

Je meldt dat de verlichting slecht is. Waar is dit probleem? (straat/kruispunt) Welke verbeterkansen zie je?

Weet je dat veel van dit soort problemen snel door de gemeente worden opgelost als je het meldt in de app MeldR, <https://www.rotterdam.nl/meldr>

Beantwoord: 178 Overgeslagen: 1443

1. Van Hoochstratenweg, fietspad in de buurt van Autolettestraat (langs A16), heeft geen naam?
2. Langs het hele traject en op brug regelmatig uitgevallen verlichting
3. In de verschillende parken waar ik doorheen fiets (Zuiderpark, Museumpark)
4. Presidentroosevelt weg in de bocht vanaf Capelseweg daar is het voor fietsers en voetgangers aardig donker
5. Wist ik niet
6. Soms zijn lantaarnpalen kapot.
7. Wordt weinig mee gedaan
8. Er is soms geen verlichting op een fietspad
9. Vooral daar waar de fietspaden verder van de weg af zijn. Autostraken hebben op elk kruispunt en bij elke bocht verlichting, fietspaden niet. Ook de strook richting Barendrecht mag lichter.
10. Ja
11. U
12. In de ochtend 50% van lantaarnpalen aan langs doorgaande fietspad Oosterflank tussen Emmaus college en Alexandrium. Zeer vervelend na nachtvorst.
13. Ik weet het niet. Er is zone zonder goede lucht in winter
14. Veel donkere plekken en soms werk de lantaarnpalen niet
15. Wolphaertsbocht, centrum, Nieuwe binnenweg
16. Kralingse bos langs de boszoom
17. Op Zuid
18. Meestal door kapotte verlichting, die meld ik via genoemde app. Het duurt meestal langer dan 1-2 weken voor reparatie.
19. Op veel plekken waar sociale veiligheid in het geding kan komen zou heldere e veilige verlichting een must moeten zijn
20. fietspad voor Nieuwerkerk, langs de A20
21. Kruispunt
22. Langs het fietspad aan de oude Maas is geen verlichting.
23. Heel wisselend er wordt wel eens iets gesloopt. Ik meld dat altijd
24. Sommige plekken zijn onvoldoende verlicht. Betere positionering van de lantaarns bij de hazelaarweg.
25. Zwijndrechtsepad en Westpad vaak veel verlichting stuk.
26. Tussen charlois en rhoon onder de viaducten.
27. Fietspad langs coloseumweg. Licht alleen gericht op weg!!!!
28. Bosdreef
29. Door de polder
30. Meerdere plekken.
31. Fietspad bij de Colosseumweg doen meerdere lantaarnpalen het niet. Doorgegeven aan meldr. Krijg je terug dat ze er niks aan kunnen doen omdat ze geen nummer van de lantaarnpalen hebben. Verwachten ze nu echt dat ik mijn fiets neerzet, door de prikkelbosjes gaat om de nummers te noteren. Nee.
32. Bij de boszoom
33. Nee
34. Meer verlichting bij fietspaden door parken
35. Eerste tocht weg Zevenhuizen
36. Nieuwe fietserstunnel Roseknoop en onder Varkenoordsviaduct

