

Ronde Tafel gesprek met bedrijven en organisaties.

Over afsluiting, omleidingen en oplossingen rondom de renovatie van de Hubertustunnel en -viaducten

10 juli 2025

Marjolein van Meteren, MT-lid en portefeuillehouder Mobiliteitsmanagement Zuid-Holland Bereikbaar bijt het spits af. Zij verwelkomt alle werkgevers en valt direct met de deur in huis. “Ik heb geen leuke boodschap. Het wordt de komende jaren druk in Zuid-Holland, ook in de regio Haaglanden en ook in Den Haag. Druk door werkzaamheden aan wegen en spoor, door bouwwerkzaamheden aan woningen en omdat mensen steeds meer reizen naar werk, maar ook naar familie, sport en recreatie.

Met die drukte, met files en vertragingen: daar krijgt jij, jouw medewerkers, jouw leveranciers en jouw bezoekers mee te maken. Die drukte blijft nog zeker tien jaar aanhouden. Dat is geen fijne boodschap, maar wel het eerlijke verhaal.”

“Vandaag staat de renovatie van de Hubertustunnel en -viaducten centraal. Tegelijkertijd wil ik je vragen om niet alleen na te denken over oplossingen voor de komende maanden als de Hubertunnel dicht is maar om ook na te denken over structurele oplossingen. Want zoals gemeld. De drukte is er en de hinder blijft en zal helaas alleen maar toenemen als we nu niet iedereen actie onderneemt. Daarom wil ik een oproep doen om samen te werken. We kunnen jou en jouw medewerkers helpen om zo min mogelijk last te hebben van de hinder die er aan komt. Dus maak gebruik van onze diensten. We zijn er voor!”

20.000 tot 25.000 auto's per dag

Maarten Renz, omgevingsmanager Hubertustunnel, vertelt het verhaal over de afsluiting en vooral omleidingen.

De Hubertustunnel gaat dicht op 27 juli 2025 en dit duurt tot uiterlijk eind april 2026. Helaas zal de eerste weken van de afsluiting ook de Johan de Wittlaan nog dicht zijn. Doordeweeks rijden er circa 20.000 auto's per dag door de tunnel, in het weekend zijn dat er 25.000.

Waarom duurt de afsluiting zo lang?

De werkzaamheden aan onder andere de bediening en besturing van de tunnel is zeer ingrijpend. Ook alle coating in de twee tunnelbuizen moet worden verwijderd. Daar is zelfs een speciale robot voor gemaakt. Als het sneller kon, dan deden we dat.

Waarom worden beide tunnelbuizen tegelijkertijd gedaan. Waarom niet één voor één?

Dit heeft alles te maken met veiligheid. Voor tunnels gelden hoge veiligheidseisen. Wanneer een tunnelbuis open zou zijn dan is er geen vluchtweg beschikbaar als er in de andere buis een ongeval plaatsvindt. Uiteindelijk is de periode van afsluiting ook korter bij een algehele afsluiting.

Hoe is de omleiding geregeld?

De hoofdomleiding loopt via de Benoordenhoutseweg en de Raamweg. Daar is het helaas nu ook al druk dus er wordt echt hinder en vertraging verwacht. De Van Alkemadelaan is geen officiële omleidingsweg omdat het geen S-weg is, het is niet gelijkwaardig aan de Hubertustunnel.

Tijdens de eerste week van de afsluiting, als iedereen nog moet wennen aan de nieuwe situatie is het nog zomervakantie. In de week van 1 september als iedereen weer naar school en werk

gaat, rijden er motor-regelaars om te bekijken of en waar er opstoppen zijn en hoe dat opgelost kan worden.

Bij de omleidingen is ook rekening gehouden met wijken waar veel scholen zijn. Daar wil je geen extra verkeer hebben.

Er komt een slagboom op de Waalsdorperweg, ingang vanaf de Van Alkemadelaan.

Kijk ook op: <https://bereikbarestad.denhaag.nl/werkzaamheden/hubertustunnel-en-viaducten/>

En op www.denhaag.nl/hubertustunnel

Oplossingen en alternatieve mogelijkheden

Lisette Zwartkruis en Theo Noordman, adviseurs mobiliteitsmanagement Zuid-Holland Bereikbaar vertellen over de oplossingen die ze te bieden hebben. Bedenk dat relatief kleine veranderingen op de weg al grote effecten kunnen hebben. Wanneer 10% van de automobilisten een andere keuze maakt dan het gebruik van de auto, staan er 50% minder files. Daarom roepen we op om gebruik te maken van een van de vele mogelijkheden: van inzicht naar maatregelen.

1. Laat als werkgever een mobiliteitsscan uitvoeren. Dan heb je inzicht hoeveel potentie tot ander vervoer er in jouw organisatie is.
2. Combineer dat met een medewerkers enquête. Met de uitkomsten van beide weet je precies welke middelen je nuttig en efficiënt kan inzetten.
3. Vraag een gesprek aan met een van de [mobiliteitsadviseurs](#). Zij begeleiden je kosteloos door het gehele traject.
4. Ook voor het zakelijk verkeer zijn er oplossingen. Denk aan zakelijk deelvervoer of het met een andere bril kijken naar de ritten die worden gemaakt.
5. Op de website staan [toolboxen](#) over zakelijk fietsen, fiscale mogelijkheden etc.
6. Concreet kunnen we jou en jouw medewerkers helpen met het uitproberen en het ervaren van e-bikes of vrachtfietsen (voor vervoer goederen). De bedrijven die dit hebben gedaan zijn heel enthousiast.
7. Voor medewerkers zijn ook kortingsacties op de Haagse stadsfiets of deelvervoer een optie. Zet het op jouw intranet of vergoed het voor hen. [Bekijk de acties](#).
8. Om medewerkers te verleiden tot ander gedrag is er de slimme ReisWijs-app. Alle slimme reiskeuzes worden beloond met punten. Te downloaden via Google play en de App Store.
9. Voor logistieke bedrijven is er de logistiek adviseur.
10. De logistiek adviseur helpt met omleidingsroutes die passend zijn voor jouw vervoer:
 - vermijden fietsroutes en dorpskernen
 - verkleinen veiligheidsrisico's
 - waarborgen logistieke stromen.
11. Mogelijke logistieke oplossingen:
 - Facilitaire scan van ZHB
 - Spreiden en mijden
 - Bundelen van zendingen
 - Daar waar mogelijk, activiteiten (tijdelijk) verplaatsen
 - Voorzien van de juiste informatie op het juiste moment. (3 fases)
 - Logistieke toolbox.
 - Hubs rondom de stad

Alle informatie is ook te vinden op onze [website](#).