

Werkzaamheden Rijkswaterstaat

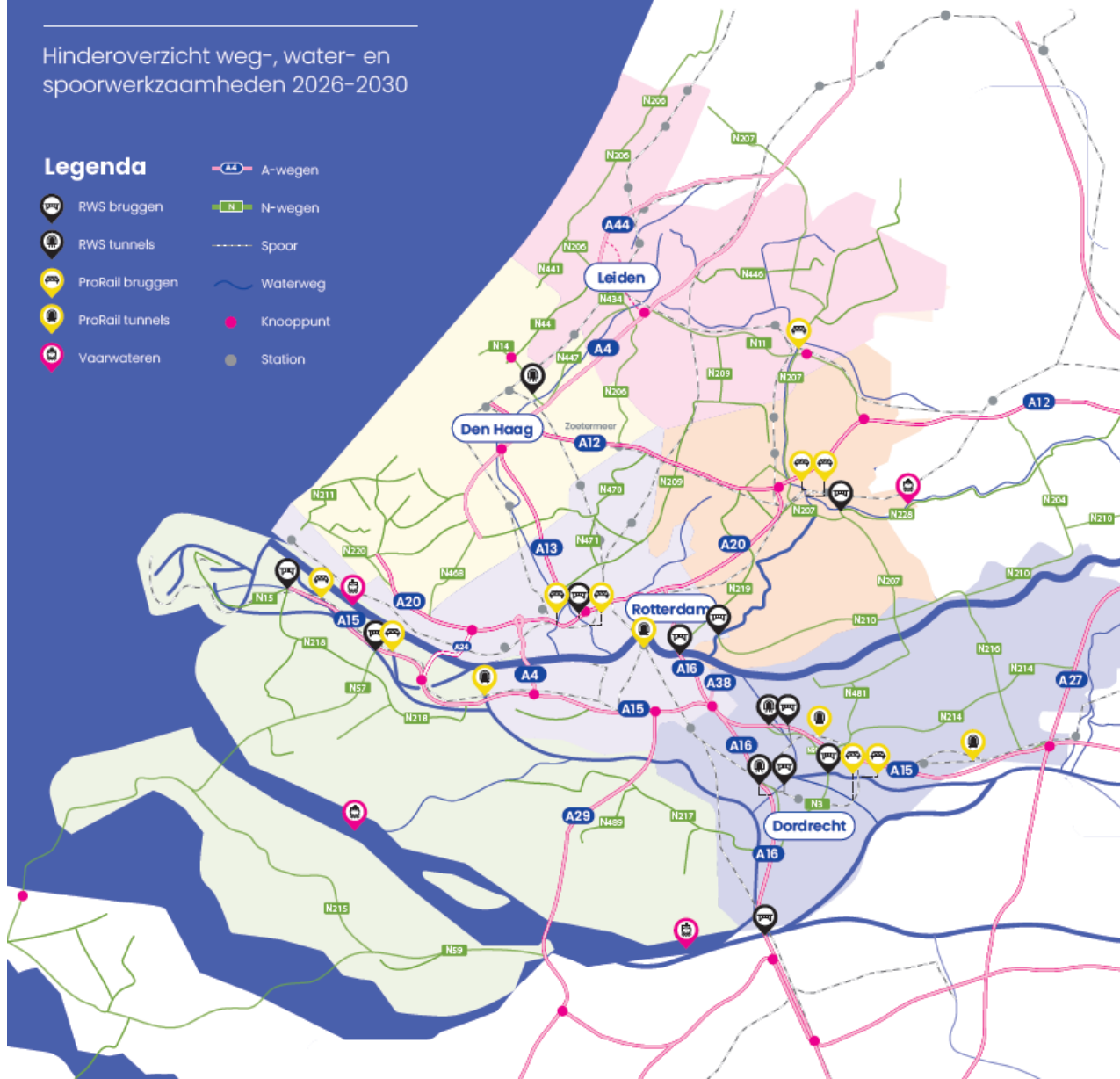
Zuid-Holland Bereikbaar



Hinderoverzicht weg-, water- en
spoorwerkzaamheden 2026-2030

Legenda

- A-wegen
- N-wegen
- Spoor
- Waterweg
- Knooppunt
- Station
- RWS bruggen
- RWS tunnels
- ProRail bruggen
- ProRail tunnels
- Vaarwateren



Drechtsteden en Alblasserwaard

- ProRail**
 - ERTMS Dordrecht - Geldermalsen | 2026
 - Bovenleiding + stroomvoorziening traject Dordrecht - Geldermalsen | 2026
 - BBV traject Dordrecht - Rotterdam Lombardije | 2026
 - Bovenleiding + stroomvoorziening traject Dordrecht - Geldermalsen | 2026
 - BBV + werkzaamheden aan beweegbare brug traject Dordrecht - Geldermalsen | 2026
 - Vervangen bovenleidingsportalen Dordrecht - Lage Zwaluwe | 2026-2031
 - Conserveren Moerdijkbrug | 2027-2031
 - ERTMS Kijfhoek - Belgische Grens | 2027-2031

- Rijkswaterstaat (RWS)**
 - A27 Houten-Hoofdpolder | 2023-2031
 - N916 Brug over de Noord (en hoge scheepvaart) | 2025-2026
 - N3 Papendrechtse brug | 2026-2027
 - A15 Tunnel de Noord | 2027-2028
 - Verkeersbrug Dordrecht (en hoge scheepvaart) | 2030-2032
 - A16 Drechtunnel | 2029-2030

Haaglanden (en Westland)

- ProRail**
 - Ombouw Den Haag CS traject Den Haag CS - Den Haag HS | 2026
 - Herstellen kunstwerken + schilderen perronkappen traject Den Haag CS - Den Haag HS | 2026
 - BBV + bovenleiding traject Den Haag HS - Delft | 2026
 - BBV + bovenleiding traject Den Haag HS - Den Haag Mariahoeve | 2026
 - Ombouw viaducten Binkhorst Den Haag | 2028-2031
 - Boanverbetering Delft - Schiedam | 2028-2031