37. Langs de dijken
38. Slinge
39. Fietspaden buiten de stad
40. Geen verlichting fietspad vanaf middenpolderweg tot aan de zijdebrug. Gevaarlijk en onveilig
41. Veel meer verlichting in bossen
42. Gordelweg
43. Nvt
44. Regelmatig staan lantaarnpalen uit
45. Bij de oversteek van onderweg naar borstelweg en dan richting kerklaan is het erg donker
46. In Ommoord
47. op meerdere plekken vind ik het savonds slecht verlicht. Ik pas mijn route hier vaak op aan. Verbeterkansen zijn wmb vooral betere verlichting in de gehele stad (en net daarbuiten)
48. achterzijde CS
49. Kralingse zoom/boszoom, kralingseweg. Deze stukken voelen vaak onveilig op de fiets. Meer verlichting zou hier helpen.
50. X
51. de schiedamsedijk bij het witte dorp
52. fietspad langs kralingse bos. En richting ringvaartweg, onder snelweg door is eng stuk
53. verlichting vaak op de (auto)weg gericht maar van het fietspad af
54. Bij de fietsenstalling van CS aan Blijdorpzijde. Staan altijd vervelende mannen, die vrouwen intimideren.
55. De groene kruisweg op het stuk die door het Zuiderpark loopt. Hier staan bij het fietspad straatlantaarns met zonnepanelen bovenop, maar deze gaan vaak als het donker is niet aan. Iets minder gerelateerd aan slechte verlichting, maar op hetzelfde punt wordt ik vaak verblind door de koplampen van tegemoetkomende auto's waardoor ik regelmatig mijn hand deels voor mijn ogen moet houden of naar beneden moet kijken om wat te kunnen zien.
56. -
57. Er is een zijstraat op de laan op zuid - of meerdere waarbij fietsers rechtdoor groen licht en voorrang hebben, maar de auto's die naar rechts gaan ook groen licht hebben. Deze plekken zijn voor zowel auto - als fietser zeer slecht te zien.
58. JA
59. In het kralingse bos(bosdreef) mag wel wat meer verlichting zijn, of het licht wat feller zetten zodat het minder donker is.
60. sommige delen zijn slecht verlicht. lantaarnpalen te ver uit elkaar. Te hoog geplaatst, wel verlichting op de autoweg en nauwelijks voor de fietsers.
61. -
62. Kralingse Bos is niet overal goed verlicht en langs de Rotte
63. Ik kan zo snel even geen exacte locatie bedenken.
64. Kralingse bos
65. wegen zijn verlicht, de ernaast gelegen fietspaden juist niet
66. Laan op Zuid
67. Toepad in de winter
68. Veel LED verlichting op grotere hoogte waardoor zicht slechter wordt. Klinkt gek maar door deze algemene verlichting is een andere weggebruiker vaak minder zichtbaar. Ik ben 53 en dacht dat het aan mijn zicht lag maar na een opmerking kreeg ik veel bijval. Er mist iets in attentiewaarde en licht/ donker contrast wat maakt dat alles op de weg minder goed zichtbaar is.
69. Vanaf Blijdorp naar Overschie (langs kruispunt kleinpolderplein) en langs de gevangenis.
70. onder van brienenoord
71. Beter verlichting op vier-havenstraat.
72. Tunnel onder spoor door bij Terbregge/noord
73. Fietspad langs de moskee op rotterdam zuid richting de Bree viaduct daar in de winter erg donker op sommige stukken.

74. Boszoom. Daar wordt op dit moment al een proef gedaan met andere/betere verlichting.
75. De fietstunnels bij het Horvathpad zijn heel donker van zichzelf en verlichting doet het daar bijna niet of gaat te snel uit. Mag langer branden.
76. Westersingel bij zebrapad al maanden kapot waardoor slecht zicht, hier al melding van gemaakt in app. Ook bij Kralingse Plas slechte verlichting en onveilig gevoel
77. Ik vind het Eendrachtslein met name in de winter een donker bedoeling.
78. Hofbogen
79. Op de straat
80. In het Zuiderpark is de verlichting 's avonds minimaal. In de wintertijd is het niet fijn om daar alleen doorheen te fietsen.
81. Zuiderpark en Museumpark
82. Weet ik effe zo niet
83. Route Maastunnel (noordzijde) naar het Erasmus MC langs de Euromast/Park
84. richting Maastunnel vanuit Erasmus
85. Colosseumweg is erg donker
86. landscheiding in Rotterdam en dan met name vanuit Berkel en Rodenrijs vanaf de Landscheiding rechtsaf richting tunnel onder de N471 door. Weg naar de tunnel en tunnel zelf verlichting vaak niet werkend. Geeft geen veilig gevoel als ik daar in het donker fiets.
87. Vaak staat de verlichting voor een deel uit
88. De weg langs het depotgebouw mag wel iets lichter (i.v.m. al die junks die zich daar ophouden), de Westersingel kan ook beter, het straatje langs de Pauluskerk is ook niet echt heel licht.
89. Kralingse Bos
90. Rondom het vliegveld doet niet alle verlichting het altijd
91. Ik vind dat overal in Rotterdam de verlichting 's avonds slecht is. vreem genoeg zie ik overdag de weinige lantaarnpalen ook branden
92. rondom dijkzigt
93. Colosseumweg, door dat de verlichting op de weg staat gericht en niet op het fietspad, is het daar vaak erg donker ook door dat de verlichting tussen de bomen staat en soms lantaarnpalen het niet doen
94. Fietspad Molenvliet na kuising Smeetslandsedijk en Colosseumweg
95. Colosseumweg
96. veel fietspaden verlichting zijn stuk
97. Fietstunnel van GK hogendorpweg naar landscheiding
98. schiedam
99. vlietlaan, goudserijweg, boven oostzeedijk. langs en in het kralingsebos.
100. soms valt er een lampuit op de bergweg.
101. s'gravenweg, oostzeedijk boven
102. In Rotterdam Overschie
103. langs sparta stadion richting schiedam
104. In en rondom Ahoy park te weinig verlichting. Zeker ten zuiden van Ahoy park slecht verlicht in de stukken in park gebied
105. Rotterdam noord
106. Wisselt maar soms is er op stukken opeens geen verlichting
107. tussen Rotterdam en Maassluis lang fietspad met slechte verlichting
108. Fietspad Kralingseplas is doorgaande route maar slecht verlicht
109. Tunnel van de Statenweg vaak geen verlichting en als deze uitvalt duurt het erg lang dat het is gemaakt. Dit voelt heel onveilig. Let op bij deze tunnel zitten aan de kant van Blijdorp van daklozen als je uit de tunnel komt is dat erg onprettig ze gaan dan voor je fiets staan.
110. Ik vind soms deel niet veilig. Ze zijn donker en ik bang ben om te fietsen in winter.
111. Op Blaak moet je als fietsganger bij de Molstraat tot Zwartehondenstraat onder een gebouw door, dit is donker en onoverzichtelijk. Het voelt onprettig aan en daarnaast zien automobilisten je vaak niet.

