

Welkom!

Bijeenkomst voor en door ondernemers

25 februari 2026



VNO
NCW
WEST

MKB
WESTLAND



Den Haag

Elske van de Fliert

Onze partners



ProRail

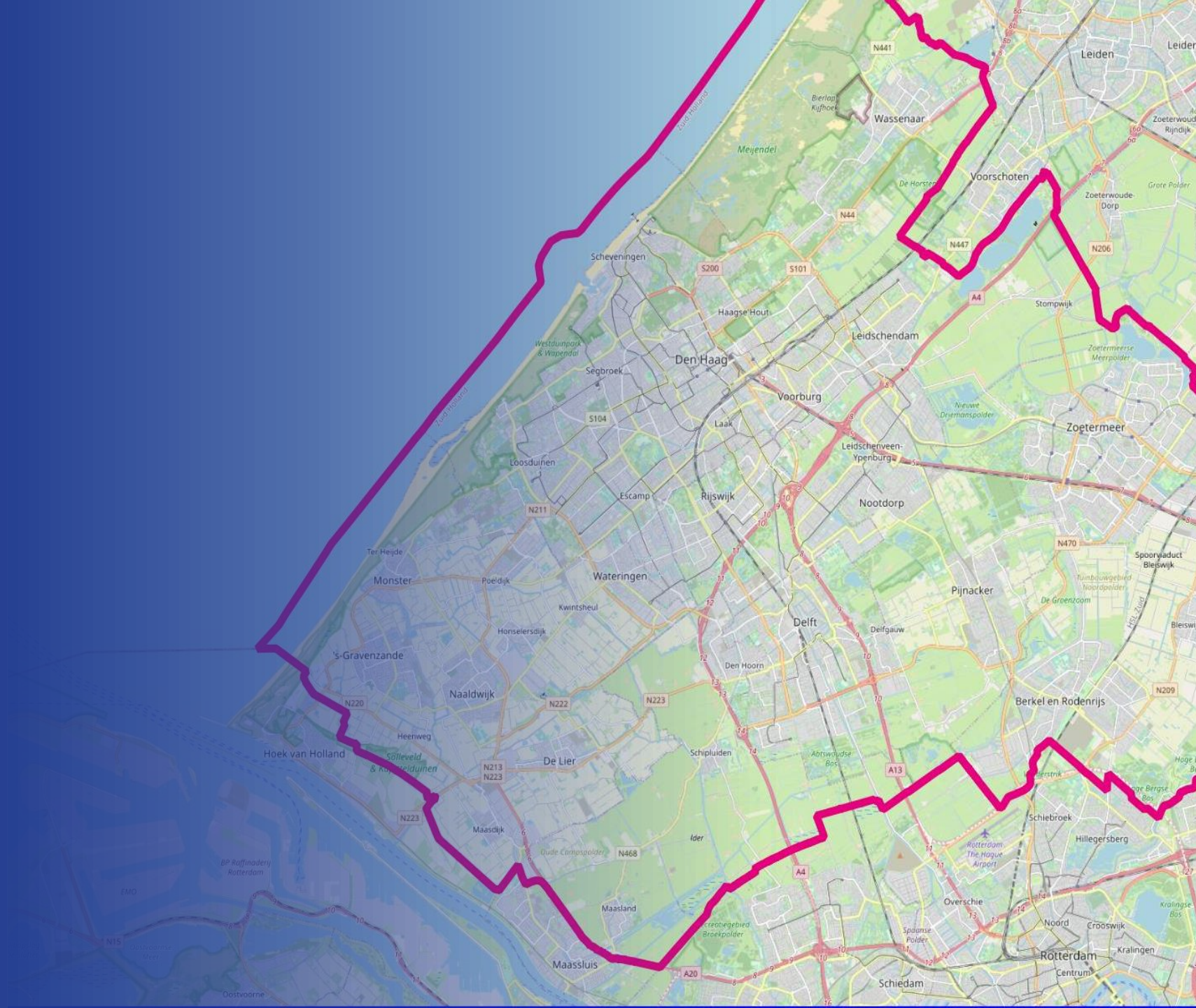


economic board
THE HAGUE



Gemeenten:

Den Haag
Leidschendam-Voorburg
Pijnacker-Nootdorp
Wassenaar
Delft
Rijswijk
Zoetermeer
Lansingerland
Westland
Midden-Delfland



