

Ronde Tafel bijeenkomst Groot Onderhoud Algerabrug

Locatie: Ontmoetingscentrum De Tuyter, Krimpen aan den IJssel

Datum: Donderdag 18 september 2025

Tim Wille, projectleider van Zuid-Holland Bereikbaar (ZHB), heet iedereen van harte welkom. ZHB is een samenwerkingsverband van 8 partners: Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, het Havenbedrijf Rotterdam, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, de Provincie Zuid-Holland, ProRail en de gemeenten Rotterdam en Den Haag. ZHB heeft als doel om de komende jaren de regio zo goed mogelijk bereikbaar te houden. www.zuidhollandbereikbaar.nl

Tim licht toe dat het groot onderhoud aan de Algerabrug vanmiddag op het programma staat. Hoe kun je daar als ondernemer en als werkgever het beste mee omgaan? Welke mogelijkheden en alternatieven reisoptyies zie je? En welke ondersteuning heb je daar bij nog.

Afsluiting Algerabrug 6 weken maar mogelijk korter

Thora van Eijck, Omgevingsmanager Rijkswaterstaat, schetst in het kort wat er staat te gebeuren. Zie ook haar presentatie.

Het groot onderhoud aan de Algerabrug vindt plaats in de zomer van 2026. Er is nu een slot gepland van 6 weken. Start 10 augustus 2026.

Echter: De aannemer moet nog gekozen worden in december 2025 (de aanbesteding loopt). Daarna heeft de aannemer tot eind eerste kwartaal 2026 de tijd om de planning te optimaliseren. Dat betekent dat de werkzaamheden van 6 weken kunnen worden teruggebracht. Met de gemeenten zijn nu al constructieve afspraken gemaakt over mogelijke avond- en weekendwerkzaamheden. Dat zou de duur van 6 weken kunnen bekorten. Die beslissing ligt bij de aannemer. De werkzaamheden gaan niet langer duren dan 6 weken. Een uitloop is vanwege andere werkzaamheden niet mogelijk.

Tijdens de werkzaamheden gaat de Algerabrug dicht voor autoverkeer. Voor voetgangers en fietsers wordt een fietspad aangelegd waarover zij naar de overkant kunnen. De wisselstrook blijft beschikbaar voor nood- en hulpdiensten tot 4 ton. Het autoverkeer moet omrijden via Gouda. Dat is een lange omleiding waarbij forse hinder wordt verwacht met vertraging tot meer dan een uur.

Ook de (hoge) scheepvaart wordt gestremd, dat duurt enkele maanden.

Rijkswaterstaat heeft in verband met de werkzaamheden de afgelopen jaren 8 technische scenario's onderzocht hoe de werkzaamheden aan te pakken. Het scenario waarvoor nu is gekozen staat vast.

De ondernemers geven aan dat 6 weken omleiding erg lang is. Zij verwachten daardoor (forse) problemen met hun bedrijfsvoering.

Karima Shamlal van het AOB/Arup licht toe aan welke mogelijke oplossingen nu wordt gedacht. Deze opties (ze zijn nog niet definitief) komen terug in de workshops om te bespreken. Zie ook haar presentatie.

Centrale hub: gedacht wordt aan hubs voor verschillende vervoermiddelen. Dit kunnen grote hubs zijn voor alle vervoermiddelen bijvoorbeeld bij het Zalmhuis en/of de Stormpolder. Of kleinere hubs waar de focus ligt op de fiets en het openbaar vervoer, RET en Q-Buzz. Ook een hub aan de overkant van de Algerabrug wordt overwogen. Medewerkers fietsen dan over de Algerabrug, eventueel met een deelfiets (zie hieronder) en pakken daar hun eigen auto (die geparkeerd staat op de hub) om hun reis te vervolgen.

Pendeldiensten: gekeken wordt naar mogelijkheden van een pendeldienst/busvervoer tussen het Zalmhuis en de Waterbus of naar de Algerabrug.

Frequenter inzet Waterbus: De Waterbus vaart nu tussen Dordrecht en Rotterdam. Het idee is tussen het traject Zalmhuis - Stormpolder frequenter te gaan varen en een extra halte te maken bij de Piekstraat.

Deelfietsen: Op diverse plekken kunnen deelfietsen neer worden gezet om over de Algerabrug te fietsen of te fietsen naar de Waterbus.

Input van ondernemers tijdens de twee logistieke workshops

Karel van Dijk, logistiek adviseur van ZHB, geeft aan dat er onlangs op twee dagen een voertuigtelling is uitgevoerd. Van 07.00 tot 19.00 uur. Uit de telling kwam een aantal doelgroepen naar voren: supermarkten, aannemers, tanktransport en groepspersonenvervoer bijvoorbeeld leerlingen.

