vallen/aangereden zien worden. Verbeterkans: strenger handhaven op parkeren op straat, boetes uitdelen?
185. Vaak word je als fietser niet gezien, zeker door rechts afslaand verkeer. Deuren van auto's door bestuurders die uitstappen. Voetgangers die ineens oversteken zonder te kijken.
186. bv auto's uit zijstraten die eerst fietspad kruisen voordat ze de Oude Dijk / 's Gravenweg oprijden. bij Pniel / metro Voorschoterlaan is klassiek punt voor bijna aanrijdingen. meer auto luw maken in spits, niet fijn voor automobilisten, maakt het wel veiliger. veel weggebruikers met telefoon in de hand terwijl ze oversteken, fietsen en ook autorijden weet niet zo goed hoe je dat kunt aanpakken behalve bewustwording nog meer uitbreiden
187. Auto's hebben vaak maling aan fietsers en slaan af zonder te kijken of gaan gewoon het fietspad kruisen. Voetgangers (vooral op coolsingel) kijken niet en steken blind het fietspad over. Ik heb dagelijks meerdere momenten dat ik vol moet remmen omdat andere weggebruikers niet opletten.
188. niet stoppen op voorangswegen gewoon doorrijden. meer controle op te hard rijden
189. Overall. Roekloos en snel rijden, Respektloos en gevaarlijk gedrag, door rode stoplichten, fietsers en autos. Tegengesteld op het fietspad.
190. Zie vorige punten.
191. Nw Binnenweg, veel auto's, trams, fietsers, nauwe doorgang voor de fietsers
192. automobilisten rijden vaak door rood
193. Soms hebben auto's naar rechts en fietsers tegelijk groen zoals op de schiekade dat levert natuurlijk gedoe op.
194. Auto's die inhalen en rechtsafslaan gebeurt regelmatig. Dit zou verbeterd kunnen worden door een afzonderlijk fietspad te creëren en betere handhaving. Gewoon met de politie gaan staan waar dit vaak gebeurt. Auto's die als een gek door de Witte de With rijden - handhaving kan ook dit oplossen. Auto's die langs het fietspad parkeren en zou hun deur opengooien naar het fietspad (ontelbare keren gebeurd). Minder parkeerplekken direct langs de weg zou al een hoop schelen en wederom, handhaving. In geen stad als Rotterdam rijden mensen zo sociaal.
195. de fietsinfrastructuur is ontworpen vanuit het perspectief van de auto, dit levert voor fietsers gevaarlijke situaties op. De fietsinfrastructuur zou helemaal herontworpen moeten worden vanuit het perspectief van de (veiligheid van) de fietser.
196. Kruiskade Binnenweg Meent Auto's die (veel) te hard rijden, auto's die her en der geparkeerd staan. Autoluwer maken, meer drempels, 1 richtingsverkeer
197. Voor mij voornamelijk de Schiedamseweg, maar alle wegen met een fietspad tussen de weg en parkeerplaatsen, in Delfshaven, Middelland, Oude Westen. Schiedamseweg is een belangrijke doorgaande route voor fietsers naar Rotterdam West, maar w.m.b. te onveilig. Ik fiets om via de Westzeedijk (waar het fietspad los van de weg loopt). Schiedamseweg, bij de metroingang Marconiplein. Voetgangers steken daar veelvuldig over zonder uit te kijken voor fietsers. Idem aan de overkant, waar voetgangers vanaf de KFC/reclassering het fietspad en de Vierhavenstraat over moeten steken. Ik heb daar een keer een kinderwagen aangereden die het fietspad op werd geduwd zonder dat er werd gekeken, en heb menigmaal een noodstop moeten maken voor mensen die nog even snel het groene licht willen halen. Fietsers die zich opstellen om de Vierhavenstraat over te steken blokkeren ook regelmatig het fietspad voor doorgaand verkeer. Voor Erasmus MC-medewerkers zou een officieel fietspad tussen gebouw Rg en Gk (coördinaten 51.9113010180145, 4.464610779602464, plattegrond via <https://www.erasmusmc.nl/-/media/erasmusmc/pdf/0-bereikbaarheid-nl-eng/plattegronden/240323-def-gebouw-nd-ne-nf-ng-ns-nt-en-rg.pdf>) erg prettig zijn. Als je vanaf de Westzeedijk -> 's Gravendijkwal (oostzijde) naar Zimmermanweg wil fietsen, moet je officieel via de Rochussenstraat. Dit is tijdens de spits een druk stuk, en onhandig om. Veel fietsers gebruiken het voetpad tussen de Gk en Rg om naar de Zimmermanweg te fietsen. Hier is volgens mij voldoende ruimte voor een fietspad.