Arjen Kapteijns

wethouder Energietransitie, Mobiliteit en Grondstoffen gemeente
Den Haag

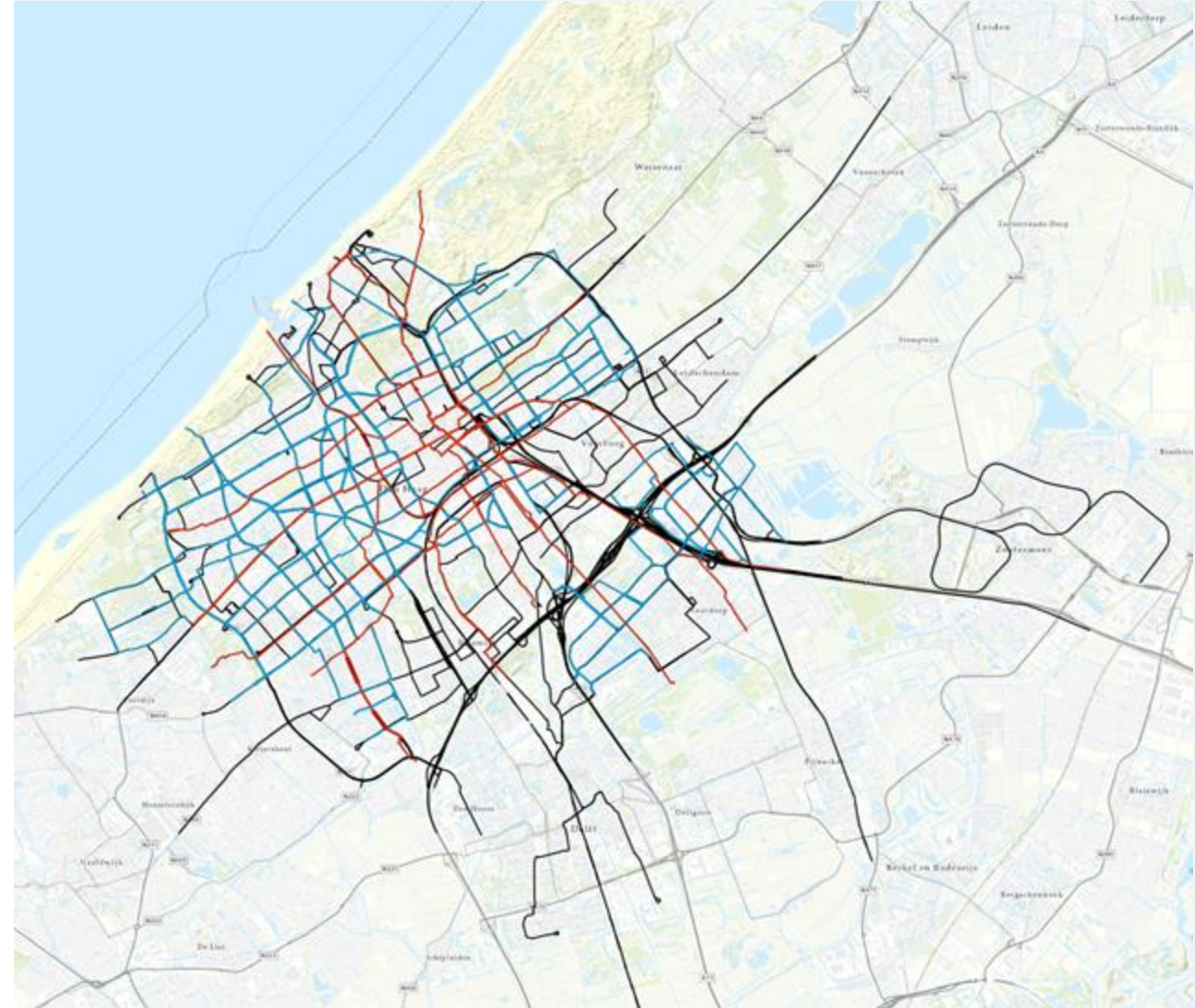
Bereikbaarheidsopgaven in Haaglanden en Westland

