

Verlag: Ondernemersbijeenkomst Den Haag 27 maart

De komende jaren wordt het druk in Den Haag en in de hele regio Haaglanden en Westland. Er staan grootschalige werkzaamheden aan de weg en het spoor gepland en ook de organisatie van de NAVO-top brengt omleidingen met zich mee. Om ondernemers te informeren organiseerde Zuid-Holland Bereikbaar in samenwerking met de gemeente Den Haag, de Economic Board The Hague, VNO-NCW regio Den Haag, MKB Den Haag, Stichting Bedrijventerreinen Haaglanden en de provincie Zuid-Holland een bijeenkomst in het World Forum op 27 maart jongstleden. Thema: De impact van mobiliteitswerkzaamheden op jouw bedrijfsvoering. De bijeenkomst bood een platform om naast het bespreken van de uitdagingen ook samen te zoeken naar oplossingen om de regio en de stad bereikbaar te houden. Moderator is Elske van de Fliert.

Toekomstige uitdagingen en werkzaamheden

Marjolein van Meteren (Mt-lid bij Zuid-Holland Bereikbaar en portefeuillehouder Haaglanden en Westland) trapt de bijeenkomst af. Zuid-Holland en ook de regio Haaglanden staat voor een enorme infrastructurele uitdaging. Wegen, vaarwegen, bruggen en spoorlijnen en stations: ze zijn de komende jaren allemaal aan onderhoud toe. Deze grote opgave is hard nodig en heeft invloed op de bereikbaarheid.

Omdat de wegen allemaal in onderhoud moeten is 3 jaar geleden Zuid-Holland Bereikbaar opgericht. Hierin hebben 8 overheden zitting waaronder Rijkswaterstaat, de provincie Zuid-Holland maar ook de gemeente Den Haag en ProRail. Met elkaar proberen we de overlast voor de reiziger zoveel mogelijk te beperken. Het eerlijke verhaal is: beperken maar wegnemen kan niet.

Het afstemmen van de werkzaamheden is een ongelofelijke klus. Daarnaast zorgen we samen met wegbeheerders dat de verkeersomleidingen zo snel en veilig mogelijk zijn. We bieden mobiliteitsalternatieven en maatwerkadviezen aan ondernemers en reizigers en we communiceren zo goed mogelijk over alle werkzaamheden en wijzigingen. Deze bijeenkomst is daar een voorbeeld van. En op onze website staat ook altijd up-to-date informatie.

Haar oproep: Maak gebruik van gezond verstand. Zorg dat de medewerkers die thuis kunnen werken dat doen. Kies voor OV of de fiets. Dan blijft de weg vrij voor mensen die wel onderweg moeten. Denk aan de logistiek maar zeker ook aan de zorg en de hulpdiensten.

Impact van de NAVO-top op Den Haag en omgeving

Peter van Heerwaarden en Jelmer Keijts vertellen over de komende NAVO-top. "Voor de NAVO-top is heel veel ruimte nodig (vergelijkbaar met ruim 15 voetbalvelden)." Daarom wordt de Johan de Wittlaan afgesloten zodat daar gebouwen op kunnen worden geplaatst.

Voorafgaand en tijdens de NAVO-top werkt de gemeente eraan om Den Haag en Scheveningen bereikbaar te houden. Wel zullen er omleidingen en afsluitingen zijn. Ondernemers wordt geadviseerd hun bedrijfsvoering waar mogelijk aan te passen, met name op het gebied van automobilititeit. Het openbaar vervoer zal goed op orde zijn.

Jelmer benadrukt dat de exacte details nog niet bekend zijn, in de eerste helft van april volgt meer informatie. "Doorgaand verkeer wordt omgeleid via de N44, A13 en A4. Lokale omleidingen worden zo slim en veilig mogelijk georganiseerd." Kijk op www.denhaag.nl/johandewittlaan voor actuele informatie en abonneer je op de digitale nieuwsbrief."