198. Over het algemeen geven fietsers slecht voorrang aan voetgangers bij zebrapaden. Valt mij vaak op bij de Mauritsweg, Coolsingel en het brede zebrapad voor het Centraal station over de Weena.
199. Zie uitleg "Kruispunten onveilig"
200. Op de eendrachtsweg waar geen afgescheiden fietsstrook is, is het vaak gevaarlijk voor fietsers. Ook bij het kruisplein is dat zo. De verkeerssituatie bij de weena om bij het station te komen is heel onduidelijk, door het brede zebrapad en de fietsstrook erdoorheen. Daar doet iedereen maar wat, en is veel gedoe. Een duidelijkere verkeerssituatie zou helpen.
201. Mensen moeten zich meer bewust worden van de andere verkeers deelnemers. Nu steken mensen zonder te kijken over, of slaan ineens af. geven geen richting aan, rijden niet rechts.
202. oversteek punt voetgangers voor CS

203. heel rotterdam zuid zeer gevaarlijk auto's rijden door rood houden geen rekening met voorrangregels voetgangers lopen overal op het fietspad maastunnel is een toeristenattractie geworden maar zeer gevaarlijk als ongetrainde mensen met fiets op de roltrap gaan
204. Bovengrondse parallelweg Statenweg/s'-Gravendijkwal is krap voor auto (met hoge snelheid/parkeren) en fiets.
205. Kruizingen Rochussenstraat met de Claes de Vrieselaan, Heemraadssingel en de Lage Erfbrug. Geen voorrang verlenen en bij de Lage Erfbrug kruizende fietsstromen door tweerichtingsfietspad kruizen met fietspad om over te steken.
206. pleinweg
207. Alles van Dijkzicht tot aan Gerdesiaweg
208. bij de tramhalte varkensoordse viaduct kruispunt daar
209. m.n. rondom de Erasmusbrug. voetgangers die doorgaan bij rood en ook automobilisten.
210. De grootste kans zie ik op het grote zebrapad voor Rotterdam CS, waar hun veiligheid vaak in het geding komt door de fietsers. Ook zorgen hoge drempels voor fietsers vaak voor lastige situaties, bijvoorbeeld bij de Bergsingel. Het kruispunt op de Bergweg, vanuit Schieweg, bij Eudokiaplein, daar spring het verkeerslicht voor fietsers op groen, en een tel later voor de auto's ook, die vaak naast elkaar gaan rijden omdat sommige links voorsorteren en sommige rechtdoor. Het zou helpen als fietsers de kans krijgen hier eerst veilig linksaf te kunnen slaan.
211. Rond blaak, witte de wit, eendrachtssplein, westersingel richting station.
212. Mijn ervaring is dat veel automobilisten geen ervaring hebben met het fietsverkeer. Vaak komt dit door dat het verkeerslicht van rechts afslaand verkeer tegelijk op groen staat met het stoplicht van de fietsers
213. Oversteek Gordelweg waar auto's veel door rood licht reden. Is net aangepakt. Centraal station is een grote uitdaging. Coolsingel zeer onduidelijk voor voetgangers hoe het werkt en mensen hebben niet door dat het twee richting verkeer is.
214. zaagmolenbrug en linker Rottekade.
215. bovenliggende aangegeven kruispunten
216. coolsingel. mensen steken zomaar over, en als je een beetje aan het doorfietsen bent is dat super gevaarlijk
217. Bij de Erasmusbrug, de kruising westzeedijk en laan op zuid. De stoplichten gaan op meerdere richtingen op groen waardoor er veel chaos en irritatie ontstaat. Stoplichten beter afstellen en niet meer tegelijk.
218. Bergweg. Stoplichten die juis onveilig zijn als het groen is, omdat afslaand verkeer dan ook groen heeft zoals bij de bergweg/schieweg.
219. Mensen kijken niet voordat ze oversteken of de auto uitstappen
220. Hierboven genoemd.
221. langs de sluizen bij de maas en het euromast park op plekken waar er niet voldoende brede stoepen zijn en fietspaden, eigenlijk is een fietspad met twee richtingen levensgevaarlijk, maar net zoals de auto's 1 kant uit
222. Mensen geagiteerd Niet op de hoogte verkeersregels
223. autos letten niet op fietsers en houden zich niet aan de verkeersregels.
