

Toolbox

Reizen tijdens de NAVO-top in de Randstad

Handige informatie en tips voor
werkgevers.

Mei- 2025



Reizen tijdens de NAVO-top in de Randstad

Voor u ligt de Toolbox Reizen tijdens de NAVO-top in de Randstad. Handige informatie en slimme tips voor werkgevers en hun medewerkers. Op 24 en 25 juni 2025 vindt in Den Haag de NAVO-top plaats. Ons land verwelkomt dan tientallen wereldleiders en ministers en duizenden delegatieleden. Om hen veilig en ongestoord tussen Schiphol en Den Haag te kunnen vervoeren, zijn er verkeers- en veiligheidsmaatregelen nodig. In de Randstad kunnen weggebruikers hiervan zeer ernstige hinder ondervinden van zondagmiddag 22 juni tot vrijdag 27 juni. Deze toolbox helpt u om u zo goed mogelijk voor te bereiden op mogelijkheden van wel/niet reizen tijdens de NAVO-top.

Adviezen

Mijd van zondag 22 juni (17.00 uur) tot en met vrijdag 27 juni (05.00 uur) de Randstad zoveel mogelijk:

- Werk thuis indien mogelijk;
- Plan géén overleggen buiten de deur;
- Reis niet tijdens de spitsuren;
- Moet u toch reizen? Ga dan met het openbaar vervoer of pak de fiets.
- Plan uw reis vooraf. In de trein wordt extra drukte verwacht.
- Ook in het lokale openbaar vervoer wordt extra drukte verwacht. Mogelijk vallen er lijnen uit.

Hieronder gaan we verder in op de adviezen die worden gegeven. We leggen deze uit en geven aan hoe u hier het beste mee om kan gaan.

Thuiswerken

Door thuis te werken heeft u geen last van de verkeershinder. Dat is logisch. En gelukkig werken we de laatste jaren steeds meer thuis, dus weten we ook hoe dat in de praktijk werkt. Thuiswerken is niet voor iedereen mogelijk, dat begrijpen we. Maar kan het wel dan houdt u de weg vrij voor mensen die wel de weg op moeten: denk aan ziekenverzorger, verloskundigen en ook mensen die acute reparaties uitvoeren aan waterleidingen of energienetwerken. Zij hebben geen keuze. Het is in het belang van ons allemaal als zij wel op het werk kunnen komen.

Wilt u weten hoe u als werkgever goed kunt omgaan met (deels) thuiswerken van medewerkers? [Bekijk de toolbox hierover.](#)

Bekijk ook de website van [Zowerkthet](#). Daar staan veel cijfers over hybride werken.

Voorbeelden:

- 68% van de medewerkers werkt thuis efficiënter en effectiever dan op kantoor (Bron: CNV). 44% denkt dat hun productiviteit tijdens het thuiswerken stijgt.
- Als alle werknemers die dit kunnen (er wordt in het onderzoek uitgegaan van 4,5 miljoen werknemers) een dag extra thuiswerken bespaart dat in totaal 3,9 miljard euro. Deze kostenbesparing komt voornamelijk bij werkgevers en werknemers terecht (PWC).
- [Bekijk alle informatie en cijfers.](#)

Plan géén overleggen buiten de deur

Houd vanaf nu al rekening met de week van de NAVO-top door in die week overleggen via Zoom of Teams in te plannen. Vanuit de corona-periode weten we dat digitale overleggen prima mogelijk zijn.





Kijk voor het grote formaat van de afbeelding en de actuele routes op [Rijkswaterstaat.nl](https://www.rijkswaterstaat.nl).

Reis niet tijdens de spitsuren

Moet u toch onderweg en is het werk niet thuis of digitaal af te handelen dan raden wij – aan om indien mogelijk – buiten de spijstijden te reizen. De spijstijden zijn meestal van 07.00 tot 09.00 uur in de ochtend en van 16.00 tot 18.00 uur in de middag.