- Rijkswaterstaat (RWS)**
 - A12 Groot onderhoud | 2025-2027
 - A20 Groot onderhoud | 2027
 - A4 Groot onderhoud | 2028-2029
 - Sylwendetunnels | 2030-2031

Holland Rijnland

- ProRail**
 - Ombouw station Hoofddorp Leiden - Hoofddorp | 2026
 - BBV + wisselvernieuwing Haarlem traject Leiden - Haarlem | 2026
 - Perronkappen schilderen traject Alphen a/d Rijn - Leiden | 2026
 - Bovenleiding traject Alphen a/d Rijn - Leiden | 2026
 - Perronkappen schilderen traject Alphen a/d Rijn - Leiden | 2026
 - Bovenleiding traject Leiden - Den Haag Mariahoeve | 2026
 - Leiden - Utrecht Beter Bereikbaar | 2028-2031

- Rijkswaterstaat (RWS)**
 - A44 Viaducten | 2026-2029
 - A44 Groot onderhoud | 2027
 - A4 Groot onderhoud | 2028-2029
 - N11 Groot onderhoud | 2029
 - A12 Groot onderhoud | 2025-2027

- BO MIRT**
 - HOV-Net Zuid-Holland Noord

Midden Holland

- ProRail**
 - Divers traject Gouda - Woerden / Alphen a/d Rijn | 2026
 - Bovenleiding traject Den Haag CS - Gouda | 2026
 - BBV traject Gouda - Den Haag / Rotterdam / Alphen a/d Rijn | 2026
 - Herstellen kunstwerken traject Den Haag CS - Ypenburg | 2026
 - Verbreding A20 Gouda - Nieuwerkerk a/d IJssel | 2028-2031

- Rijkswaterstaat (RWS)**
 - A12 Groot onderhoud | 2025-2027
 - A20 Verbreding | 2030-2032
 - N11 Groot onderhoud | 2029

Rotterdam en omgeving

- ProRail**
 - Willemspoortunnel XL Rotterdam - Rotterdam Lombardije + HSL | 2026
 - Bovenleiding Rotterdam CS traject Rotterdam CS - Gouda | 2026
 - BBV + bovenleiding traject Rotterdam - Gouda | 2026
 - Werkzaamheden aan beweegbare brug traject Delft - Rotterdam | 2026
 - Vernieuwen station / perron Rotterdam Alexander traject Rotterdam - Gouda | 2026
 - Vervangen beveiliging XL Rotterdam CS | 2026-2027
 - Vervangen draaibrug Alphen aan den Rijn | 2026-2027
 - Onderdoorgang Boerhoevelaan Schiedam | 2027
 - Aanpassing spoorbrug Delfthavense Schie | 2027
 - Verplaatsen onderstation Feyenoord City | 2027
 - Vervangen wissels IJsselmonde | 2027
 - BBV IJsselmonde | 2027
 - Werkzaamheden emplacement Rotterdam Noord goederen | 2027
 - Vervangen jukperrons en outillage Capelle Schollevaar | 2027
 - Vervangen jukperrons en outillage Nieuwerkerk a/d IJssel | 2027
 - Vervangen jukperrons Rotterdam Noord | 2028-2031
 - Transformatie station Rotterdam Stadionpark | 2028-2031
 - Calandbrug | 2028-2029

- Rijkswaterstaat (RWS)**
 - A16 Groot onderhoud Europaart - Vaanplein | 2025-2026
 - N210 Herinrichting / onderhoud van de Algeerbrug (hoge scheepvaart) | 2026
 - A20 Groot onderhoud | 2026
 - A16 Van Bienenoordbrug (en hoge scheepvaart) | 2029-2033
 - A20 Viaducten Zoomweg, Hargalaan en Bijldorp | 2027
 - A20 Viaduct Giessenbrug | 2028

Zuid-Hollandse eilanden en havengebied

- ProRail**
 - Divers traject Zeeuwse Rijn | 2026
 - Tunnelwerkzaamheden Glessentunnel | 2027
 - Vervangen bovenleidingcomponenten Maasvlakte | 2027
 - Conserveren Suurhaff-, Ferguson-, en brug over de Linge (A15) | 2027
 - Conserveren Dintelhavenbrug | 2027
 - Aanleg 23kV energiedistributiesysteem Havenspoorlijn | 2027
 - Vervangen bovenleidingcomponenten Waalhaven-Zuid | 2027
 - Herinrichting emplacement Waalhaven-Zuid | 2027-2031
 - Assentellers Havenspoorlijn | 2028-2031
 - Vervangen beveiliging (VP) Europaart | 2028-2031
 - Tunnelwerkzaamheden Botlek- en Sophiatunnel | 2028-2031

- Rijkswaterstaat (RWS)**
 - A16 Groot onderhoud Europaart - Vaanplein | 2025-2026
 - A16 Suurhaffbrug | 2029-2031
 - N57 Groot onderhoud | 2028
 - A29 Groot onderhoud | 2029

- BO MIRT**
 - Project Mainportontwikkeling Rotterdam
 - Besluit beheer Haringvlietsluis

¹ Zie BO MIRT 2025, Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
² Zie Masterplan 2026-2030 en Masterplan 2027-2031, ProRail
³ Aangevuld met Plaatjes voor communicatie, mei 2025, Rijkswaterstaat
⁴ Aantal werkzaamheden op basis van unieke meldingsnummers in Melvin

"De overzichten zijn grotendeels gebaseerd op de geplande werkzaamheden geregistreerd in Melvin op peildatum 27 april 2025 aangevuld met extra informatie van BO MIRT 2025, ProRail en Rijkswaterstaat. Het regionale afstemoverleg (RAO) kan voorzien in actuele informatie. Verder maakt Zuid-Holland Bereikbaar jaarlijks een meerjarenpianing en -analyse (MJA) om hierin te voorzien."