224. auto's rijden in rotterdam vaal (veel) te hard en gevaarlijk
225. zie boven
226. fietsen op bijv de binnenweg is niet zonder gevaar met dubbelparkeren, rotondes (burg.baumanlaan), autos die afslaan en niet op fietsers letten, er lijken veel automobilisten te zijn die zelf nooit op de fiets zitten en daar dus ook niet op te letten, enz
227. Op fietspad Boerhaavelaan in Barendrecht is het in de ochtendspits druk met fietsen en fatbikes. Het is hinderlijk dat er dan ook nog mensen lopen op het fietspad. Dit fietspad is de aanrijroute naar de Pascalweg in Rotterdam. De Guido Gezelleweg en Elsschotstraat zijn niet prettig om te fietsen vanwege het drukke auto- en busverkeer, met name tijdens de ochtendspits.
228. Voetgangers kijken niet uit, steken zo maar over Automobilisten geven soms geen voorrang als ze afslaan en voorlangs kruisen
229. Zie boven. Maar ook nauwe eenrichting straten waar je als fietser wel in mag rijden. Soms moet je op de stoep als tegemoetkomend verkeer niet aan de kant gaat. (Josephstraat/Gaffelstraat e.o.)
230. Bij toeristische punten zonder zebrapaden (blaak, hofplein), voetgangers nemen voorrang en letten niet op, plus kunnen snelheid fietsers niet inschatten.
231. Door de hele stad. Voetgangers steken over zonder te kijken. Auto's staan dubbel geparkeerd. Vooral in het centrum, Middelland, fietsend richting Kralingen.
232. Dit is heel random, maarvooral in en rond Centraal station is dit een groot probleem in in de wijk blijdorp.

233. Met name nieuwe binnenweg, zwartjanstraat en bergweg; dubbelparkeren / te nauwe plek overlaten voor een fietser waardoor ik regelmatig in de verdrukking kom. Auto's niet goed in het parkeervak zetten; op de nieuwe binnenweg is het fietspad enorm smal met een trambaan die er naast ligt waardoor ik heel vaak over de trambaan heen moet rijden en daar zit een zeker risico in. IN de avond is rijden over de nieuwe binnenweg telkens weer een soort russisch roulet; kom ik er zonder kleer- en fietsscheuren vanaf
234. Rond de Erasmus brug aan de kant van het Luxor theater gebeurd het vaak dat meerdere rijrichtingen tegelijk mogen vertrekken wat voor onveilige situaties zorgt. Bij Leuvehaven zorgt de tram met groen licht voor de fietsers soms voor overlast van voetgangers.
235. Bergweg is erg druk met veel auto's, autos die te hard rijden, autos die stoppen op de weg, en soms ook nog voetgangers. Meer ruimte voor fietsers zou erg fijn zijn. Plek waar autos makkelijk kunnen stoppen
236. Schiedamseweg Kruising Rochussenstraat/s Gravendijkwal Gewoon overal waar het druk is
237. te veel mensen (fietsers, auto, voetgangers, trams) die rondom centraal in verschillende richtingen willen
238. beurs, oostplein (waar je vanaf de metro naar de boezemkade kan fietsen; veel straten kruisen daar en iedereen neemt voorrang, ook als het niet mag)
239. Auto's die geen voorrang verlenen, fietsers die hun hand niet uitsteken. Probleem is overal in Rotterdam, verbeterkansen ligt ook hier in fatsoenlijk rijgedrag en bewustzijn van verkeersregels.
240. Meent, westkruiskade en zwartjanstraat houden veel auto's geen rekening met fietsers.
241. Gebrek aan doorstroom van het autoverkeer levert files op kruispunten op. Dat levert gevaarlijke onoverzichtelijke situaties op. Heel veel fietsers in Rotterdam geven geen voorrang aan voetgangers op zebrapaden.
242. Overal? Maar vooral laan op zuid op het gedeelde fietspad met auto's. Men snapt niet dat er ook tegemoetkomende fietsers kunnen komen, schrikken vervolgens en worden boos. Grappig doch gevaarlijk.
243. centrum
244. Overal waar het druk is, vooral R'dam centrum. Auto's geven geen voorrang aan voetgangers. Fietsers rijden met koptelefoon op en letten daardoor minder goed op. Fietsers rijden door rood. Snelheidsverschil tussen fietsers. Scholieren die breed rijden.
245. Dit gaat mis op straten waar de auto en fietser het wegdek delen. Ik ben voorstander van 'auto-te-gast' straten. Dit zie ik bijvoorbeeld bij Claes de Vrieslaan, West Kruiskade, Witte de Withstraat en de Heemraadsingel. Auto's nemen deze wegen als tussendoor straat. Het is moeilijk passeren in de spits op de Heemraadsingel, en gezellig twee-aan-twee fietsen kan niet. Tegelijkertijd zijn er veel winkels gelegen aan deze straten en is het leuk om daarnaartoe te gaan op de fiets. De mathenessestraat is ook een voorbeeld van onprettig fietsen. Ik zie voornamelijk verbeterkansen door Fietsstraten te creëren op grote doorgaande routes in de stad. Dat maakt het voor bewoners aantrekkelijk om de fiets te pakken. Daarnaast zullen veel van de bestaande fietspaden breder moeten worden gemaakt, zodat er voor alle type fietsers (ouderen op de reguliere fiets en kids op fatbikes) een veilige weg situatie wordt behouden.
