

Terugkoppeling themabijeenkomst Heinenoordtunnel & Haringvlietbrug

6 december 2022

Het Numans-Dorps-Huis

Op 6 december kwamen meer dan 30 bedrijven in Het Numans-Dorps-huis samen voor de themabijeenkomst Heinenoordtunnel & Haringvlietbrug. De komende periode worden er in verschillende gebieden bijeenkomsten over deze onderwerpen georganiseerd. Zuid-Holland Bereikbaar stond kort stil bij de werkzaamheden die op de planning staan en de te verwachte hinder in het gebied. Voor vragen over de afsluitingen worden mensen verwezen naar Rijkswaterstaat. Centraal stond welke acties organisaties kunnen ondernemen om de hinder voor zichzelf en hun collega-bedrijven zo veel mogelijk te beperken.

Projectleider namens Zuid-Holland Bereikbaar, Piet Steigstra, heet de aanwezigen welkom. Snel wordt het woord gegeven aan Lennart de Pee, mobiliteitsmakelaar voor de Hoeksche Waard, Goeree-Overflakkee en Schouwen-Duiveland. "Goed om vooraf helder te hebben wie waar van is. Zuid-Holland Bereikbaar is het loket voor bedrijven en gaat graag met u in gesprek over de alternatieven tijdens de afsluitingen. Rijkswaterstaat gaat over publiekscommunicatie naar weggebruikers en communiceert over het onderhoud, planning en de maatregelen. Deze informatie kan overigens voor bedrijven ook interessant zijn."

Thuiswerken en fietsen

"We kunnen niet voorkomen dat er hinder ontstaat, maar we kunnen het wel samen zo veel mogelijk beperken. We roepen vaak werk thuis of pak de (elektrische) fiets, met als doel het verkeer van de weg te halen. Dat is niet voor iedereen mogelijk, maar wel voor meerderen van uw werknemers of bezoekers. Het is heel belangrijk dat we iedereen die kan fietsen of thuiswerken van de weg halen, want dan kan het verkeer dat echt de weg op moet al een stuk beter doorrijden."

Na de presentatie gaat het gezelschap uit in drie thematafels: Logistiek, werkgevers en bezoekers/publiekstrekkers.

Bezoekers/publiekstrekkers

Aan tafel zit onder andere Recreatieoord Binnenmaas. De bezoekers uit Rotterdam-Zuid gaan ze deze zomer missen, maar het biedt ook kansen. Zo gaat de Binnenmaas kijken naar de mogelijkheden om meer bezoekers uit de Drechtsteden aan te trekken. Verder wordt er

gekeken hoe bezoekers gespreid kunnen komen. Aankomende zomer staan er een aantal festivals op het programma die veel bezoekers trekken. Gepland reizen is dan oplossing. Zoals bezoekers bij aanschaf van een kaartje al een keuze in modaliteit laten maken. Een andere optie om verkeer op de weg te krijgen is om te werken met touringcars. De aanwezige praktijkmanager van verschillende huisartsenpraktijken op het eiland wordt zich bewust dat als haar medewerkers meer gaan fietsen op het eiland ze ook bijdragen aan de bereikbaarheid. Ook is het goed om de patiënten meer op de fiets te krijgen om gezondheidsredenen.

Werkgevers

Aan de tafel van de werkgevers schuift een divers gezelschap aan. Er zijn zorgen over hoe medewerkers die wonen aan de andere kant van de brug naar het werk kunnen komen. Een suggestie die wordt geopperd is een P+R locatie. Daar desgewenst werkbussen/servicebussen plaatsen zodat het personeel per fietspont kan overvaren. De parkeerplaats moet dan wel bewaakt zijn. EX Proof dat in Barendrecht zit heeft 3 man werken. Voor hen zou een elektrische fiets of scooter een goede optie zijn om de afstanden te overbruggen. Ook stelt hij voor dat bij bepaalde bedrijven, men gedurende de hinderperiode 4 lange i.p.v. 5 normale dagen werkt. Zo kan men buiten de spitsen rijden. Daarnaast maken bedrijven zich zorgen dat mensen gaan zoeken naar ander werk, wanneer ze zich in verschillende bochten moeten wringen om naar het werk te komen. Dit maakt het des te belangrijker dat bedrijven stimuleren dat medewerkers die niet dagelijks op de werkplek hoeven zijn dat ook niet doen, zo helpen bedrijven elkaar.

Logistiek

Een groot deel van de aanwezigen schuift aan bij de tafel voor de logistiek, geleid door logistiek makelaar Paul van den Hurk. Vanwege de grote belangstelling en de vele vragen van de deelnemers, wijkt de groep uit naar een aparte ruimte. Daar blijkt al snel dat er per bedrijf grote verschillen zitten in de zorgen, behoeften en mogelijke oplossingen tijdens de afsluitingen in 2023. Wel zijn er een aantal gemene delers. Zo geven veel deelnemers aan dat ze de communicatie rondom de projecten versnipperd vinden en dat lang niet alle bedrijven die zullen worden getroffen goed op de hoogte zijn. Naast de oproep om duidelijk over de renovaties en de maatregelen te communiceren, worden er ook concrete ideeën opgeworpen: "Voor de Heinenoordtunnel is er een WhatsApp-groep met de aannemer voor de agrarische sector opgericht om op de hoogte te blijven van de afsluitingen. Dat werkt heel goed, kan dat er ook niet voor de Haringvlietbrug komen?"

Ook zijn er verschillen in het kennisniveau t.a.v. de renovaties en wat bedrijven zelf kunnen doen. "Sommige ondernemers zijn al een stuk verder", wordt opgemerkt door Simon van der Mark (Van der Mark Transport), die al sinds de lancering van Samen Bereikbaar Hoeksche Waard bij het platform betrokken is. De aanwezigen krijgen daarom het aanbod om persoonlijk in gesprek te gaan met een logistiek makelaar in een vervolgspraak. Alle deelnemers geven aan hier graag gebruik van te maken. Daarnaast worden specifieke of projectinhoudelijke vragen aan Rijkswaterstaat genoteerd, zodat deze na afloop van de bijeenkomst verder kunnen worden opgevolgd.

Kortom er zijn verschillende ideeën aangedragen door bedrijven over wat zij zelf kunnen doen. Ook zijn er een aantal suggesties geopperd aan Rijkswaterstaat. De mobiliteits- en logistiek makelaars van Zuid-Holland Bereikbaar gaan deze komende tijd verder met het uitwerken van de feedback. Dit gebeurt in samenwerking met Rijkswaterstaat en de aanwezige bedrijven.