

Terugblik werkgeversbijeenkomst A44

Op donderdag 8 mei vond bij Van Der Valk Sassenheim-Leiden een informatiebijeenkomst voor lokale ondernemers plaats over de werkzaamheden aan de A44. Tijdens de drukke bezochte middag kregen de aanwezigen meer informatie over de geplande werkzaamheden, de impact op de omgeving en mogelijke oplossingen om de hinder te beperken.

Onderhoud is niet meer voldoende

Dick van der Kolk (omgevingsmanager bij Rijkswaterstaat) startte de middag met een korte toelichting over de achtergrond van het project. De A44 is een van de oudste snelwegen van Nederland en ligt er al zo'n 90 jaar. Door veroudering, intensief gebruik en het belang van veiligheid en bereikbaarheid, is besloten om drie viaducten en één brug te vervangen. Er komen geen extra rijstroken; de huidige indeling van 2x2 rijstroken blijft gehandhaafd. Alleen de Kaagbrug wordt deels verlegd.

Planning en werkzaamheden

Matthias van Gameren (Rijkswaterstaat) lichtte de globale planning toe. Het streven is om het verkeer op de A44 zoveel mogelijk door te laten rijden, onder meer door het aanleggen van tijdelijke bypasses.

Lisserwegviaduct – oktober 2025 – april 2026

Rob Gordijn (Combinatie A44) vertelde over de aanpak van het Lisserwegviaduct, waarvan de werkzaamheden starten in oktober 2025. De onderdoorgang wordt afgesloten om onder het bestaande viaduct het nieuwe te kunnen bouwen, deze afsluiting geldt voor al het verkeer. De op- en afrit aan de noordzijde gaat vanaf januari 2026 dicht, de zuidkant blijft open behoudens een aantal periodes dat er ook aan deze op- en afrit wordt gewerkt.

In Maart zal de A44 richting Amsterdam 9 dagen worden afgesloten om het bestaande dek te verwijderen en het nieuwe in te hijsen. Deze korte periode zorgt voor tijdswinst in de totale doorlooptijd en het beperken van de hinder. Deze afsluiting zal plaats vinden buiten het Keukenhofseizoen. Aan de zuidzijde van de A44 zal een doelgroepenstrook komen speciaal voor Hulpdiensten en agrariërs. Hier ligt ook een fietspad naast.

Er worden twee omleidingsroutes ingesteld. Weggebruikers kunnen via de A4-RijnlandRoute rijden of via de N207 en N208.

Hoofdvaartviaduct – medio 2026 – eerste kwartaal 2028

Vanaf de zomer 2026 begint het werk aan het Hoofdvaartviaduct. Hier komt een bypass aan de zuidkant van de A44. Hiervoor worden vanaf medio 2026 tot en met het eerste kwartaal 2028 alle op- en afritten afgesloten behalve de zuidelijke afrit 2, deze is alleen afgesloten van juli tot en met september. De snelheid op de bypass is 90 km/u. De werkzaamheden lopen tot begin 2028.

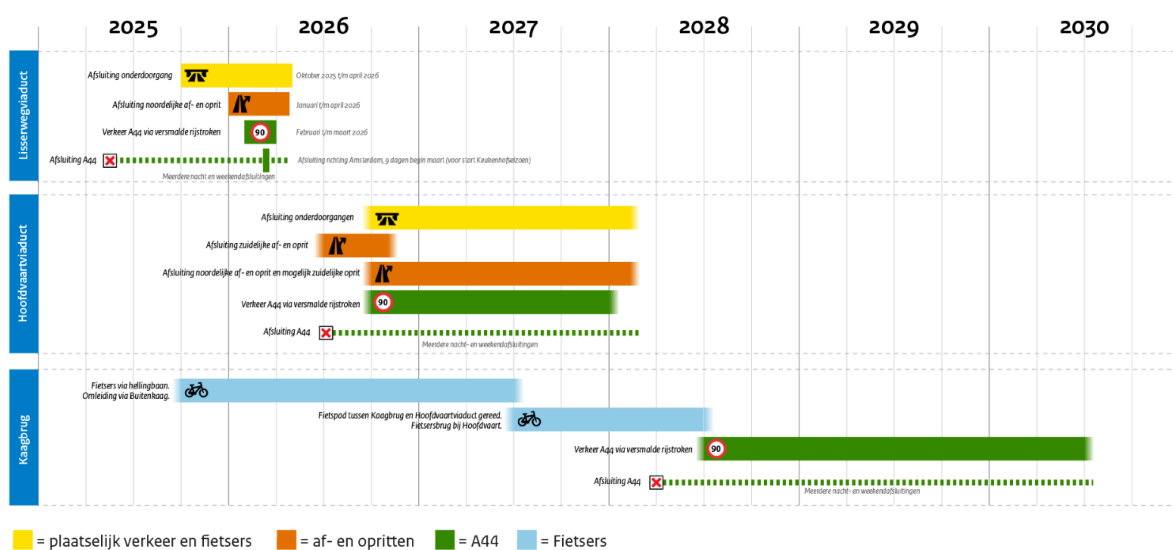
Kaagbrug – tweede kwartaal 2027 – medio 2030