246. - Op de kruising tussen Weena en Karel Doormanstraat kunnen auto's naar rechts op het zelfde moment dat fietsers rechtdoor rijden (richting Hofplein). Door de renovatie op Hofplein, gaat een groot deel van het autoverkeer vanaf Weena richting Hofplein, naar de Karel Doormanstraat omdat Hofplein is afgesloten vanaf dat kruispunt. - Fietsverkeer op de Wytemaweg en Zimmermanweg dat westwaards rijdt, moet oversteken om bij de fietsenstallingen van het Erasmus MC te komen. Dit kan conflicten met auto's en bussen veroorzaken
247. omdat mensen maar gewoon oversteken zijn er vaak onveilige situaties en in rotterdam worden verkeers conflicten snel verhit
248. De Meent en Coolsingel (en het centrum in het algemeen). De stad moet veel autolouwer om het leefbaarder te maken. Meer inzetten op auto buiten de stad parkeren en met het OV de stad bereiken.
249. Alles vanaf station, Westersingel, Eendrachtsp plein!!!, Westblaak en dan Erasmus MC
250. Rondom het station. Als van zuid naar noord fietst, dan is er veel verkeer. Er is een verdrijvingsvlak voor fietsers, maar daar staan altijd afslaan auto's op, dus zie je dat fietsers ervoor schieten of geen ruimte hebben om linksaf te slaan het fietspad op. (is kruising kruisplein/weena)
251. Mauritsweg & Kruisplein. Overstekende mensen die de snelheid van e-bikes onderschatten. Aggressieve automobilisten bij smalle fietspaden.
252. Hoek Vasteland/Westzeedijk/Erasmusbrug Oversteekplaatsen op de Coolsingel
253. Dit is vast al vaak gemeld, maar ik ervaar als fietser veel stress in de Zwart Janstraat. Auto's parkeren dubbel, voetgangers steken zomaar de straat over. Ik zie de laatste tijd wel meer handhaving in de straat (daar ben ik erg blij mee), maar van mij mag er ook strenger opgetreden worden.
254. Voetgangers kijken niet uit als ze het fietspad oversteken. Mbt de auto's: de kruising Westersingel- Westzeedijk. Het verkeer vanaf de Veerkade wat rechtsaf slaat staat vrijwel altijd op de kruising terwijl de fietsers mogen rijden
255. Mensen met een kort lontje. Mensen die extreem snel rijden. Mensen die door rood rijden. Er moeten meer flitspalen zijn, meer wegafsluitingen. Laatst zag ik op noordereiland dat de weg is versmalt. Dit werkt top! Graag ook op de mathenesserlaan iets verzinnen om het lopen en fietsen met kinderen veiliger te maken. Het is een erg gevaarlijke straat.

256. Delfshaven, Schiedamseweg. Conflicten is een groot woord maar het is daar druk en dan maken mensen soms gevaarlijke keuzes door snel in te voegen voor een parkeerplek en daarmee het fietspad kruisen. Of de deur van een geparkeerde auto in je snufferd smijten als je aan het fietsen bent. Dat soort dingen.
257. Zie vorige vraag, dat is grootste probleem. Maar ook rondom Ahoy lopen gewoon voetgangers op het fietspad zonder te kijken. Zeker als daar een evenement is. Tevens geldt dat ook voor het zuiderpark.
258. op de westersingel. Dit is een krap fietspad met fietsers die elkaar inhalen en auto's die soms hard voorbij rijden. Deze straat leent zich heel goed voor een 'fietsstraat'
259. zie hierboven
260. de fatbikes en 45 km auto op fietspad
261. sowieso kennen veel mensen blijkbaar verkeersregels niet of laten het niet zien mbt geen richting aangeven, geen licht aan, koptelefoon op dat maakt dat je niet betrokken bent bij verkeer. ook voor hardlopers en wandelaars. bij bellen reageert men boos terwijl zij niet goed doen. oversteken zonder te kijken. bewustwording bij mensen kweken. actief meedoen met verkeer.