Ambities met mobiliteitstransitie

Karin Sweering (Hoofd Bereikbaarheid en Verkeersmanagement Den Haag): "Den Haag is de dichtstbevolkte stad van Nederland en groeit snel. We hebben torenhoge ambities op het gebied van mobiliteitstransitie, zoals nieuwe tramsporen en betere fietsinfrastructuur." In de presentatie (zie bijlage) staat een overzicht van de komende werkzaamheden in 2025 en 2026 in en rondom Den Haag.

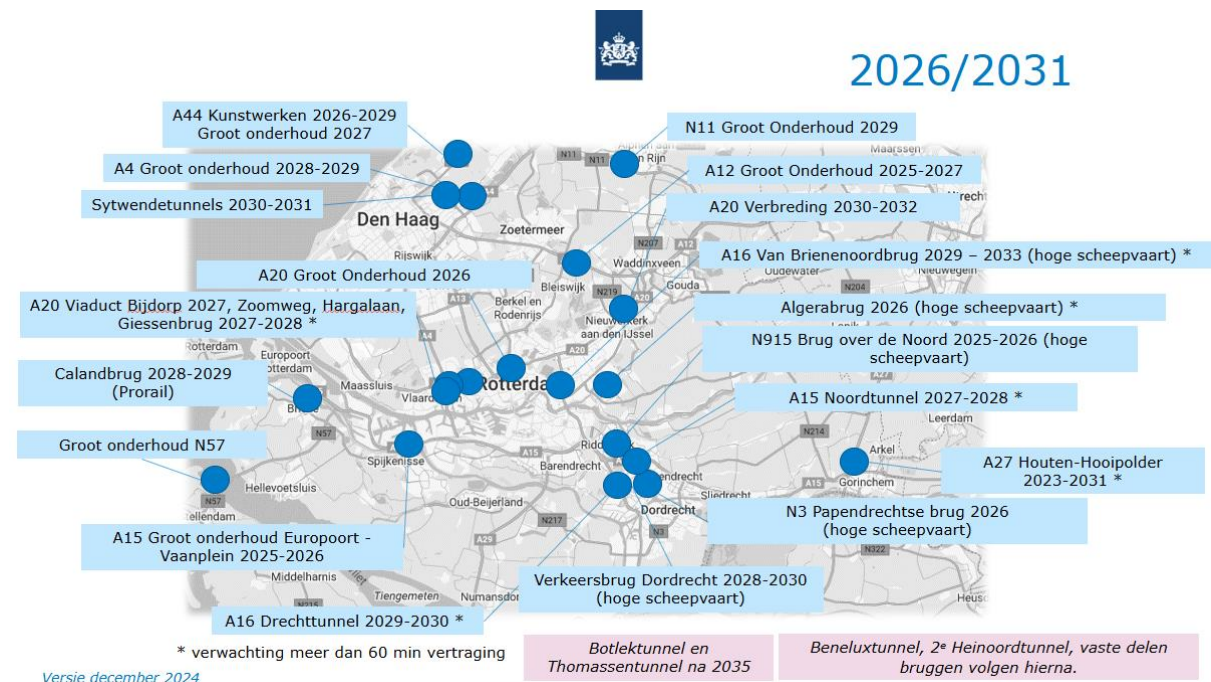
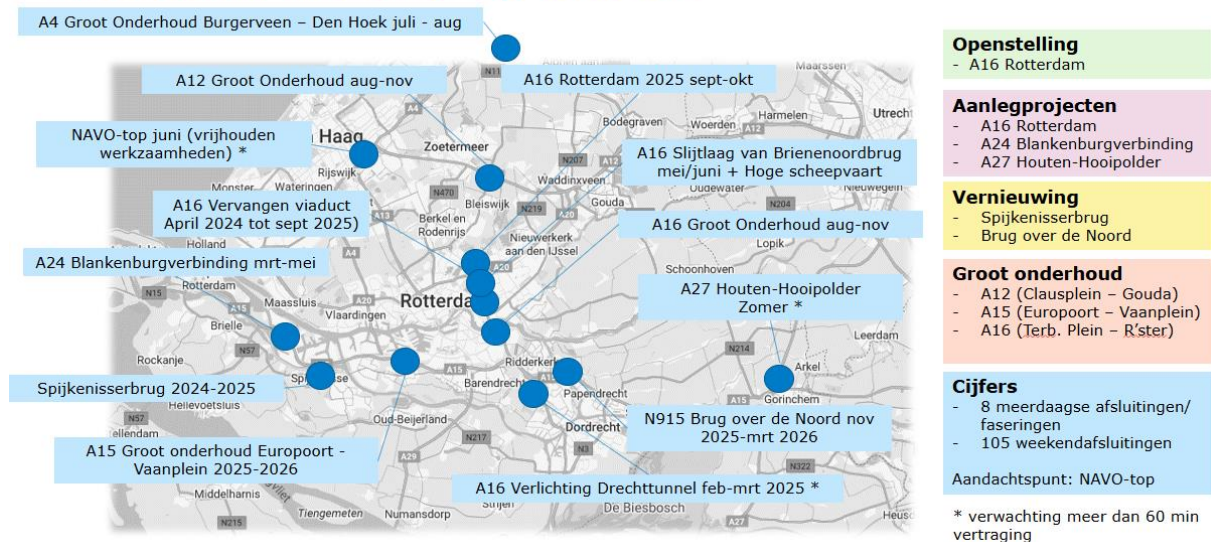
“De gemeente werkt samen met partners zoals Rijkswaterstaat en ProRail om werkzaamheden goed op elkaar af te stemmen. Werkzaamheden die er aan komen: groot onderhoud aan de Hubertustunnel, renovaties aan de Mercuriusweg, Trekvlietbrug, Vaillantplein en Vreeswijkstraat. Na de NAVO-top worden veel projecten uitgevoerd. De planning is strak, maar noodzakelijk.”