De vernieuwing van de Kaagbrug start in het tweede kwartaal 2027 en loopt tot de zomer van 2030. Deze brug wordt in 2 fases gebouwd waarbij wij eerst de nieuwe zuidelijke brug bouwen en daarna de bestaande brug slopen en hier de nieuwe brug

bouwen. De voorbereiding is begonnen met het verwijderen van bomen. Het fietspad over de Kaagbrug blijft altijd geopend, wel wordt het fietsverkeer vanaf dit najaar (2025) omgeleid via Buitenkaag tot medio 2027 omdat er niet meer langs de A44 gefietst kan worden door de bouwwerkzaamheden.

Spoorwegviaduct – nog niet bekend

Voor het spoorwegviaduct volgt later dit jaar de aanbesteding. Op dit moment is de bouwfasering op hoofdlijnen bekend, maar moeten de details nog uitgewerkt worden. Wat zeker is, is dat aansluiting 5 tijdens de werkzaamheden volledig zal worden afgesloten omdat deze te dicht op het werk ligt. Zoals we nu kunnen voorzien blijft de trein blijft grotendeels rijden, maar er zullen wel periodes met impact zijn. Door de aard van het werk zal het spoor op diverse momenten buiten gebruik worden gesteld. Wanneer en hoelang alle afsluitingen zijn wordt nog uitgewerkt.



Planning A44. Bron: Rijkswaterstaat

Blijf op de hoogte van de werkzaamheden

Michel Boeke (Rijkswaterstaat) vertelde dat er veel aandacht aan communicatie wordt besteed onder meer via een [digitale nieuwsbrief](#), een bouwapp, een Facebookpagina en lokale media. Rijkswaterstaat wil benaderbaar zijn en ervoor zorgen dat niemand onaangenaam verrast wordt. Vragen kunnen ook via e-mail worden gesteld, via projectA44@rws.nl.

Mobiliteitsmanagement – Breikers en Zuid-Holland Bereikbaar

Laurens Boex van Breikers en Jan-Willem Dikmans van Zuid-Holland Bereikbaar (ZHB) benadrukten het belang van slimme mobiliteitsoplossingen om de hinder te beperken. Breikers en ZHB bieden daarbij scans, informatie, de mogelijkheid tot een individueel gesprek en logistiek maatwerkadvies aan. Specifiek werd gevraagd naar fietsomleidingen. Die blijken per locatie te verschillen. 'Op sommige plekken is fietsen een oplossing, elders helaas niet', lichte mobiliteitsadviseur Elske van de Fliert toe.

Werkgevers worden nadrukkelijk opgeroepen hun verantwoordelijkheid te nemen en samen met medewerkers te kijken naar alternatieven door de adviseurs. Elke reiziger die anders reist, geeft ruimte aan anderen. Ben je werkgever in Noord-Holland? Neem dan contact op met [Laurens Boex](#) van Breikers.

Wat zijn jouw mogelijkheden?

Niels Verduijn (projectleider Zuid-Holland Bereikbaar) sloot af met de boodschap: 'Leuker kunnen we het niet maken, wel makkelijker.' De werkzaamheden zijn noodzakelijk, maar door samenwerking, tijdige informatievoorziening en slimme oplossingen kunnen we de overlast beperken. Zijn oproep: laat als werkgever je rol niet onbenut. Als 10 procent van de reizigers op een andere manier reist, geeft dat ruimte aan hulpdiensten en andere noodzakelijke verplaatsingen.

Wil je ook met je organisatie kijken naar de mogelijkheden? Neem dan contact op met [Elske van de Fliert](#) of [Jan-Willem Dikmans](#) van Zuid-Holland Bereikbaar.



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

breikers Noord-Holland
Duurzaam
Bereikbaar

**Zuid
Holland**
Bereikbaar