- Bied medewerkers flexibele werktijden, zodat zij buiten de spits kunnen reizen.
- Vraag hen eerst thuis te werken en daarna pas op weg te gaan (buiten de spits).
- Dat geldt ook voor de middagspits. Eerder weg van het werk en dan thuis nog aan de slag.
- Of langer doorwerken en pas daarna onderweg. Na 19.00 uur staan er zelden lange files in Nederland.
- Beloon medewerkers op 'spitsmijdendagen' met incentives zoals cadeaubonnen of extra vrije dagen.
- Moeten medewerkers echt met de auto komen? Geef die medewerkers dan de mogelijkheid om te spitsmijden door voor hen een plek in de parkeergarage te reserveren waar zij ook na 10.00 uur hun auto kunnen parkeren.

Reis met het openbaar vervoer (OV)

Openbaar vervoer is voor veel mensen wel bekend. Het is vertrouwd. Dat is mooi maar daar zit soms ook een addertje onder het gras. Mensen die lang geleden met het OV hebben gereisd hebben ook het beeld van lang geleden. De afgelopen jaren is het openbaar vervoer behoorlijk veranderd. De treinen, bussen en metro's zijn enorm gemoderniseerd. Stimuleer bij uw medewerkers het reizen met het OV.

Bekijk ook het artikel van de Kamer van Koophandel.

Zorg niet alleen voor een OV-vergoeding maar ook voor vergoeding van deelvervoer. Zie de alinea deelvervoer.

Wilt u het OV ook na de NAVO-top blijven stimuleren denk dan hier aan:

- Kaarten verstrekken: geef medewerkers een OV-businesscard voor hun dagelijkse woon-werkverkeer en zakelijke reizen.
- Automatische betaling: zorg voor automatische betalingssystemen waarmee het bedrijf de reiskosten direct kan vergoeden, zonder dat medewerkers declaraties hoeven in te dienen.
- Reisadministratie: gebruik de OV-businesscards om eenvoudig reisadministratie en kostenbeheer bij te houden.
- Incentives: bied extra voordelen, zoals gratis of gereduceerd tarief voor openbaar vervoer, om medewerkers aan te moedigen de OV-businesscards te gebruiken.

Bekijk ook deze informatie:

- [Overtuig de medewerkers van de voordelen](#)
- [NS-Business card](#).
- [Alles over reiskostenvergoeding](#).
- [NS reisinformatie app](#)
- [OV 9292](#)
- [Tranzer](#)

Reis met het OV door Europa

Heeft u in de week van de NAVO-top een congres of buitenlandse reis? Misschien gaat u met het vliegtuig? Houd rekening met extra drukte op Schiphol en met vertragingen op de wegen er omheen. Schiphol biedt [actuele informatie over vluchten van en naar Nederland](#).

In plaats van het vliegtuig kunt u ook de trein pakken. Wanneer u de treintijden met de vluchttijden vergelijkt, lijkt vliegen sneller. Echter, wanneer u ook de reistijd naar het vliegveld en de wachttijden op de luchthaven meetelt dan wordt het een heel ander rekensommetje. Temeer omdat de meeste vliegvelden (ver) buiten de stadscentra liggen.

Reis met deelfervoer

Deelfietsen en deelscooters zijn handige hulpmiddelen om vanaf het openbaar vervoer (trein, tram, metro, bus), maar ook vanaf een P+R verder te reizen. Pak het vervoer dat past: een deelfiets, een deel elektrische fiets of een deel elektrische scooter. Snel in de stad en geen parkeerproblemen of parkeerkosten!

- Stimuleer het deelfervoer door dit voor uw medewerkers te vergoeden.
- Er zijn heel veel aanbieders van deelfervoer. [Check](#), [Donkey Republic](#) en [Felyx](#) zijn het meest bekend. Bekijk welk deelfervoer bij uw werklocatie diensten aanbiedt.
- Vanaf de [treinstations zijn meestal OV-fietsen](#) te huren.



Reis met de fiets

Vanuit onze jarenlange ervaring weten we dat de meeste bedrijven wel aan fietsstimulering in het woon-werkverkeer doen. En dat is logisch. Fietsen kent ongelofelijk veel voordelen (minder ziekteverzuim, verhoging medewerkerstevredenheid, betrouwbare reistijd, etc.). Van die voordelen hebben én medewerkers én werkgevers baat.