112. langs de Schie is vaak de verlichting kapot ook bij de Jonkersbrug naast de gevangenis
113. Fietspad langs de maasboulevard. Soms zijn gedeeltes van het fietspad helemaal niet verlicht. Onder de Brienoordbrug in de winter
114. in buitenwijken is vaak de verlichting van fietspaden afgeleid van de algemene verlichting voor het autoverkeer waardoor het fietspad soms slecht verlicht is. De straatverlichting zou ook specifiek vanuit de fietsinfrastructuur moeten worden benaderd
115. colosseumweg door de bossages en niet altijd goed werkende verlichting is het daar soms donker dat geeft een onveilig gevoel.
116. van Hoogvliet naar Rotterdam fiets ik een stuk door de weilanden, naast de metro. ik kies die weg liever niet als het schemerig is. dan fiets ik om.
117. ik bedoelde hier de verlichting van de medeweggebruikers.
118. Rotterdam-Oost
119. fietspad noorderhelling
120. De meeste fietspaden hebben geen of slechte eigen verlichting, meestal bijlicht van de autoweg. Daar moet een oplossing voor komen, bijvoorbeeld langs de Maasboulevard.
121. Kralingse bos, hoogtaludpad tot aan de Eekhoorn. Vooral in de winter onveilig gevoel om hier in het donker te fietsen. Oplossing is lantaarnpalen.
122. Rondom kralingsghplas.
123. De Colosseumweg is slecht verlicht
124. niet altijd staan de lampen aan
125. Onbekend
126. gemeld maar duurde lang voordat het was gemaakt
127. De straat verlichting is niet helder genoeg, moet sterker, ik kan niet zien wie er verscholen staat op straat ik kan niet ver voorruit zien.
128. Het fietspad tussen Burgemeester Oudlaan en de Shell vind ik echt een heel donker stuk. Er is daar juist ook een park, waardoor ik mij daar onveilig voel.
129. Vooral bij afgelegen gebieden zoals Kralingse bos
130. Westersingel van CS naar Eendrachtsplein
131. bij de Asslem moskee (rotterdam zuid). fietspad van Rotterdam naar Barendrecht
132. Marconistraat
133. In delen op Zuid, zoals sommige stukken in het Zuiderpark. Erg slecht voor de sociale veiligheid. Verbeterpunt: Niet lantaarnpalen en veiligheid ondergeschikt maken aan duurzaamheidsdoelen.
134. Colloseumweg Rotterdam Zuid -- geen verlichting op het fietspad. Men denkt dat de verlichting op de rijbaan het fietspad ook verlicht? Niet dus.
135. centrum
136. Langs de Rotte Meer straatverlichting plaatsen
137. Voornamelijk op de Charloise Lagendijk, Havenspoorpad en in het Zuiderpark is het vaak te zwak verlicht, of doet de verlichting het niet.
138. In het park bij tennisvereniging TOEG. Daar is een deel NIET verlicht
139. Park Zestienhoven in het park zelf is aardedonker en GK van Hogendorpweg (N471) is het fietspad nauwelijks verplicht. Beiden zijn ook verlaten stukken in Rotterdam waar ik als vrouw absoluut niet kom in het donker. Meer verlichting en zichtbare camerabewaking zou echt bijdragen aan het gevoel van veiligheid. Er hoeft maar 1 gek in de bosjes te zitten....
140. Fietspad bij de Euromast
141. Het zwartepad richting metrostation rodenrijs
142. -
143. op overgangspunten
144. al meerdere keren melding gemaakt, maar zeker in de winter tijd wanneer het sneller donker is buiten, zijn er veel stukken waar geen verlichting is, maar wel fietspaden. Alles langs de Hoeksebaan, en vooral ter hoogte van de oude vuurtoren
145. Op de Colloseumweg is er alleen verlichting op het rij gedeelte van de auto's. Vooral als het weer wat slechter is, is het zicht heel slecht. Zowiezo is het daar niet prettig fietsen, het is gewoon te donker. Vaak is de verlichting daar ook nog eens uit of kapot.