De ondernemers denken aan de volgende mogelijke oplossingen:

- Met bedrijven die aan de overkant van het water zijn gevestigd onderzoeken of zij parkeerplekken hebben die tijdelijk te gebruiken zijn.
- Ondernemers zien een reële oplossing in een grote hub voor vrachtwagens: minder reistijd en minder vervoer op de omleidingsroute. Gedacht wordt bij of op het Rivium. Een beveiligde locatie met voorzieningen. Ook rondom Gouda is dat handig. Een locatie waar trailers aan- en afgekoppeld kunnen worden. Dan rijden de auto's na de file en kunnen de chauffeurs met kleine busjes worden gewisseld.
- Kan de veerdienst Krimpen aan de Lek ook vaker varen? Met name de kleine busjes kunnen daar gebruik van maken.
- Bekijk ook het veer van Bergambacht. Ook bij die is met verruimde tijden het nodige verkeer van de omleidingsroute af te halen.
- Zet 24/7 bergers in zodat bij ongelukken de weg zo snel mogelijk weer vrij is. Dit wordt geregeld.
- Probeer de containers uit de haven van de weg over het water te krijgen. Dat kan lukken wanneer er een goede overslagplaats is. Bekijk daarvoor locaties in Krimpen aan de Lek of Schiedam.
- Zet op de omleidingsroute op elke rotonde verkeersregelaars neer. Dat wordt geregeld.
- Zet op de Stormpolder een extra veer in waar 20 - 30 auto's op mee kunnen varen.
- Eventueel kan het verruimen van venstertijden voor avond- en nachtdistributie van bijvoorbeeld supermarkten met de gemeenten worden besproken.

- Het inrichten van een logistieke hub bij een logistiek dienstverlener zodat verschillende leveranciers vanuit een (1) hub worden bediend. Vandaaruit kan met kleine bussen worden gereden.
- Zijn er busbanen op de omleidingsroute die specifiek voor vrachtwagens ingezet kunnen worden?
- Is het mogelijk om na 20.00 uur het gebruik van de omleidingsroute te verbieden voor regulier personen vervoer en alleen open te stellen voor vrachtwagens?
- Inzet van digitale transportmanagementsystemen (Waze, Flitsmeister, Google Maps). Hierbij worden de doorgaande routes geoptimaliseerd. En wordt aan doorgaand verkeer een andere route aangeboden dan de omleidingsroute. Dat geldt dan niet voor bestemmingsverkeer.
- Is de omleidingsroute te optimaliseren? Ja, dat doen we door tekstkarren en digitale media.
- Hoe wordt omgegaan met het vervoer van gedetineerden? Die maken gebruik van de wisselstrook.
- Kan er een pontonbrug op het water worden aangelegd/tijdelijke brug? Het leger heeft daar veel ervaring mee. Bij eb kan dat weer worden weggehaald. Dan kunnen er toch veel auto's over het water worden vervoerd.
- Let bij het transport over water op de diepte. Vooral de aanmeerkades zijn niet diep. Je hebt 6 meter nodig en het is er vaak maar 3,5 meter. Er moet dan gebaggerd worden. Een vergunning daarvoor ligt al bij Krimpen aan den IJssel.
- Een sluiting van de brug van 6 weken is heel erg lang. Wanneer de brug 2 weken (desnoods 3 weken) wordt afgesloten, hebben we de mogelijkheid om de organisatie geheel te sluiten voor vakantie.
- Vraag: Worden de tijden van de Waterbus aangepast, bijvoorbeeld verruimd naar de avond? Daar wordt nu over nagedacht.
- Is de omrijdroute te optimaliseren? Ook rondom Gouda wordt geprobeerd mensen te verleiden gebruik te maken van de fiets en OV in plaats van de auto.

De ondernemers komen graag nog een keer bij elkaar wanneer de maatregelen definitief zijn.

Input van ondernemers tijdens de twee werkgevers workshops

1. Maatregel thuiswerken en op afstand werken

Thuiswerken en hybride werken

In hoeverre is thuiswerken al onderdeel van het beleid binnen uw organisatie?

- Voor veel werkgevers is dit nog niet het geval.

Ziet u mogelijkheden om het aantal thuiswerkdagen tijdelijk te verhogen tijdens de afsluiting van de Algerabrug?

- Bij kantoorfuncties is dit wel mogelijk.

Zijn er functies binnen uw organisatie waarvoor thuiswerken niet mogelijk is?