Rotterdam en omgeving

Regionaal hinderoverzicht 2026-2030

Werkzaamheden MIRT, ProRail, PZH en RWS^{1,2,3)}

ProRail

- Willemsspoortunnel IXL Rotterdam - Rotterdam Lombardije + HSL | 2026
- Bovenleiding Rotterdam CS traject Rotterdam CS - Gouda | 2026
- BBV + bovenleiding traject Rotterdam - Gouda | 2026
- Werkzaamheden aan beweegbare brug traject Delft - Rotterdam | 2026
- Vernieuwen station/ perron Rotterdam Alexander traject Rotterdam - Gouda | 2026
- Vervangen beveiliging IXL Rotterdam CS | 2026-2027
- Vervangen draaibrug Alphen aan den Rijn | 2026-2027
- Onderdoorgang Boerhaavelaan Schiedam | 2027
- Aanpassing spoorbrug Delfshavense Schie | 2027
- Verplaatsen onderstation Feyenoord City | 2027
- Vervangen wissels IJsselmonde | 2027
- BBV IJsselmonde | 2027
- Werkzaamheden emplacement Rotterdam Noord goederen | 2027
- Vervangen jukkenperrons en outillage Capelle Schollevaar | 2027
- Vervangen jukkenperrons en outillage Nieuwerkerk a/d IJssel | 2027
- Vervangen jukkenperrons Rotterdam Noord | 2028-2031
- Transformatie station Rotterdam Stadionpark | 2028-2031
- Calandbrug | 2028-2029

Rijkswaterstaat (RWS)

- A15 Groot onderhoud Europoort - Vaanplein | 2025-2026
- N210 Herinrichting / Onderhoud van de Algerabrug (hoge scheepvaart) | 2026
- A20 Groot onderhoud | 2026
- A16 Van Brienenoordbrug (en hoge scheepvaart) | 2029-2033
- A20 Viaducten Bijdorp, Zoomweg en Hargalaan | 2027
- A20 Giessenbrug | 2028

Overige werkzaamheden met (zeer) grote hinder⁴⁾

- 58 werkzaamheden Gemeente Rotterdam
- 9 werkzaamheden overige infrabeheerders

¹⁾ Zie BO MIRT 2025, Ministerie Infrastructuur en Waterstaat

²⁾ Zie Masterplan 2026-2030 en Masterplan 2027-2031, ProRail

³⁾ Aangevuld met Plaatjes voor communicatie, mei 2025, Rijkswaterstaat

⁴⁾ Aantal werkzaamheden op basis van unieke meldingsnummers in Melvin

De overzichten zijn grotendeels gebaseerd op de geplande werkzaamheden geregistreerd in Melvin op peildatum 27 april 2025 aangevuld met extra informatie van BO MIRT 2025, ProRail en Rijkswaterstaat. Het regionale afstemoverleg (RAO) kan voorzien in actualere informatie. Verder maakt Zuid-Holland Bereikbaar jaarlijks een meerjarenplanning en -analyse (MJA) om hierin te voorzien.



Legenda

- RWS bruggen
- RWS tunnels
- ProRail bruggen

- ProRail tunnels
- Vaanwateren
- A-wegen
- N-wegen

- Spoor
- Waterweg
- Knooppunt
- Station

Opgave



1.130^{x1000}
Inwoners naar verwachting
in 2030 (CBS/PBL)

9 gemeenten



93.784
extra woningen te bouwen in
2022 t/m 2030 (woondeal)



124
werkzaamheden met (zeer)
grote hinder gepland (Melvin)



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Bedrijvenbijeenkomst Rotterdam

Peter van den Heuvel (Verkeersregisseur WNZ)
Martijn Braaksma (Sr. adviseur verkeer Rijnmond, Haaglanden)
Martin Versluis (Sr. Adviseur verkeer Drechtsteden/Waarden)

November 2025

Afsluitingen in maart 2025

A15 richting Maasvlakte

- maandag 3 tot en met donderdag 6 maart, elke dag tussen 20.00 en 05.00 uur tussen oprit Brielle (12) en afrit Oostvoorne (8)
- vrijdag 7 maart 21.00 tot maandag 10 maart 05.00 uur tussen oprit Brielle (12) en afrit Oostvoorne (8)
- donderdag 27 maart 22.00 tot maandag 31 maart 05.00 uur tussen oprit Havens 4100-5200 (15) en knooppunt Rozenburg



▲ Forse vertragingen dit weekend door wegwerkzaamheden in Rotterdamse regio. © Jeffrey Groeneweg

Forse vertragingen dit weekend door wegwerkzaamheden in Rotterdamse regio



Vervanging viaduct Hoofdweg / A16



▲ De werkzaamheden aan de Spijkenisserbrug zijn eerder klaar dan gepland. © Gemeente Nissewaard

Spijkenisserbrug tóch twee weekenden open in oktober: werkzaamheden eerder klaar dan gepland



De noordkant van Rotterdam was berucht om zijn files, maar dat zou nu fors minder moeten worden. © ANP

Verkeersdruk op al geopend deel daalde tot wel 50 procent

Nieuwe A16 na dit weekend helemaal open, eerst nog veel afsluitingen: 'Files rond Rotterdam gaan aanzienlijk verminderen'