262. automobilisten die zonder te kijken afslaan of door rood rijden of het zebrapad niet respecteren, waardoor de fietser/wandelaar in gevaar komt. Zeker voor kleine kinderen die impulsief zijn is dit niet prettig om de fiets te pakken. Het probleem op verschillende plekken in Rdam meegemaakt, maar heb ook wat voorbeelden van plekken: Burgemeester van Walsumweg en rondom de erasmusbrug
263. Auto's en voetgangers zijn niet voldoende gescheiden in de stad, leidende tot gevaarlijke situaties en een algeheel onveilig gevoel tijdens het fietsen. Bovendien zijn bepaalde routes zeer inefficiënt doordat er door auto's enorm veel stoplichten zijn onderweg. Dus: veel minder auto's, in ieder geval in het centrum, maar ook in alle (dichtbevolkte) stadswijken daar omheen, dus eigenlijk alles binnen de ring - net als in Amsterdam - 30 km/h en beter OV/fietsen.
264. Kleiweg - straat weg Een rotonde zou voor zowel fietsers als automobilisten een veel overzichtelijker en veiliger situatie creëren.
265. Afslaand verkeer op de Laan op Zuid. Mensen gaan daar gewoon naar rechts zonder te kijken naar fietspad.
266. overal in Rotterdam, kort lontje van veel; mensen
267. ik denk van niet
268. Afslaande auto's op de Laan op Zuid, en overstekende voetgangers op de Laan op Zuid. Er wordt erg slecht gekeken met afslaan en oversteken.
269. Met auto's heb ik hiervoor uitgelegd. Voetgangers letten slecht op. Zijn afgeleid door hun telefoon en koptelefoon dus zien en horen niks maar steken ineens over en niet bij een zebrapad. Al dikwijls moeten roepen om een aanrijding te voorkomen.
270. Agressieve autobestuurders wanneer ik voorrang heb
271. Zwart Janstraat, Noordmolenstraat, Zaagmolenstraat, Noordsingel
272. Op de Meent, de gehele Binnenweg en de Crooswijkseweg worden fietsers regelmatig weggedrukt of klemgereden door rijdend verkeer. Door de geparkeerde auto's aan de straatkant is er geen uitwijkmogelijkheid, wat leidt tot gevaarlijke situaties en een onveilig gevoel.
273. autos geven geen voorrang denken dat zij voorrang hebben en nemen dit dan ook
274. auto's mogen rijden op groen , voetgangers en fietsers mogen ook op groen , gaat in verschillende richtingen
275. Geen voorrang verlenen of te hard aankomen rijden
276. Centraal station
277. oa bij kruising coolsingel - westblaak- schiedamseweg en bij kruising s'gravendijkwal en rochussenstraat
278. -
279. drukte op fiets pad en dubbel parkeren
280. Bij metro Maashaven word ik vaak afgesneden, of gaan mensen tegen de richting in rijden waar dat niet mag.
281. Erasmusbrug Politie rijdt regelmatig door rood en niet altijd met sirene en zwaailichten dus onduidelijk dat ze eraan komen of andere autos die uitwijken voor politie/ambulance en daardoor op de weg staan.
282. bijna alle kruispunten Brede wegen in Rotterdam zijn gebouwd voor autos met haast ondergetekende heeft ook in Utrecht, Arnhem, Enschede en Maastricht gewoond, heeft dus goed vergelijk
283. Bestuurders in de auto kijken niet goed en voetgangers kijken ook niet goed om hun heen met oversteken.
284. Er zijn bij alle kruispunten bij de Erasmusbrug bijna dagelijks aanvaringen tussen alle verkeersdeelnemers. Het is te druk, de wegen zijn te smal en de kruispunten te onoverzichtelijk. Daarbovenop komen nog de fietsers die met hoge snelheid van de brug afrijden en de chaos is compleet.
285. Kris kros door elkaar, 4 man breed fietsen
286. zie boven

287. vrijdag en zaterdag avond, de meent niet zo zeer hinder van de auto's maar de bestuurders die je uitschelden sigaretten op je gooien, dit moet gewoon gecontroleerd worden en bestraft zodat de automobilisten zich gaan gedragen en dat doen ze nu niet
288. wederom het centraal station.
289. nieuwe binnenweg, witte de with, 1e Middellandstraat, westkruiskade, kruisplein
290. Coolsingel is na de verbouwing er niet overzichtelijker op geworden. Voetgangers steken overal over, voor fietsers soms een gevaarlijke situatie.
291. schiedamse weg, in het centrum, eigenlijk overal waar er niet een afgegrensd fietspad is omdat de weg te smal is. en de fietspaden zijn veel te smal want je kan niemand veilig inhalen
292. Op de Schiedamseweg in het deel van de winkelstraat is het als fietser erg gevaarlijk: er wordt niet op gelet, men slaat af om te parkeren en rijdt een fietser omver (zelf ook ervaren), bij uitparkeren of uitstappen uit de auto wordt ook niet opgelet of er een fietser aankomt. Men parkeert er dubbel waardoor je het fietspad moet verlaten en tussen de auto's moet rijden.
