

Terugblik werkgeversbijeenkomst A44 8 mei

Op donderdag 8 mei vond een drukbezochte informatiebijeenkomst plaats over de werkzaamheden aan de A44 bij Van Der Valk Sassenheim-Leiden. Elske van de Fliert opende de middag en verwelkomde de aanwezigen, waaronder veel lokale ondernemers. De middag stond in het teken van informatie delen over de geplande werkzaamheden, de impact op de omgeving en mogelijke oplossingen om de hinder te beperken.

Onderhoud is niet meer voldoende

Dick van der Kolk (omgevingsmanager bij Rijkswaterstaat) gaf een korte toelichting over de achtergrond van het project. De A44 is een van de oudste snelwegen van Nederland en ligt er al zo'n 90 jaar. Door veroudering, intensief gebruik en het belang van veiligheid en bereikbaarheid, is besloten om vier kunstwerken (viaducten en bruggen) te vervangen. Er komen geen extra rijstroken; de huidige indeling van 2x2 rijbanen blijft gehandhaafd. Alleen de Kaagbrug wordt deels verlegd, zonder wijziging van de capaciteit.

Planning en werkzaamheden

Matthias van Gameren (Rijkswaterstaat) lichtte de globale planning toe. Het streven is om het verkeer op de A44 zoveel mogelijk door te laten rijden, onder meer door het aanleggen van tijdelijke bypasses. De [langetermijnplanning](#) is te vinden op de projectwebsite.

Hoofdwegviaduct

Vanaf de zomer van 2026 begint het werk aan het Hoofdwegviaduct. Er komt een bypass aan de zuidkant van de A44; op- en afritten gaan tijdelijk dicht (juli-september). De snelheid wordt verlaagd naar 90 km/u. De werkzaamheden lopen tot begin 2028. Er komen zo'n 10 weekendafsluitingen in beide richtingen tussen 2026 en 2030.

Kaagbrug

De vernieuwing van de Kaagbrug start in Q4 2028 en loopt tot Q2 2030. De voorbereiding is al begonnen met het kappen van bomen en het ophogen van zand. Fietsverkeer wordt tot 2027 omgeleid via Buitenkaag.