DE TELEGRAAF
DINSDAG 26 AUGUSTUS 2025



NIEUWS VAN DE DAG T13

■ **PLANNING** VERKEERSREGISSEUR HEEFT KOMENDE JAREN ZIJN HANDEN VOL AAN VELE WEGWERKZAAMHEDEN IN REGIO ROTTERDAM

Complex gepuzzel voor bereikbaarheid

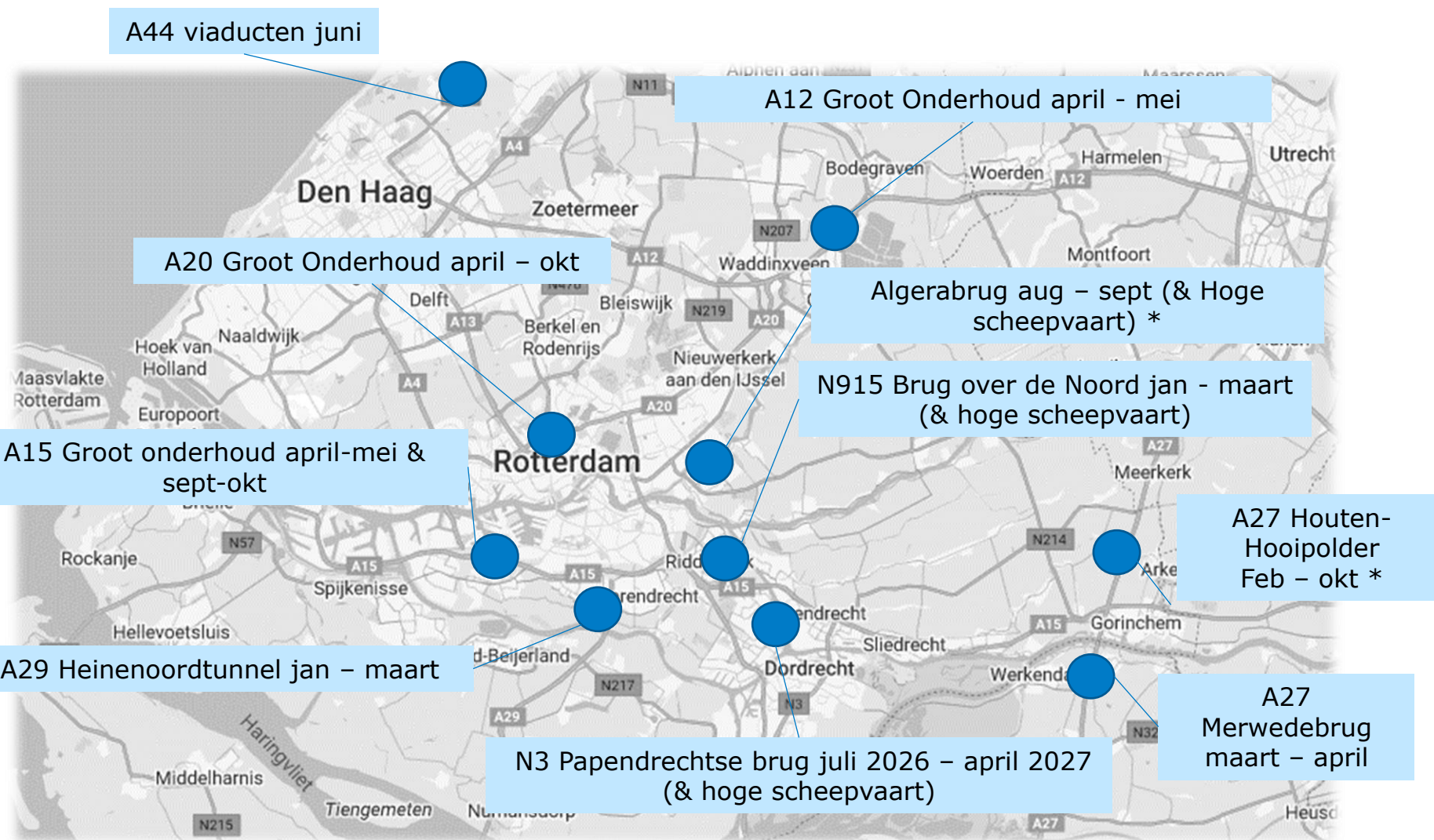
Zuchtte de afgelopen maanden vooral de regio Amsterdam onder de onderhouds- en vernieuwingswoede aan onze infrastructuur, langzaam komt de focus op Rotterdam te liggen. Het plannen van dergelijke werkzaamheden vergt enorm gepuzzel, legt verkeersregisseur Peter van den Heuvel van Rijkswaterstaat uit. „Ze staan dagelijks aan mijn bureau dat er iets anders moet.”

door Koen Nederhof



Peter van den Heuvel is verkeersregisseur bij Rijkswaterstaat en puzzelt dagelijks over verkeersplanning bij wegwerkzaamheden. „Het is overlast niet altijd te voorkomen.”
FOTO: FRED LIBBOCHT

Wat komt in 2026 op ons af?



Aanlegprojecten

- A27 Houten-Hooipolder

Vernieuwing

- A29 Heinenoordtunnel
- A44 kunstwerken
- N3 Papendrechtsebrug
- N915 Brug over de Noord

Groot onderhoud

- A12 (Gouda - Utrecht)
- A15 (Beneluxplein- Vaanplein)
- A20 (Kethelplein - Gouda)
- A27 Merwedebrug