293. Auto's die je niet voor laten als je van rechts komt, mensen die zomaar de weg oversteken etc.
294. vrachtwagens die over het fietspad heen rijden om goederen af te leveren, andere voertuigen die op het fietspad staan. die zijn allemaal ergens mee bezig dus ze kunnen er niets aan doen maar soms is het wel vervelend
295. Soms onoverzichtelijk wie voorrang heeft, maar ook door weggebruikers die zich niet aan verkeersregels/snelheid houden
296. automobilisten die geen voorrang verlenen, doorrijden bij haaietanden je niet zien, afsnijden en fietspad blokkeren. Kruispunt Langehorst-Oldegaarde is onduidelijk of fietser die oversteken voorrang hebben op naar rechts afbuigend verkeer (onduidelijk voor automobilisten en fietsers). Plus dat daar hard wordt gereden.
297. Gaat mis: te veel verschillende snelheden. Electriche fietsen (pedelec en fatbikes) gaan vaker veel harder. Dan lopen er ook vaak nog veel mensen hard op het fietspad van de maasboulevard (soms zelfs zonder licht in het donker). Ik fiets een gewone stadfiets, maar het is dan soms niet meer goed te overzien. Op de Blaak komt vaak ook nog tegenliggend verkeer, ook op delen waar dat niet lijkt te mogen / niet expliciet is aangegeven. Er gaat nauwelijks een fietstocht voorbij dat ik niet ergens erg van schrik omdat het bijna mis gaat. Oplossing: duidelijkere regels aangeven en iets meer handhaven. Hardlopers verwijzen naar een stoep (die er over het grootste deel gewoon is). Of onderscheid maken tussen relatief snel versus langzamer verkeer. Maar ik weet eerlijk gezegd ook niet goed hoe dat zou moeten. Verder staan de stoplichten op het kruispunt erasmusbrug/vasteland nu voor alle fietsers tegelijk op groen. Dat levert chaos op tijdens spitsuur. Iedereen krioelt door elkaar, en levert onveilige situaties op.
298. De schiedamseweg heeft geen apart fietspad, en een vrij onduidelijk aangegeven gedeelte van de weg is bedoeld voor fietsers. Auto's staan vaak stil op het fietsgedeelte, wat leidt tot onveilige situaties voor fietsers. Veel auto's maken op deze weg onverwachte acties, terwijl je als fietser kwetsbaar bent. Daarnaast is het rijgedrag op de schiedamseweg (en nieuwe binnenweg) vaak asociaal, met veel auto's die voorrang nemen ook als ze dat niet hebben, hard rijden of onveilige inhaalacties.
299. Wilhelminaplein auto's taxi's over de stoep en in en uit parkeergarage is eind van de middag echt gevaarlijk om daar te fietsen
300. thv MyLife sportschool is het fietspad erg smal met tegemoetkomend verkeer wat daar eigenlijk niet mag rijden.
301. door rood licht rijden, fatbikes
302. Puntegaalstraat Daar is een flauwe bocht naar de willem buytenwegstraat. Deze is al belemmert door er een betonblok in te zetten zodat nog maar vanaf 1 kant inrijden mogelijk is. Maar al meerdere keren meegemaakt dat auto's daar tegen de richting in toch in schieten, of zelfs het fietspad/stoep pakken.
303. De hele Mathenesseweg
304. Ik zie problemen bij het zebrapad vanuit Rotterdam Centraal in de richting van de Westersingel. Het zebrapad is erg uitgerekt. Hierdoor slingeren voetgangers en fietsers vaak flink door elkaar heen, wat kan leiden tot ongelukken. Ook het afslaan vanuit de hoek van het Marriot Hotel richting het zebrapad voor Rotterdam Centraal loopt niet goed gestructureerd. Auto's nemen hier vaak verkeerd voorrang, doordat ze pas te laat zien, dat de fietser hier voorrang heeft. Ook zien ze de tram hier vaak over het hoofd.
305. Bij metrostations last van onoplettende overstekende voetgangers bij parallel gelegen fietspad. Vernieuwde fietspad/wandelpad op plein tussen Oosterhof en station Alexanders is voor voetgangers niet duidelijk dat het deels ook fietspad is. Dit komt door dezelfde bestrating. Ze hadden hier beter voor het fietspaddeel grijs/rode tegels kunnen gebruiken, aansluitend op het rode fietspad onder metrolijn, in plaats van grijs/gele tegels die overal liggen. Dit geeft regelmatig irritaties of gevaarlijke situaties.