“Een belangrijk project is de sluiting van Den Haag Centraal in januari/februari 2026, waar HTM aan de slag gaat. Ook de Utrechtsebaan wordt aangepakt vanaf mei 2026. De gemeente zet zich in om de stad bereikbaar en leefbaar te houden en stimuleert alternatieve vervoermiddelen zoals fiets en OV. Actuele informatie is te vinden op bereikbarestad.denhaag.nl.”

Vaker ook doordeweeks werken

Peter van den Heuvel (Rijkswaterstaat): "De onderhoudsopgave is enorm. In vergelijking met eerdere projecten zoals de Sijtwendetunnel is dit van een heel andere schaal. We zullen meer doordeweeks werken om de impact beter te spreiden." Naast werkzaamheden in Den Haag zijn er ook grote projecten in Rotterdam en Dordrecht, zoals de renovatie van de A16-tunnel en de afronding van de Blankenburgverbinding. "We moeten slim plannen en vragen ondernemers hoe we samen mobiliteit kunnen aanpassen." Een overzicht van de werkzaamheden voor 2025 – 2026.

Wat komt in 2025 op ons af?



's-Nachts doorwerken?

“ProRail heeft de komende jaren veel werkzaamheden rondom Den Haag. Deze hebben grote impact. Daarom zijn we in gesprek met het ministerie om 's nachts langer door te werken, zodat de duur van de overlast voor reizigers wordt beperkt. De ombouw van emplacement Den Haag Centraal zal de grootste impact hebben: het station gaat drie weken dicht,” aldus Floris Buijsman van ProRail.