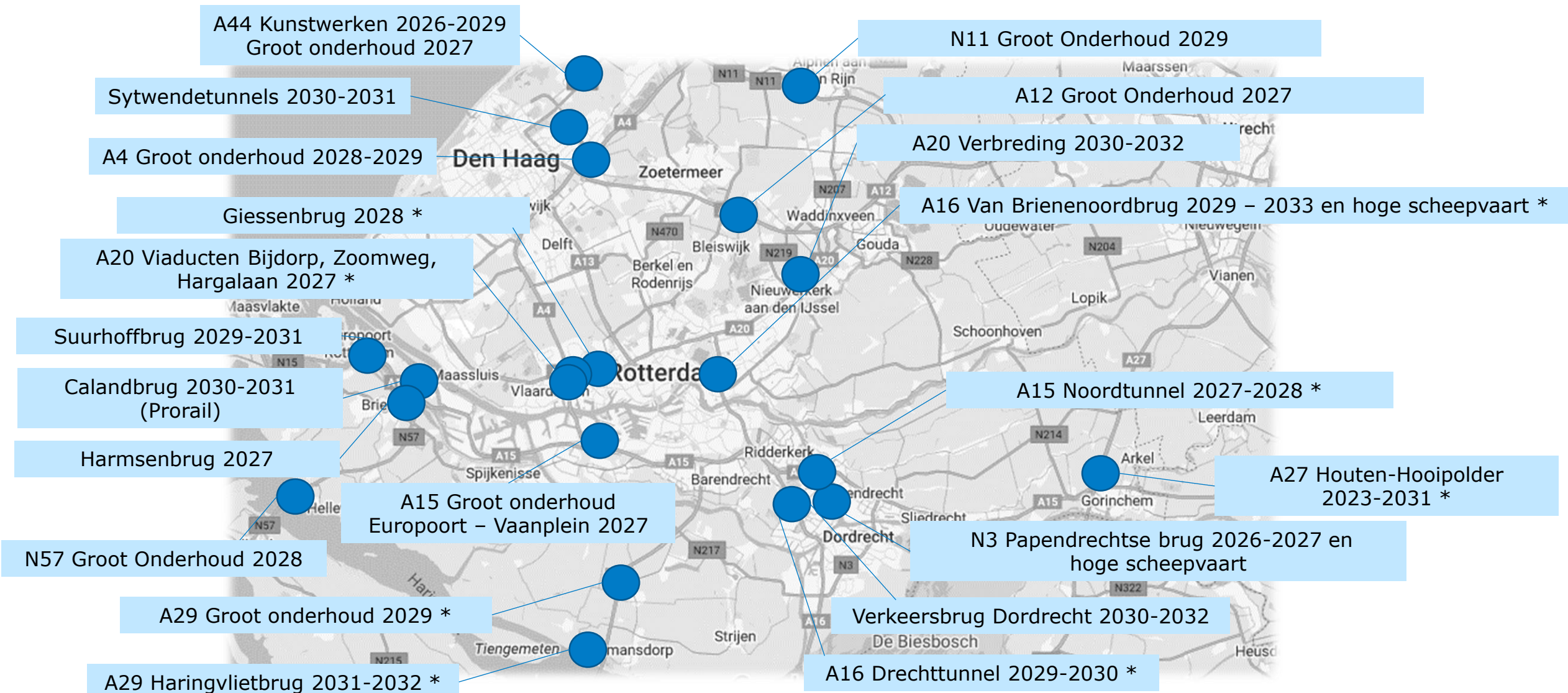
Cijfers

- 9 meerdaagse afsluitingen/faseringen
- 106 weekendafsluitingen

* verwachting meer dan 60 min vertraging



2027/2031



* verwachting meer dan 60 min vertraging

Versie oktober 2025



Complexe puzzel met Van Brienenoordbrug als keyproject

- 2029** Vernieuwen beweegbare deel Van Brienenoordbrug aan oostzijde
- 2030** Vervangen westelijke boogbrug
- 2032** Vervangen oostelijke boogbrug (mogelijk 2033)

Langdurige fasering: minimaal 20 weken helft van de brug beschikbaar in 2029!

**Vernieuwen Van Brienenoordbrug
Filebeeld werkdag* 2029/2030
tijdens de 3-3 verkeersfasering
zonder bereikbaarheidsmaatregelen**

-  reikwijdte filevorming**
-  voorspelde autonome filevorming
-  voorspelde toename filevorming
-  voorspelde afname filevorming

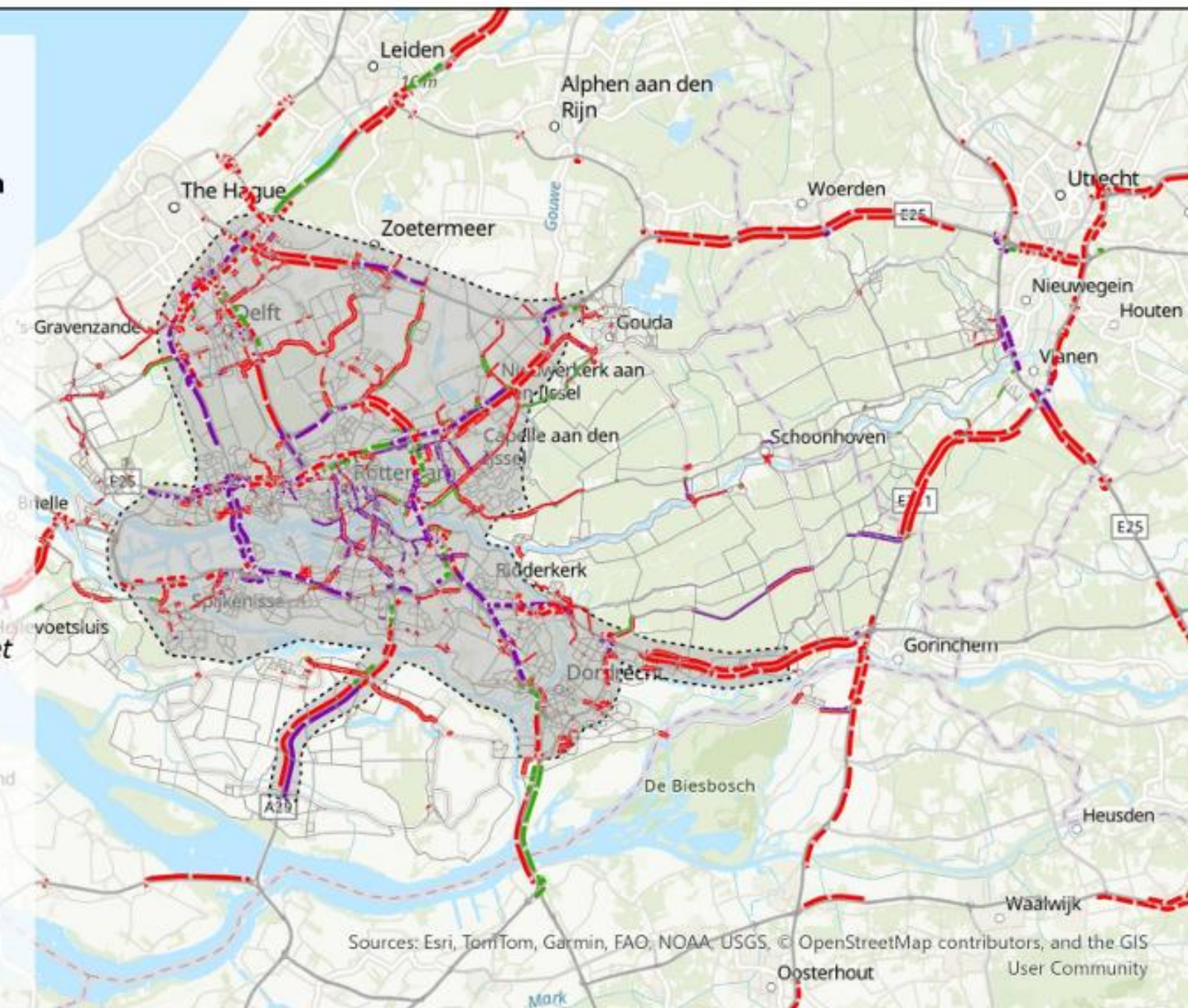
Binnen gearceerd gebied treedt
>60 minuten extra vertraging op
(bovenop vertraging dagelijkse file)