306. gooilandsingel-carnissesingel. Met de fiets heb je daar bij het oversteken voorrang op de stadsbussen maar dit is niet aangegeven en je wordt vaak bijna aangereden op die plek. Er komen daar zeer veel fietsers in deze situatie terecht
307. Hoofdweg, Koningslaan, Metaalstraat. Dat kruispunt is vooral voor voetgangers (met kinderwagens) en rolstoelers erg vervelend, maar mede daardoor ook voor fietsers en automobilisten (die laatste met name op de parallelstraten van dat kruispunt).
308. automobilisten kijken niet. Is niet op te lossen is gewoon asociaal gedrag

309. Stoplicht voor fietsers bij tramhalte Euromast richting Baden Powellaan springt voor fietsers op groen, terwijl de autos uit de maastunnel/rotonde ook groen hebben. Een grote fout en levensgevaarlijk!
310. Bij het kruispunt Mariniersweg/Goudsesingel (Gele Kanarie) hebben fietser en afslaande auto's tegelijk groen. Dit is niet duidelijk voor de automobilisten. (gaat vaak maar net goed).
311. Automobilisten die door rood rijden, het lijkt wel alsof mensen tegenwoordig zelf wel bepalen aan welke regels ze zich houden. Er is maar 1 oplossing en dat is streng handhaven op door rood rijden, te hard rijden, intimiderend gedrag, onnodige herrie uit je patserbak. Haal van de weg, controleer, bekeur en evt auto afvoeren en dit consequent doen. Dit is het gedrag waar rotterdammers echt last van hebben. Als je dit strak hanteert maak je het die drugskoertertjes ook het leven zo zuur mogelijk 2 vliegen in 1 klap
312. Rondom centraal station. Veel mensen die niet de weg weten
313. groene stroom voor fietsers campagne voor hand uitsteken op de fiets want dat wordt vaak niet gedaan - frustrerend betere zichtbaarheid van fietsers
314. Kruising Witte de Withstraat/Schiedamse Vest. Het gebeurt wel eens dat auto's vanuit de Schiedamse Vest met vrij hoge snelheid de Witte de Withstraat in rijden en daarbij de bocht afsnijden. Hierdoor kan het gebeuren dat je als fietser al voor de haaiantanden moet afremmen zodat je niet wordt aangereden. Mijn inziens zou het het beste zijn als de Witte de Withstraat wordt afgesloten voor autoverkeer aangezien dit sowieso een erg krappe en drukke straat is waar het fietsverkeer en autoverkeer lastig samengaan.
315. Overall. Vooral in de spits. Mensen naar het werk. Kinderen naar hun school/opleiding. Bij stoplichten stroopt het op.
316. rochussenstraat eendrachtssplein witte de withstraat vasteland mathensserlaan/heemraadsingel
317. Rondom de Kruiskade, Kruisplein, het Centraal Station, Weena Coolsingel is het ieder voor zich en is de chaos niet te overzien. In dit gebied is de verkeerssituatie totaal onoverzichtelijk. Bij wegwerkzaamheden ontbreekt vrijwel altijd de wegbewijzing zodat je als fietser niet weet welke route je kunt nemen zonder weer in een fuik van andere afgesloten fietspaden terecht te komen en je weer rechtsomkeert kunt maken. Dit probleem doet zich in heel rotterdam voor, overall waar aan de weg gewerkt wordt, en vraagt om verbetering.
318. Bij het oversteken naar de parkeergarage van het Erasmus MC is de oversteek soms best lastig doordat er autoverkeer is, schoolverkeer en de bus
319. 1 richting inparkeren kan er niet langs file
320. West-Kruiskade, was erg prettig toen het autoluw was
321. Kruispunt. Al meerdere ongelukken gezien, personen auto's overzien niet dat ook fietsers hier oversteken gezien dit een plek is waar een U-bocht voor auto's is
322. Ontwerp Coolsingel is dramatisch! Zeer gevaarlijke situaties doordat het fietspad geel is ipv rood. En super onlogisch dat er geen oversteekzebra is ter hoogte van Aert v Nesstraat.
323. er zijn veel korte lontjes, + gebrek aan kennis van de verkeersregels
324. rondom het centraal station, vaak chaos
325. Op hetzelfde punt als hierboven stoppen de fietsers helaas nauwelijks voor de auto's die uit de westelijke Weena komen. De Auto's hebben voorrang en moeten voor het zebrapad stoppen wat ook netjes gebeurt. De fietsers maken hier gebruik van om over te steken wat prima is maar vervolgens blijven de fietsers gewoon doorfietsen ook al is er geen voetganger meer aan het oversteken. Kwestie van ongewenst gedrag van de fietsers maar misschien is ook daar een bord of lichten in de grond of zo handig.