Verbreding Wippolderlaan

Sinds vorig jaar wordt er gewerkt aan de verbreding van de N211 Wippolderlaan, een van de drukste provinciale wegen. Tussen de A4 en N222 wordt de weg verbreed van 2 x 2 naar 2 x 3 rijstroken. Er komen ook ongelijkvloerse kruisingen, waardoor je zonder verkeerslichten van de A4 naar de Erasmusweg kunt rijden. Met als doel het verbeteren van de bereikbaarheid Haagse regio en het Westland. Ook in 2026 zullen er weekendafsluitingen zijn. Daarover wordt later gecommuniceerd. www.n211wippolderlaan.nl



Hoe ondernemers zich kunnen voorbereiden? Ondernemers aan het woord

De stad Den Haag heeft een eigen klimaatakkoord, waarin afspraken staan om de uitstoot van CO₂ fors te verlagen. Rutger van Hoogstraten (Shell) neemt met andere grote bedrijven in Den Haag deel aan de Economic Board The Hague. Hierin zetten grote werkgevers in Den Haag zich in voor het verbeteren van het vestigingsklimaat van de stad door te focussen op bereikbaarheid en mobiliteit. Een van hun doelen is om medewerkers bewust te maken van de mogelijkheden om duurzamer naar het werk te komen. Rutger van Hoogstraten geeft drie speerpunten waaraan zij werken:

1. Bewustwording: maak medewerkers bewust dat er andere manieren van reizen zijn dan met de auto. Denk aan het gebruik van campagnes en deelname aan de EU Mobiliteitsweek die elk jaar wordt gehouden en waaraan heel veel bedrijven meedoen.

2. Lobby: Zorg wel dat de randvoorwaarden op orde zijn. Zoals veilige fietspaden maar ook goed treinverbindingen naar Europese steden. Wanneer je met de trein reist ben je gelijk in het centrum van een stad. Dat is vaak sneller dan vliegen en veel duurzamer.
3. Samenwerking: Werken aan alternatieven zoals deelmobiliteit.

Leonie Scholts (VNO-NCW West): "Tijdige en up-to-date informatie is essentieel. Ondernemers moeten zich goed voorbereiden op de impact van werkzaamheden en op die van de NAVO-top. Als je je goed en vroegtijdig laat informeren kan je je voorbereiden en de nodige maatregelen treffen."

Ondernemers worden geadviseerd gebruik te maken van beschikbare informatiekanalen zoals ZHB en VNO-NCW. "Laat je niet verrassen! Stel je vragen vooraf via ZHB."

Marcel Loot (HMC Ziekenhuis): "Alle vijf locaties van het HMC blijven bereikbaar, maar dit vergt goede voorbereiding. Denk aan hulpdiensten en logistiek."

Het HMC zet in op duurzame mobiliteit, zoals gratis OV voor 4500 medewerkers, leenfietsen en faciliteiten voor fietsers. Ook wordt gekeken of de zorg deels buiten het ziekenhuis kan plaatsvinden om de druk op de infrastructuur te verlagen. Door met elkaar oplossingen te bedenken, kunnen we dit!"

Ondersteuning voor ondernemers

"Wij zijn er om ondernemers te helpen met hun mobiliteitsuitdagingen," zegt Lisette Zwartkruis. Samen met haar collega's Dini Wagner en Theo Noordman werkt zij als mobiliteitsadviseur voor Zuid-Holland Bereikbaar.

Zuid-Holland Bereikbaar biedt mobiliteitscans aan. Hiermee krijg je als bedrijf goed inzicht in de mobiliteitsmogelijkheden van je medewerkers. Dat is een goede eerste stap op weg naar ander en slimmer vervoer. Daarnaast ondersteunt ZHB met acties zoals (e-)bikepools. "Meer dan 40.000 medewerkers hebben al deelgenomen aan onze scans. Begin met goed geïnformeerd zijn!"

De bijeenkomst werd afgesloten met een oproep van moderator Elske van de Fliert: "Denk proactief mee over mobiliteit en bereikbaarheidsoplossingen. Meer informatie is beschikbaar via de ZHB-website en de digitale nieuwsbrief."