146. De fietspaden bij SFG zijn altijd spekglad. Dit omdat ze van onder en boven kunnen bevriezen. Zijn altijd veel valpartijen. Ook de aansluiting met Berkel en Rodenrijs zijn niet goed gestrooid. Ook de verlichting tussen Berkel en Rodenrijs en Rotterdam is niet altijd even goed.
147. Complete verlichting op de fietspaden voor de veiligheid in elke vorm
148. vooral in prinsenland, rond Prinsenpark
149. bijvoorbeeld in Kralingse bos: doorgaand fietspad bij hetrenkamp is onverlicht
150. Te weinig en/of niet tactisch geplaatste verlichting bij de Westersingel en Eendrachtsweg tussen de Westblaak en de Westzeedijk. 's Avonds is deze straat vanwege het museumpark en de bankjes logischerwijs druk recreatief gebruikt, maar de donkere straat geeft in de avonden een onveilig gevoel voor voorbijgangers.
151. Vanuit woonadres in de winter verlichting te vroeg uit, onveilig gevoel
152. Volledige straatbeeld. Te "doffe" lantaren palen.
153. lange frasnstraat
154. verlichting rotterdam uit doet het vaak niet (richting pijnacker).
155. Het fiestpad langs de Rotte naar Zevenhuizen.
156. verlichting op de kralingse weg kan wat feller, Ook is het altijd vrij donker langs het kralingse bos. Verlichting in de de stad is op zich prima
157. met name rotterdam zuid
158. Sommige plekken staat de straatverlichting uit
159. fietspad langs Maasboulevard, soms is er een stuk geen verlichting aan in de winter, waardoor je niet goed kan zien wat er op het fietspad ligt.
160. Ik kan geen vaste plek benoemen, maar met regelmaat heb je in IJselmonde straten en wegens waar de verlichting het niet doet (soms wel weken lang, ook als je melding maakt)
161. Tjalklaan
162. Gedeeltes van het Westpad, al valt dit wel net onder ridderkerk
163. Meerdere straten en dat wisselt wel eens
164. Langs de metrolijn bij station graskruid
165. Landscheiding onder de A13
166. Heemraadssingel ter hoogte van de Volksuniversiteit
167. Fiets van Moordrecht naar Rotterdam vv. Het fietspad langs Nieuwerkerk is niet verlicht, daar kan de gemeente Rotterdam alleen niets aan doen.
168. Hoek Rochussestraat/'s Gravendijkwal thv Hogeschool Rotterdam is een hele donkere hoek. Meerdere meldingen van gedaan maar wordt niets meegedaan
169. Richting de hockey (leonidas) vanaf de stad, het laatste stukje is matig verlicht (dus parallel aan de auto weg daar)
170. Nieuwe Ledverlichting geeft veel minder licht dan de oude straatverlichting. Ik ben nachtblind en dat geeft vaak problemen. Met name in de smallere straatjes in het oude noorden en bijna de hele lengte van de Straatweg is voor mij zeer slecht verlicht. Dat is ook de reden dat ik in het donker niet meer met de auto op pad ga.
171. stukje vanaf Rhoon- naar Rotterdam. Is een stil stukje waar verlichting beter kan
172. In het kralingse bos langs de bosdreef is maar 1 helft van het fietspad voorzien van licht. Hetzelfde geldt voor het scandinaviepad. Daarnaast zijn sommige lampen stuk ter hoogte van de hammerfeststraat.
173. Ook op de Nieuwe Binnenweg. Hier staat de verlichting soms uit.
174. Bijvoorbeeld Burgemeester Van Walsumweg (aan de kant van de Maas)
175. Schiedam, bv Willem de Zwijgerlaan ter hoogte van Sterrebos
176. bijvoorbeeld op de Luchtbrug bij de Kuip...lantaarnpalen staan op de autoweg gericht en met name bij het nieuwe stoplicht ter hoogte van de Kuip is de boel maar matig verlicht
177. bij kruispunten in de winter is dit soms lastig
178. bij de metro mag het wel iets beter verlicht worden, voel me daar vaak onveilig als vrouw alleen. meer lantaarnpalen plaatsen