326. De korte kade is een hel om te fietsen. Het is maar 1 auto breed. De auto's snijden continue fietsers af om toch met 2 auto's te kunnen passeren. Maak deze straat toch 1 richting!
327. Op de waalhaven oostzijde de oversteken rijden auto's door terwijl je als fietser voorrang hebt.
328. Ook op de nieuwe binnenweg
329. Agressie, slechte kennis of bewust negeren van de verkeersregels, automobilisten geven geen voorrang, fietsers vertonen ook slordig rijgedrag (geven zelden tot nooit richting aan). Ik zou graag handhaving zien van de verkeersregels.
330. Voetgangers kijken niet waar ze lopen, zitten alleen maar op hun hun telefoon en steken blind over. Automobilisten zijn zich niet altijd bewust van fietsers, vooral bij rotondes (bv rotonde van Beethovenlaan Capelle).
331. autos staan stil voor stoplicht op voetpad, sluiten zo kort op elkaar aan dat ik als fietser niet kan oversteken om de zijweg in te gaan. bv. net voorbij nieuwe luxor,
332. vooral verkeerd geparkeerde auto's: ze stoppen op de fietspaden terwijl er in een straal van 50 meter een parkeerplaats is. Sowieso is het geparkeer op fietspaden mij een doorn in het oog. Ze nemen al de meeste openbare ruimte, en dan ga je ook nog de fietsers blokkeren
333. Kruispunt bij vasteland kan je soms niet dooreen rijden, omdat auto's die wachten op het rode stoplicht bij de erasmusbrug in de file staan en de weg blokkeren. Voetgangers die oversteken bij de erasmusbrug zonder te kijken.
334. kruispunt

335. Het is druk om en bij het station, al helemaal nu er aan de kant van de kruiskade aan een gebouw wordt gewerkt en daardoor de fietsers over het voetgangers gedeelte moeten, je moet hierbij dan het fietspad oversteken en het valt mij op dat bijna niemand stopt voor dit zebra. Lijkt mij handiger om aan de kant van het voetgangerspad te fietsen waar je normaal ook zou fietsen, om extra oversteken te voorkomen en dat voetgangers niet van hun sokken worden gereden door fietsers die haast hebben. de meeste mensen die de kant van de kruiskade op moeten, komen naar mijn idee vanaf de kant van het station en willen dan rechtdoor rijden, dat kan niet omdat de doorgang daar dicht is omdat er wordt gebouwd, dan moet je dus over de zebra en dan rechts over het gedeeltje van het voetpad dat is afgezet voor fietsers, lijkt mij beter als je de afslag voor eht zebra maakt
336. Zie alle antwoorden hierboven. Eendrachtsplein en kruising Weena met Westersingel
337. Vooral in buurten met allochtone bewoners. Die nemen het niet zo nauw met het dubbel parkeren, voorrang geven aan rechts, plotseling stoppen vlak voor je, afsnijden, snel en te dicht langs je rijden. En als je wat zegt moet je oopaasen voor je leven.
338. op de sgravenweg. Als het druk is gaat iedereen parallel rijden
339. en met andere fietsers, veel spookrijders op de fiets. roekeloos rijgedrag van fatbikers. Mensen die midden op het fietspad fietsen zodat je er niet langs kan.
340. - Een rotonde of stoplichten plaatsten bij kleiweg straatweg? - Afslaand verkeer vanaf de Ringdijk naar de - wesselgansfort komt erg hard aanrijden en geeft fietsers geen voorrang. Ik ie graag dat er haaiantanden worden gezet voor de automobilisten of een verkeersbord met het fietspad voorrang geven.
341. Bij veel stoplichten gaan mensen op de kant van de tegenliggers staan, veel door rood rijden
342. auto's en fietsers te gelijk groen is onhandig. Autos die gewoon voorrang nemen op fietsers bijv bij witte de wit of westersingel. en die je hard inhalen
343. Foutgeparkeerde auto's. Auto's die (lang) stilstaan op het fietspad met knipperlichten aan. O.a. Bergweg en Walenburgerweg.
344. walenburgerweg: De straat is super verbeterd maar nog niet alle auto's gedragen zich als gast: Betere handhaving? Bergweg: Levensgevaarlijk soms hoe hard daar wordt gereden. Kan deze zo worden als de walenburgerweg? Rijden met de auto door Rotterdam kan nog vele malen onaantrekkelijker gemaakt worden, ik ben voor!