* Gemiddelde werkdag buiten de
schoolvakanties

** Verwachte maximale filelengte op het
drukste moment van de dag

Samengesteld filebeeld o.b.v.:

- VBB Verkeersmodel
- NRM2030
- Expert judgement





Alleen sámen houden we de regio in beweging.

Steven van Straten fiscalist Visser & Visser



gezicht
Jesse Klaver volgt Timmermans op als leider GL-PvdA
► P4

1942-2025

▲ Hij speelde in de jaren 70 Erik Engerd in de serie De Stratemakeropzeeshow, bedacht de tafel én gaf de lezers van zaterdagbijlage Mezza van deze krant advies in knellende zaken
gelfelde acteur, presentator en schrijver Joost Prinsen op 83-jarige leeftijd. ► P3 FOTOSHOP

► **'Fiets van de zaak kan voor veel mensen auto vervangen'**

E-bike van 3300 euro voor een paar tientjes



Ton Voermans
Amersfoort
► Economie

FOTOGUETTMAGES

Er rijden naar schatting 200.000 leasefietsen 'van de zaak' rond in Nederland en daar komen er volgend jaar nog 100.000 bij. Bijna allemaal e-bikes. Werknemers hebben een mooie dure fiets voor minder geld, werkgevers vitalere arbeidskrachten en fietsenhandelaars een mooie omzet.

Burgeroorlog Soedan: meer dan 12 miljoen mensen moesten hun huis ontvluchten ► P8

Zacht en bijna overal droog

► Pagina 23

DI
15° | 12°

WO
17° | 12°

DO
16° | 11°

AD
Deze krant van ADRIJN groeide uit van Nederl



► Alleen al volgend jaar komen er 100.000 bij.

bijna allemaal e-bikes

1000

► Het aantal leasefietsen van de zaak is in 2020 gestegen tot 200.000.

Leasefiets van

De fiets van de zaak maakt een ongekende opmars door. Een kwart van de nieuwe e-bikes wordt al geleased. Voor een paar tientjes heb je een fiets van 3300 euro.

Ton Voermans
Amersfoort

De leasefietsmarkt groeit in 2020 met 20 procent, naar 200.000 fietsen. Dit komt vooral door de groei van de e-bike. De leasefiets is nu de meest populaire manier om een fiets te krijgen. Het is een goede manier om een fiets te krijgen die je niet hoeft te betalen. Het is een goede manier om een fiets te krijgen die je niet hoeft te betalen.

Voordelig

De leasefiets is nu de meest populaire manier om een fiets te krijgen. Het is een goede manier om een fiets te krijgen die je niet hoeft te betalen. Het is een goede manier om een fiets te krijgen die je niet hoeft te betalen.

de zaak neemt een vlucht

De leasefiets is nu de meest populaire manier om een fiets te krijgen. Het is een goede manier om een fiets te krijgen die je niet hoeft te betalen. Het is een goede manier om een fiets te krijgen die je niet hoeft te betalen.

De leasefiets is nu de meest populaire manier om een fiets te krijgen. Het is een goede manier om een fiets te krijgen die je niet hoeft te betalen. Het is een goede manier om een fiets te krijgen die je niet hoeft te betalen.

De leasefiets is nu de meest populaire manier om een fiets te krijgen. Het is een goede manier om een fiets te krijgen die je niet hoeft te betalen. Het is een goede manier om een fiets te krijgen die je niet hoeft te betalen.

Mobiliteit & fiscaliteit

24 november 2025

Eindheffing fossiele auto

Eindheffing van **12%** over **niet elektrische auto van de zaak**.
Vanaf 1 januari 2027



Als auto eerder ter
beschikking is gesteld
**dan geen eindheffing tot
17 september 2030**



Bijtelling werknemer
en eventuele eigen
bijdrage mogen **niet in
mindering** worden
gebracht



Eindheffing fossiele auto

- Cijfers VNA: Eind 2024 heeft 44% van alle leaseauto's een stekker. 36,4% is volledig elektrisch en 8,5% is een plug in hybride.
- Gevolgen eindheffing?
- Bedrijf met **100 leaseauto's** met een gemiddelde cataloguswaarde van € 50.000.
 - Alle leaseauto's zijn **fossiel**: € 6.000 per auto, oftewel **€ 600.000** extra kosten voor de werkgever.
 - **36%** van de auto's is **elektrisch**: kosten **€ 384.000** per jaar.
 - **Volledig elektrisch** wagenpark: kosten **€ 0** per jaar.



Vergoedingen mobiliteit

- Onbelaste reiskostenvergoeding nu 23 cent per kilometer. In 2022 was dit nog 19 cent per kilometer.
- Aan werknemers die 70% of meer op een vaste plaats werken geldt de praktische regeling dat een vaste vrije reiskostenvergoeding kan worden gegeven alsof zij het volledige jaar op die plaats werken. Het aantal werkdagen hierbij wordt gesteld op 214.
- Bij een woon-werk afstand van **12,5 kilometer enkele reis** gaat dit dan al om:
 - 25 kilometer per dag
 - 5.350 kilometer per jaar.
 - **€ 1.230,50 per werknemer per jaar aan onbelaste reiskostenvergoeding.**
- Thuiswerkvergoeding € 2,40 per dag.
- Mobiliteitsbudget
 - Vast bedrag?
 - Fiscale optimalisatie van het budget.