Karin Sweering

Gemeente Den Haag

Den Haag netwerk Bereikbaarheidsregie

- Den Haag vernieuwd en breidt uit
- Tijdens deze 'verbouwing' zorgen we voor het dagelijks waarborgen van een optimale bereikbaarheid en veiligheid voor bewoners, bezoekers en bedrijven in en om Den Haag
- Jaarlijks circa 150 activiteiten met impact op het multimodale netwerk bereikbaarheidsregie
- Koppelkansen: combineren van werkzaamheden
- 8 uitgangspunten bij het plannen van werkzaamheden

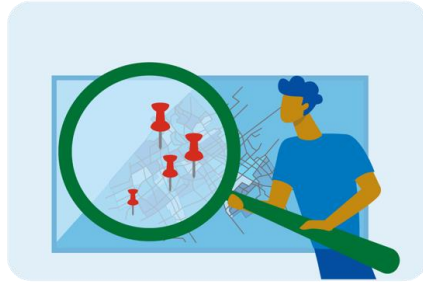


Hoe doen we dat?

Afstemming partners



Meerjarenprogrammering



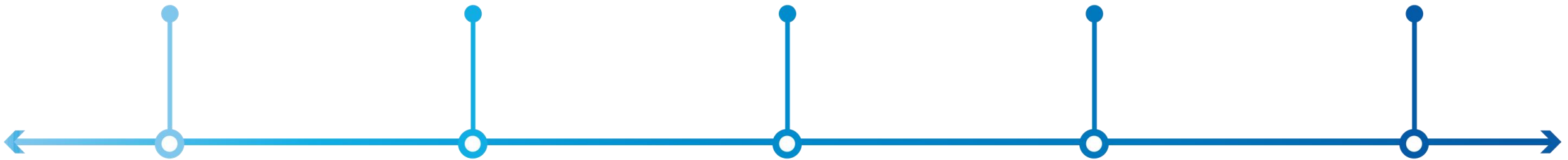
BVC-procedure



Stedelijk Bereikbaarheid
Overleg



Uitvoeringsprogramma



Planningsoverzicht hoofdwegen 2026

[illegible]

Legenda	
	Complete afsluiting (1-of 2 richtingen)
	Rijstrookonttrekking
	Schoolvakantieperiode
	Winkelperiode (15 nov t/m 31 dec)
	Strandseizoen (1 mrt t/m 31 okt)
	Badseizoen (1 jun t/m 31 aug)
	Geen onderdeel S-routes, maar wel op 18-maandennetwerk

Werkzaamheden 2026



Doorkijk werkzaamheden 2027



Tot slot

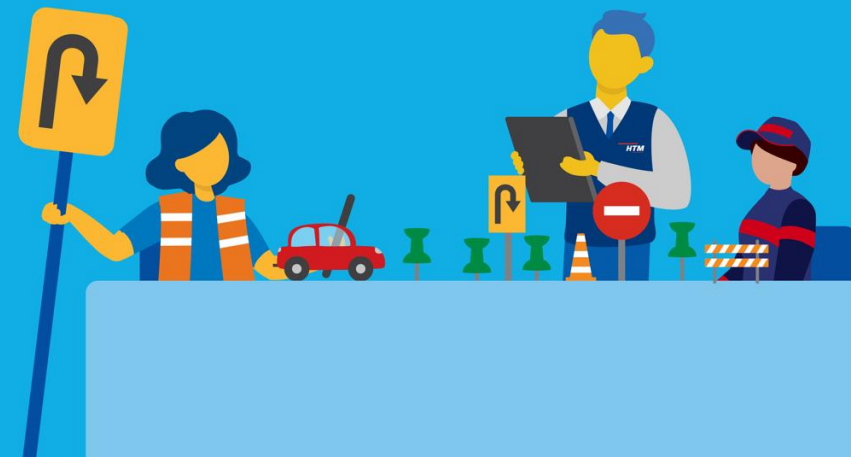
- Trend: toename van het aantal dagen met hinder, in 2026 en de komende jaren blijft het aantal werkzaamheden hoog
- We blijven de werkzaamheden zo goed als mogelijk plannen
- Goed en gericht communiceren: we willen bewoners en bedrijven goed meenemen in wat er gebeurt en de impact
- Alternatieve manieren van reizen stimuleren tijdens werkzaamheden: mobiliteitsmanagement en werkgeversaangepak

Meer informatie:

<https://bereikbarestad.denhaag.nl>



bereikbaarheid@denhaag.nl



Inge Bergman

Provincie Zuid-Holland

Overzicht werkzaamheden 2026 – 2027 regio Haaglanden

N211 Wippolderlaan
Do 2 t/m di 7 april 2026
Vrij 4 t/m ma 7 september 2026
Do 1 t/m ma 5 oktober 2026
Afsluitingen '27/'28 nog onbekend
www.n211wippolderlaan.nl

Geestbrug
september - november 2026

Plantagebrug
april – juni 2026

Koepoortbrug
heden - 27 maart
www.zuid-holland.nl/koepoortbrug

Abtwoudsebrug
juli – september 2026

N209
In voorbereiding asfaltwerkzaamheden
+ geluidsscherm bij Bleiswijk
Planning nog niet bekend
www.zuid-holland.nl/n209

N468 Schipluiden
Weg en damconstructie 2024 - 2027
Omleidingen tussen A20 en A4 via N223
www.zuid-holland.nl/n468

Elske van de Fliert

Namens ProRail

Trein vrije periodes Den Haag

Dienstregeling 2026

Februari 2026



ProRail

Verbindt. Verbetert. Verduurzaamt.



Werkzaamheden ombouw Den Haag afgerond

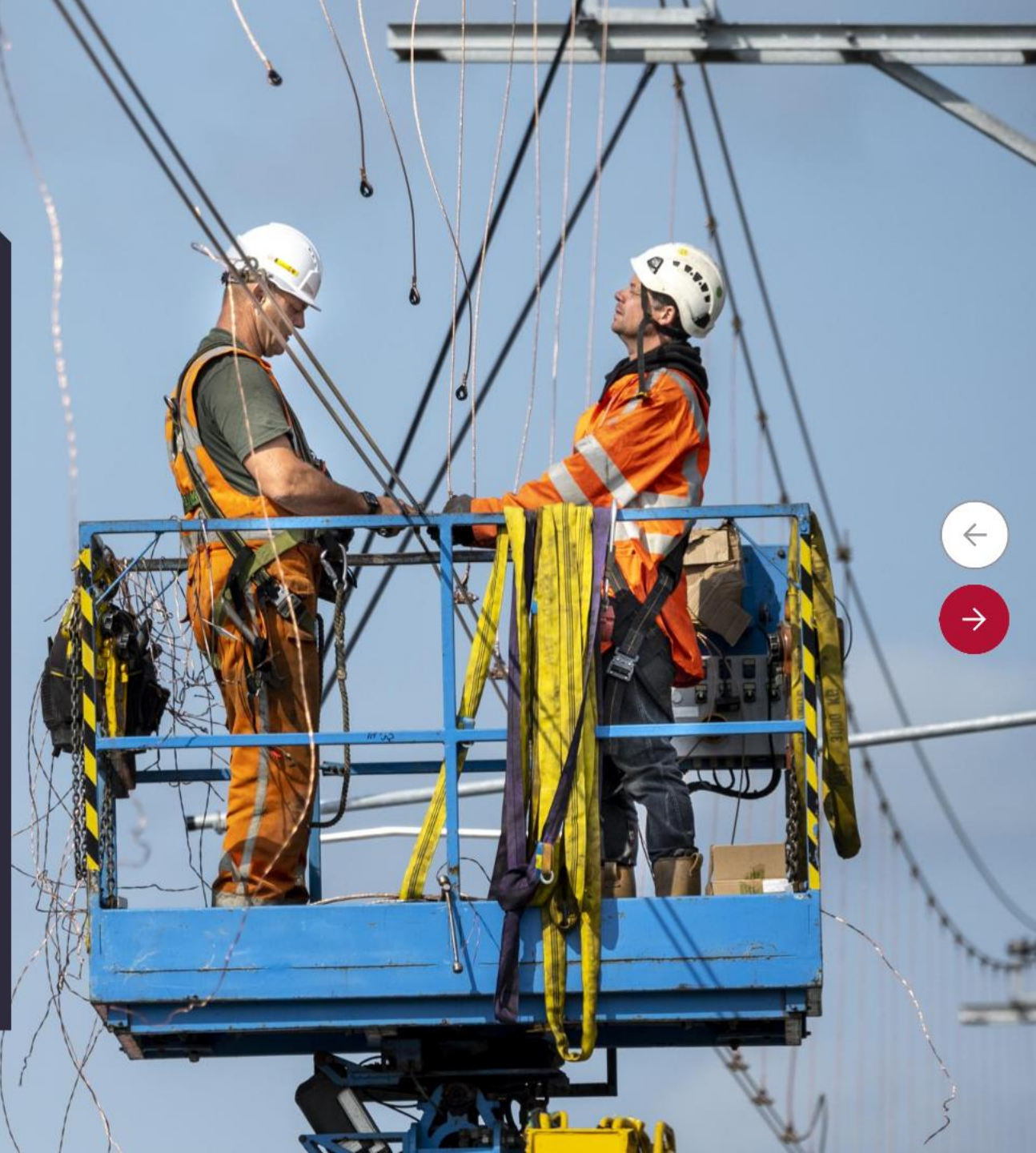
Treinen van Den Haag naar Rotterdam rijden sinds maandag 16 februari weer volgens de normale dienstregeling. Na 18 dagen zijn de sporen 1 tot en met 4 weer open.