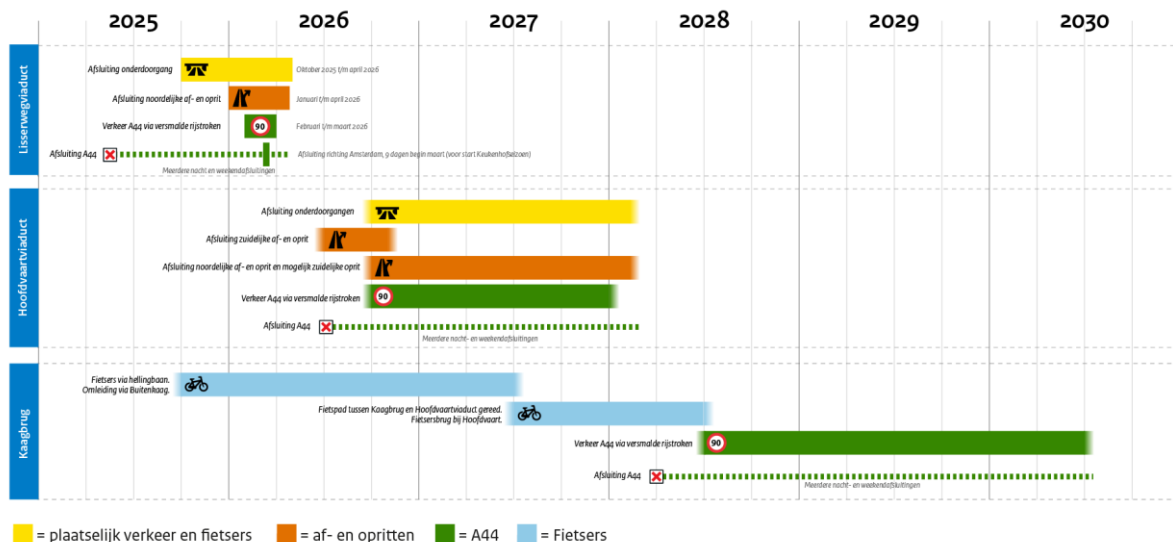
Spoorwegviaduct

Voor het spoorwegviaduct volgt later dit jaar de aanbesteding. Een deel van de op- en afrit richting Den Haag wordt afgesloten. De trein blijft grotendeels rijden, maar er zijn wel periodes met impact. De details zijn hiervoor nog niet bekend.

Plaatsing nieuw Lisserwegviaduct

Rob Gordijn (Combinatie A44) vertelde over de aanpak van het Lisserwegviaduct, waarvan de werkzaamheden starten in oktober 2025. De onderdoorgang wordt afgesloten om onder het bestaande viaduct het nieuwe te kunnen bouwen.

Hulpdiensten, agrariërs en fietsers kunnen wel gebruik blijven maken van de verbinding. In januari 2026 volgen afsluitingen van de op- en afrit. In maart zal de A44 in de richting van Amsterdam 9 dagen worden afgesloten om het bestaande dek te verwijderen en het nieuwe in te hijsen. Deze korte intensieve periode zorgt voor tijdswinst in de totale doorlooptijd. Er worden omleidingen ingesteld via onder andere de RijnlandRoute, N208 en N207. De werkzaamheden duren tot april 2026. Belangrijke randvoorwaarde: geen afsluitingen tijdens het Keukenhofseizoen.



Blijf op de hoogte van de werkzaamheden

Michel Boeke (Rijkswaterstaat) vertelt dat er veel aandacht aan communicatie wordt besteed onder meer via een digitale nieuwsbrief, een bouwapp, een Facebookpagina en lokale media. Rijkswaterstaat wil benaderbaar zijn en ervoor zorgen dat niemand onaangenaam verrast wordt. Vragen kunnen ook via e-mail worden gesteld. Stuur je vraag naar: projectA44@rws.nl.

Mobiliteitsmanagement – Breikers en Zuid-Holland Bereikbaar

Laurens Boex en Jan-Willem Dikmans benadrukten het belang van slimme mobiliteitsoplossingen om de hinder te beperken. ZHB & Breikers bieden daarbij scans, informatie, de mogelijkheid tot een individuele gesprek en logistiek maatwerkadvies aan. Specifiek werd gevraagd naar fietsomleidingen. Die blijken per locatie te verschillen; “op sommige plekken is fietsen een oplossing, elders helaas niet” lichtte Elske van de Fliert toe vanuit haar rol als mobiliteitsadviseur.

Werkgevers worden nadrukkelijk opgeroepen hun verantwoordelijkheid te nemen en samen met medewerkers te kijken naar alternatieven. Elke reiziger die anders reist, geeft ruimte aan anderen. Ben je werkgever in Noord-Holland? Neem dan contact op met [Laurens Boex](#) van Breikers.

Wat zijn jouw mogelijkheden?

Niels Verduijn (Projectleider Zuid-Holland Bereikbaar) sloot af met de boodschap: "Leuker kunnen we het niet maken, wel makkelijker." De werkzaamheden zijn noodzakelijk, maar door samenwerking, tijdige informatievoorziening en slimme oplossingen kunnen we de overlast beperken. Zijn oproep: laat als werkgever je rol niet onbenut. Als 10% van de reizigers op een andere manier reist, geeft dat ruimte aan hulpdiensten en andere noodzakelijke verplaatsingen. Wil je ook met je organisatie kijken naar de mogelijkheden? Neem dan contact op met een van onze adviseurs [Elske van de Fliert](#) of [Jan-Willem Dikmans](#).



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

breikers Noord-Holland
Duurzaam
Bereikbaar