Wilt u als bedrijf dat medewerkers tijdens de week van de NAVO-top meer fietsen naar het werk. Start dan nu en maak uw voorzieningen op orde: Stallingen, bandenplaksetjes, fietspompen, etc.

- Geef fietsende medewerkers tijdens de week van de NAVO-top iets extra's: denk aan applaus bij binnenkomst in de fietsenstalling, een bon voor een lunch in het bedrijfsrestaurant, een appel of ...?
- Regel voordat de week van de NAVO-top start dat er een fietsenmaker op de zaak langskomt. Die zorgt dat de fietsen van medewerkers weer lekker soepel rijden.

Neem eens contact op met een van de volgende adressen of met de fietsenmaker bij u in de buurt. Er zijn veel meer fietsenmakers die deze service bieden:

- [Fietsenwacht](#)
- [Fietsreparatie aan huis](#)
- [Fiets service totaal](#)

Wilt u het fietsen voor medewerkers echt heel aantrekkelijk maken? Huur dan een bikefitter in. Die stelt de fiets van de medewerkers precies af op hun lichaamsbouw.

Bekijk het [webinar](#) dat daarover ging. Daar is een poster met tips van de bikefitter te downloaden om in de fietsenstalling te hangen of op intranet te plaatsen. Poster: Hoe stel ik mijn fiets goed af.

Hier staan heel veel [factsheets en toolboxes](#) om fiets en OV te stimuleren.

Zakelijk fietsen

Gaan uw medewerkers overdag vaak naar klanten dicht in de buurt? Dat is in sommige gevallen ideaal om met een fiets of elektrische fiets te doen. Geen parkeerproblemen, veel sneller door de stad, geen files en vertragingen, geen parkeerkosten en natuurlijk tijdens het werk de conditie opbouwen. Zet op het werk een paar zakelijke deelfietsen of deel elektrische fiets neer om naar klanten te gaan.

Bakfietsen

Bij bakfietsen denken we niet direct aan zakelijk fietsen en toch is dat een prima combi. Brengen ouders hun kinderen op de bakfiets naar het werk/de crèche dan is het fijn als zij ruimte hebben in de stalling om hun bakfiets neer te zetten. Er zijn ook kleine bakfietsen, zeg maar kleine vrachtfietsen, die goed bruikbaar zijn om ordners (veilig) mee te nemen naar de klant. Vaak is het laadbakje goed en veilig afsluitbaar. Laat u informeren.

Er zijn veel mogelijkheden:

- [Bakfiets](#)
- [Elektrische bakfietsen](#)
- [Babboe](#)

Plan uw reis vooraf

Het wordt in Nederland steeds drukker op de weg. Daarom is het vooraf plannen van uw reis als u echt onderweg moet een slimme zet. Dat geldt helemaal tijdens de week van de NAVO-top.

Kijk op:

- [A naar Beter](#).
- Verkeersinformatie [van RWS](#)
- Reisplanner van de [ANWB](#)
- Google maps
- [Routenet](#)
- Reisplanner [OV en spoor, 9292](#)
- Reisinformatie op [het spoor](#)
- Houd de berichtgeving op radio, en TV in de gaten.



Meer informatie of hulp nodig?

Neem contact met ons op

En volg ons via:



Disclaimer

Hoewel deze informatie over 'Reizen tijdens de NAVO-top in de Randstad' met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kunnen er geen rechten worden ontleend aan of aanspraak worden gemaakt op de juistheid en volledigheid van de inhoud. Bij het gebruikmaken van hyperlinks (verwijzingen naar websites) aanvaardt Zuid-Holland Bereikbaar geen enkele aansprakelijkheid voor de geboden informatie op deze sites. Ook aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor eventuele schade die daardoor kan ontstaan.

Zuid-Holland Bereikbaar

Ezelsveldlaan 59
2611 RV Delft
06 19 27 13 70
info@zuidhollandbereikbaar.nl