- Ja, functies met veel contact, zowel met mensen als dieren.

Alternatieve werkplekken (satellietlocaties)

Zou uw organisatie gebruik willen maken van tijdelijke werkplekken aan weerszijden van de Algerabrug? Denk aan bibliotheek, coworking, partnerbedrijf? Zijn er al bestaande

samenwerkingen met andere bedrijven of instellingen die gedeelde werkplekken mogelijk maken?

- Veel werkgevers hebben hier nog niet over nagedacht.

2. Maatregel fietsstimulering

Gebruik en potentie van (e-)fietsen

Zijn er werknemers die nu met de auto komen, maar waarvoor de fiets een haalbaar alternatief zou kunnen zijn?

- Ja.

Is er interesse in deelname aan een “Probeer een e-bike”-actie?

- Ja, en dan als volgt: een deel van de fietsen wordt gedeeld tussen medewerkers, en een deel wordt door één medewerker zes weken lang gebruikt voor het woon-werk verkeer.
- De fietsen moeten volledig worden vergoed, en er mogen voor de werkgever geen kosten aan zitten.
- De hub moet duidelijk worden ingericht en niet ingewikkeld zijn.
- Logistiek moeten werkgevers hier geen last van hebben.
- En graag na het gratis uitproberen een gereduceerd pakket tot beschikking stellen – oftewel korting voor het aanschaffen van de fiets. Anders geen lange termijn effect.

Faciliteiten en ondersteuning

Heeft uw organisatie ruimte beschikbaar voor het plaatsen van een e-bike pool?

- Ja, uitsluitend voor eigen personeel.
- Nee, ruimte is te krap.
- Bedrijvenpark Rivium: er is veel leegstand dus er zal vast een centrale plek/ parkeerplaats zijn waar dit tijdelijk mogelijk gemaakt kan worden.

Zijn er al voorzieningen zoals overkappingen, laadpunten of veilige stallingen aanwezig?

- Nee, dit soort voorzieningen nog niet aanwezig.

Zijn er obstakels op het terrein die het plaatsen van een fietshub kunnen bemoeilijken?

- Toestemming vanuit de gemeente.

Bent u bereid om te investeren in eenvoudige fietsfaciliteiten (zoals een overkapping of reserveringssysteem)?

- Behoeftte aan financiële hulp vanuit de gemeente. Anders niet.

Hebben jullie voorkeur voor een bepaald type e-bike of samenwerking met een lokale fietsdealer?

- Lokaal zou natuurlijk wel het mooiste zijn. E-bike voorzien van mogelijkheid mand/ fietstassen ivm vervoer kinderen/werktaas.
- Extra opmerking: er komt dan wel een tijdelijke fietsbrug, maar de wijk eromheen zal vollopen met fietsers.

3. Maatregel waterbus

Gebruik en potentie van de Waterbus

Zijn er werknemers binnen uw organisatie die in de buurt van een Waterbushalte wonen of werken?

- Weinig zicht op. Verwacht van wel.

Zou een gratis of gereduceerd tarief voor de Waterbus uw werknemers stimuleren om dit alternatief te proberen?

- Geen interesse in korting, maar gewoon gratis.
- Idee vanuit een werkgever: met een QR code aantonen dat de medewerker last heeft van werkzaamheden – die kan dan gratis mee met de waterbus. Wellicht combineren met de Slim Reizen app.

Is de combinatie fiets + Waterbus een aantrekkelijk alternatief voor uw medewerkers?

- Ja.

En de combinatie shuttlebus + Waterbus?

- Ja.
- Als er genoeg ruimte is om te parkeren, dan top; capaciteit belangrijk rondom de waterbus.

Routes en haltes

Ziet u mogelijkheden voor een nieuwe halte (bijv. Capelle-West of IJsseldijk Krimpen)?

- Niet bekend.

Zijn er knelpunten in de huidige route of dienstregeling die het gebruik van de Waterbus beperken?

- Huidige dienstregeling sluit niet aan bij werktijden bedrijven.

Dienstregeling en aansluiting

Op welke tijden reizen uw werknemers doorgaans?

- Piek tussen 08 -10 uur en tussen 16 – 18 uur, vervolgens en tussentijd minder frequent.

Zijn er specifieke momenten waarop extra afvaarten gewenst zijn?

- Zie hierboven. Er is benadrukt dat de waterbus frequenter moet varen.

Is aansluiting op een deelfiets of shuttlebus belangrijk voor uw werknemers, wanneer van de waterbus gebruik wordt gemaakt?

- Ja.