Vergoedingen mobiliteit

- Mobiliteitsbudget

Bruto regeling

- **€ 1.000** per maand vergoeding (bruto).
- **Netto € 505** (49,5% heffing)

Netto regeling

- **€ 1.000** per maand vergoeding (bruto).
- Vergoeding woon-werk per maand € 100 netto.
- Netto voor werknemer: € 100 + € 454,5 (€ 900 belast tegen 49,5%) = **€ 545,5**
- Voordeel werkgever? **Besparing op de werkgeverslasten** vanwege lagere bruto loon.



Fiets van de zaak

- Fiets van de zaak
- Cafetariaregeling:
 - Aanschaf onder de WKR, indien binnen vrije ruimte mogelijk.
 - Renteloze lening. Nihil waardering rentevoordeel.
- Leasefiets
 - Bijtelling 7% van de consumentenadviesprijs per jaar.
 - Buiten de WKR, want fiets wordt ter beschikking gesteld en niet verstrekt.
 - **Fiets van € 3.000** kost een werknemer € 210 bruto per jaar, oftewel € 17,50 per maand. Netto bij 49,5% heffing dus **€ 8,66 per maand.**
 - Besparing werkgever op sociale lasten en minder ziekteverzuim.



Mobiliteit en subsidies

- Milieu investeringsaftrek
 - Tot 45% van het investeringsbedrag in aftrek.
- Energie-investeringsaftrek.
 - Tot 40% van het investeringsbedrag in aftrek.
- Bijvoorbeeld:
 - Elektrische vrachtauto;
 - Elektrisch aangedreven bakfiets;
 - Oplaadpunt fiets of zware voertuigen;
 - Mobiele elektrische werktuigen zonder vaste bestuurdersplaats.



Hoe gaan werkgevers aan de slag?

Stephanie van den Berg, Portfolio manager Strategy & Innovation bij PortBase.

Martijn Harinck, Head of Compensation & Benefits bij Bakker Barendrecht.

Aral Voskamp, Project lead sustainable mobility

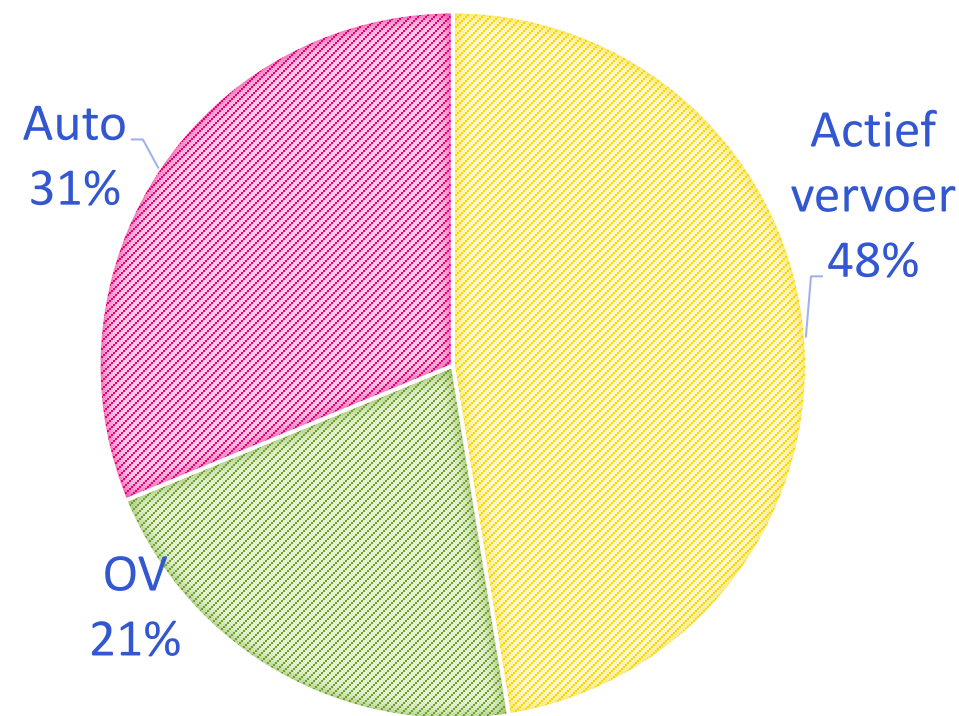
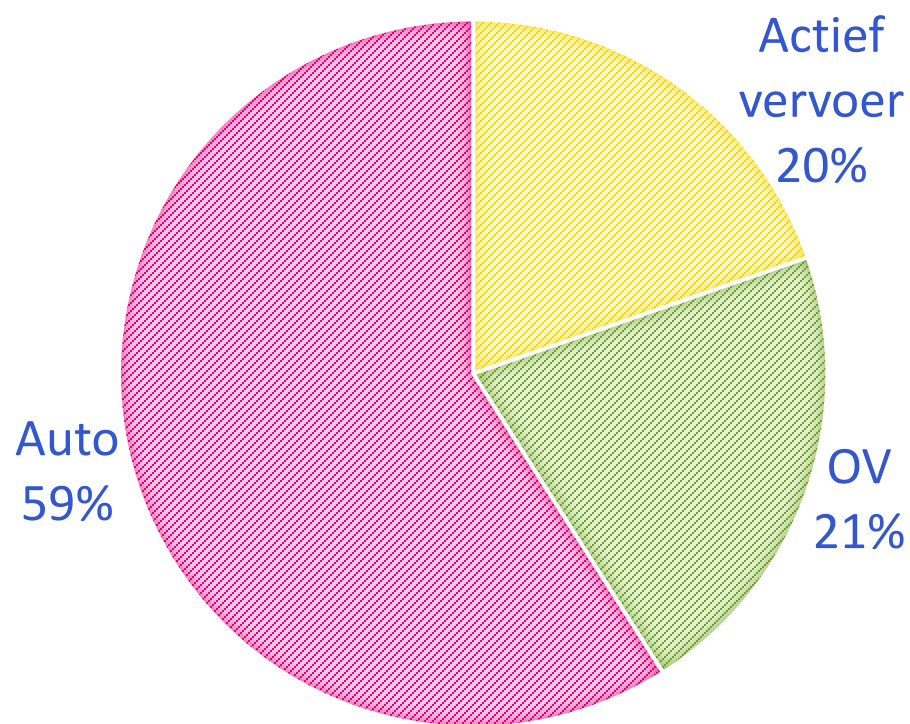


Stephanie van den Berg
Martijn Harinck
Aral Voskamp

Niels Verduijn, projectleider
Werkgeversnetwerk Duurzame
Mobiliteit
Zuid-Holland Bereikbaar

*Wat is de gemiddelde woon-werk
afstand van werkgevers die we
bedienen?*

Reisoptie & woon-werkafstanden



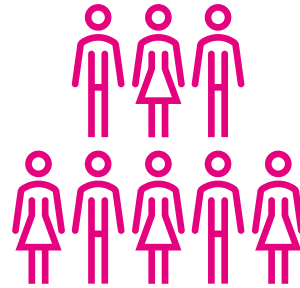
Woon-werk afstand: 21,4 km

*Hoeveel partners bedient
Zuid-Holland Bereikbaar in de
regio?*

Werkgeversaanpak ZHB breed



3.257 partners



Ruim 742.000
werknemers



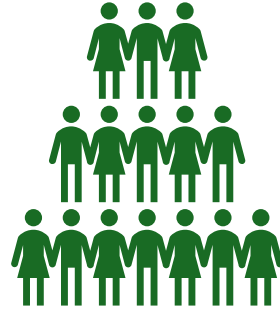
726 logistieke partners

*Hoeveel partners bedient
Zuid-Holland Bereikbaar in
Rotterdam en omgeving?*

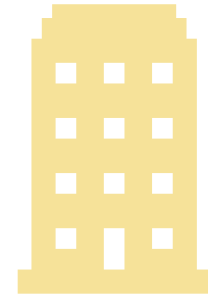
Werkgeversnetwerk Rotterdam e.o.



124 partners



Ruim 192.000
werknemers



8 bedrijventerreinen
aangesloten

*Welke initiatieven nemen deze
werkgevers om minder, anders of
duurzamer te reizen ?*

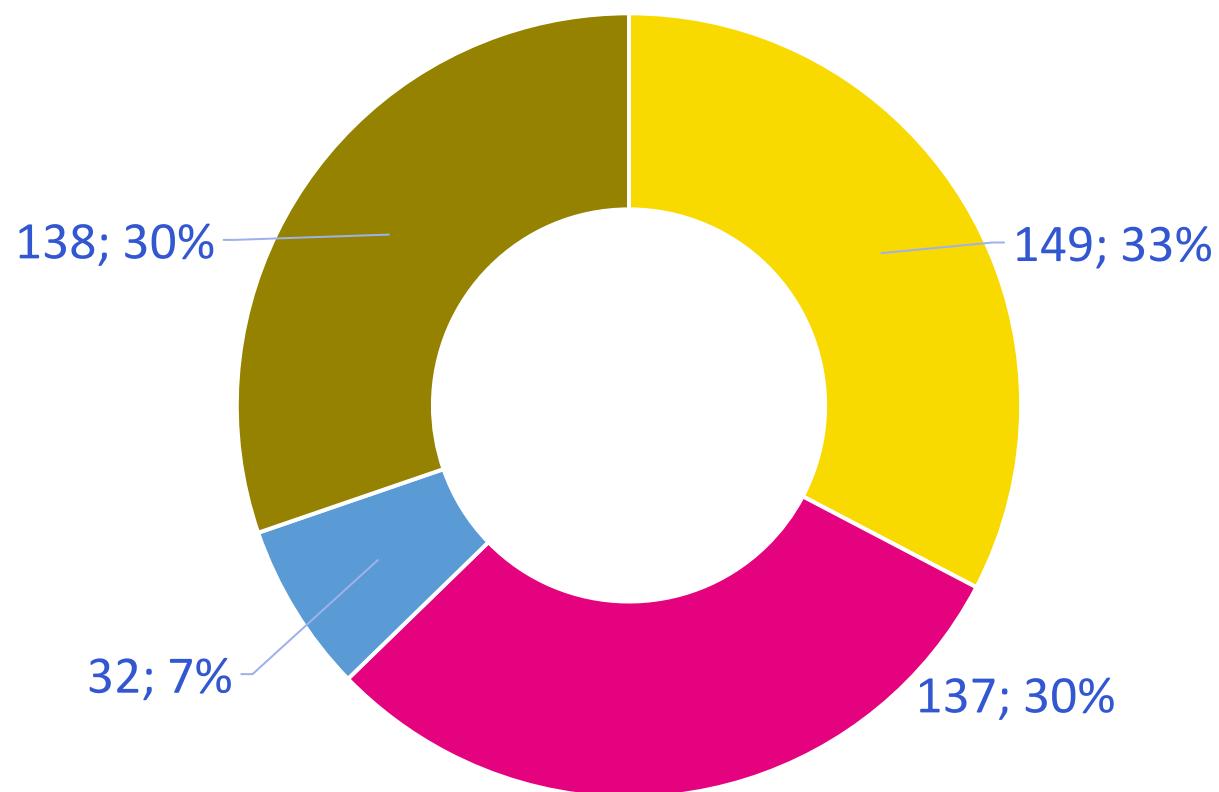
Ontplooide initiatieven Werkgeversnetwerk Rotterdam e.o.

■ Anders reizen

■ Duurzaamheid/ vergroening

■ Flankerend beleid

■ Niet of minder reizen



*Welke resultaten zien we dan,
uitgedrukt in minder autoritten op
de weg en CO₂?*

Resultaten

Werkgeversnetwerk Rotterdam e.o.

Procentuele
besparing:

37%

minder
CO₂ / fte

19%

minder
auto km
/ fte

19%

minder
autoritten
/ fte

Ellery Landheer

Mobiliteitsadviseur Zuid-Holland Bereikbaar



Wat vond u van deze
bijeenkomst?
Laat het ons weten!



Dank voor uw belangstelling
Alle experts beantwoorden
graag uw vragen.