4. Maatregel ketenmobiliteit in combinatie met P+R

Gebruik en behoefte aan P+R

Is er behoefte aan een P+R locatie aan de Krimpense kant, naast die in Capelle aan den IJssel?

- Ja. Blijft een knelpunt. Werkgevers zien hier wel de voordelen van in.

Zou uw organisatie gebruik willen maken van een gegarandeerde parkeerplek op het tijdelijke P+R terrein?

- Ja, maar wel sceptisch over de garantie. Werkgevers vragen zich af hoe we een P+R terrein zullen vinden voor honderden automobilisten. En dan nog garantie geven.

Welke criteria zijn voor uw werknemers belangrijk bij het gebruik van een P+R (veiligheid, bereikbaarheid, kosten, etc.)?

- Beveiligd en bewaakt.

Zijn medewerkers bereid om hun reis op te splitsen (bijv. auto + fiets of OV)? *Goed om hierbij te weten is dat de OV-lijnen worden opgesplitst, waardoor je lopend de brug over moet, om de OV-reis voort te kunnen zetten.*

- Kwetsbare groepen en kinderen kunnen verdwalen. Dit is niet handig. Zelfs gevaarlijk.
- Ligt aan omstandigheden van werknemer, en de voordelen. Denk aan vergoeding.

- Suggestie van werkgever: voorzieningen voor minder mobiele mensen op de brug zelf – bijvoorbeeld een golfkarretje.

Deelmobiliteit en tweewielers

Zijn er werknemers die gebruik zouden maken van deelfietsen voor het eerste of laatste deel van hun reis?

- Ja, mits dit volledig vergoed wordt.

Welke voorzieningen zijn nodig om fietsen of e-bikes aantrekkelijk te maken van en naar het P+R terrein (stalling, laadpunten, veiligheid)?

- Niet bekend.

Route en haltes

Zou uw organisatie interesse hebben in collectief vervoer (shuttlebusjes) vanaf de P+R naar de werklocatie?

- Ja.

Zijn er specifieke bedrijventerreinen of clusters waar meerdere bedrijven samen gebruik zouden kunnen maken van een shuttle?

- Niet bekend

Welke routes zouden volgens u het meest efficiënt zijn voor uw werknemers?

- Niet bekend.

Dienstregeling en werktijden

Wat zijn de piekmomenten waarop uw werknemers starten en eindigen met werken?

- Tijdens de spitsuren. 8-10 en 15-18.

Heeft uw organisatie te maken met wisselende diensten of ploegendiensten?

- Ja, er zaten dit soort werkgevers tussen.

Comfort

Welke voorzieningen zijn belangrijk voor uw werknemers in de shuttle (comfort, wifi, toegankelijkheid)?

- Moet toegankelijk zijn voor kwetsbare groepen.
- Het moet mogelijk zijn om je laptop open te kunnen klappen en wat werkzaamheden uit te kunnen voeren.

Locatie en infrastructuur

Er zijn een aantal locaties uitgestippeld voor het realiseren van een hub: dat wil zeggen een P+R terrein in combinatie met deelfietsen en de shuttlebus. Zijn deze suggesties goed bereikbaar voor uw werknemers?

- Er werd sceptisch gereageerd op de suggesties in verband met een lage parkeercapaciteit. Staan er overigens wel voor open om hier gebruik van te maken.
- Extra suggestie vanuit werkgever: Naast Zwijnenburg, IJsseldijk.



Extra opmerkingen algemeen:

- Dit zijn geen alternatieven voor kwetsbare groepen.
- Zijn er ook alternatieven die niet al bestaan?
- Kunnen de veerpondjes niet vaker varen?
- Behoeftte aan reiskostenvergoedingen vanuit de gemeente voor medewerkers die met de auto moeten omleiden.
- Veel interesse in de mobiliteitsscans. Vrijwel alle aanwezigen hebben hier behoefte aan.

Hoe nu verder?

Tim Wille bedankt iedereen voor hun constructieve bijdrage en het meedenken over mogelijke oplossingen. We blijven graag actief met u in gesprek ook om oplossingen die vandaag zijn besproken nader uit te werken en te bekijken op haalbaarheid.

Voor de logistiek ondernemers worden de komende weken zaken nader onderzocht. In het najaar (medio november) wordt een vervolgsessie georganiseerd.

Werkgevers nodigen wij uit om contact op te nemen met de mobiliteitsadviseurs voor een-op-een maatwerkgesprekken over scans en deelname aan mobiliteitsoplossingen en acties.

azramuminovic@zuidhollandbereikbaar.nl

Nielsverduijn@zuidhollandbereikbaar.nl