Daarmee is ook het derde en laatste deel sporen op Den Haag Centraal klaar. Reizigers reizen sneller en soepeler het station in en uit, en hebben minder kans op verstoringen. Het station biedt ruimte aan meer treinen.



Bovenleiding- en spoorvernieuwing

- Za 2 – zo 3 mei
 - Den Haag CS – Gouda
- Za 9 – zo 10 mei
 - Den Haag Ypenburg – Gouda
- Za 20 – zo 21 juni
 - Den Haag – Gouda
- Di 28 – vr 31 juli
 - Geen Den Haag HS – Delft
- Za 8 – zo 9 augustus
 - Den Haag CS – Schiedam





Onderhoud aan spoorviaducten

- Za 25 – zo 26 juli
 - Den Haag Mariahoeve – Leiden
- Za 19 – zo 20 sept
 - Den Haag CS – Ypenburg

We onderhouden onder andere de spoorviaducten over de Binckhorstlaan in Den Haag

Treinbeveiliging Rotterdam

Het treinbeveiligingssysteem in de technische ruimtes van Rotterdam moet worden vervangen. Dit systeem zorgt ervoor dat de bediening van seinen en wissels in het gebied goed verloopt.

- 7 – 8 november
- 13 – 14 juni

Er rijden geen treinen tussen Rotterdam en Delft Campus, Barendrecht en Gouda.

prorail.nl/treinbeveiliging-rotterdam



- In de planning is rekening gehouden met grote evenementen
- NS zorgt voor vervangend vervoer, daarmee blijft de regio bereikbaar
- NS past reisplanner zo'n 10 dagen voor start werkzaamheden aan
- Planning van de werkzaamheden kan in uitzonderlijke gevallen nog wijzigen



Peter van den Heuvel

Rijkswaterstaat WNZ



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Bedrijvenbijeenkomst Haaglanden

Peter van den Heuvel (Verkeersregisseur WNZ)
Martijn Braaksma (Sr. adviseur verkeer Rijnmond, Haaglanden)
Martin Versluis (Sr. Adviseur verkeer Drechtsteden/Waarden)

Februari 2026

Vervanging viaduct Hoofdweg / A16



Hinder op de A4
van 11 juli tot en
met 20 augustus



▲ De werkzaamheden aan de Spijkenisserbrug zijn eerder klaar dan gepland. © Gemeente Nissewaard

Spijkenisserbrug tóch twee weekenden open in oktober: werkzaamheden eerder klaar dan gepland



De noordkant van Rotterdam was berucht om zijn files, maar dat zou nu fors minder moeten worden. © ANP

Verkeersdruk op al geopend deel daalde tot wel 50 procent

Nieuwe A16 na dit weekend helemaal open, eerst nog veel afsluitingen: 'Files rond Rotterdam gaan aanzienlijk verminderen'

DE TELEGRAAF
DINSDAG 26 AUGUSTUS 2025



NIEUWS VAN DE DAG T13

PLANNING VERKEERSREGISSEUR HEEFT KOMENDE JAREN ZIJN HANDEN VOL AAN VELE WEGWERKZAAMHEDEN IN REGIO ROTTERDAM

Complex gepuzzel voor bereikbaarheid

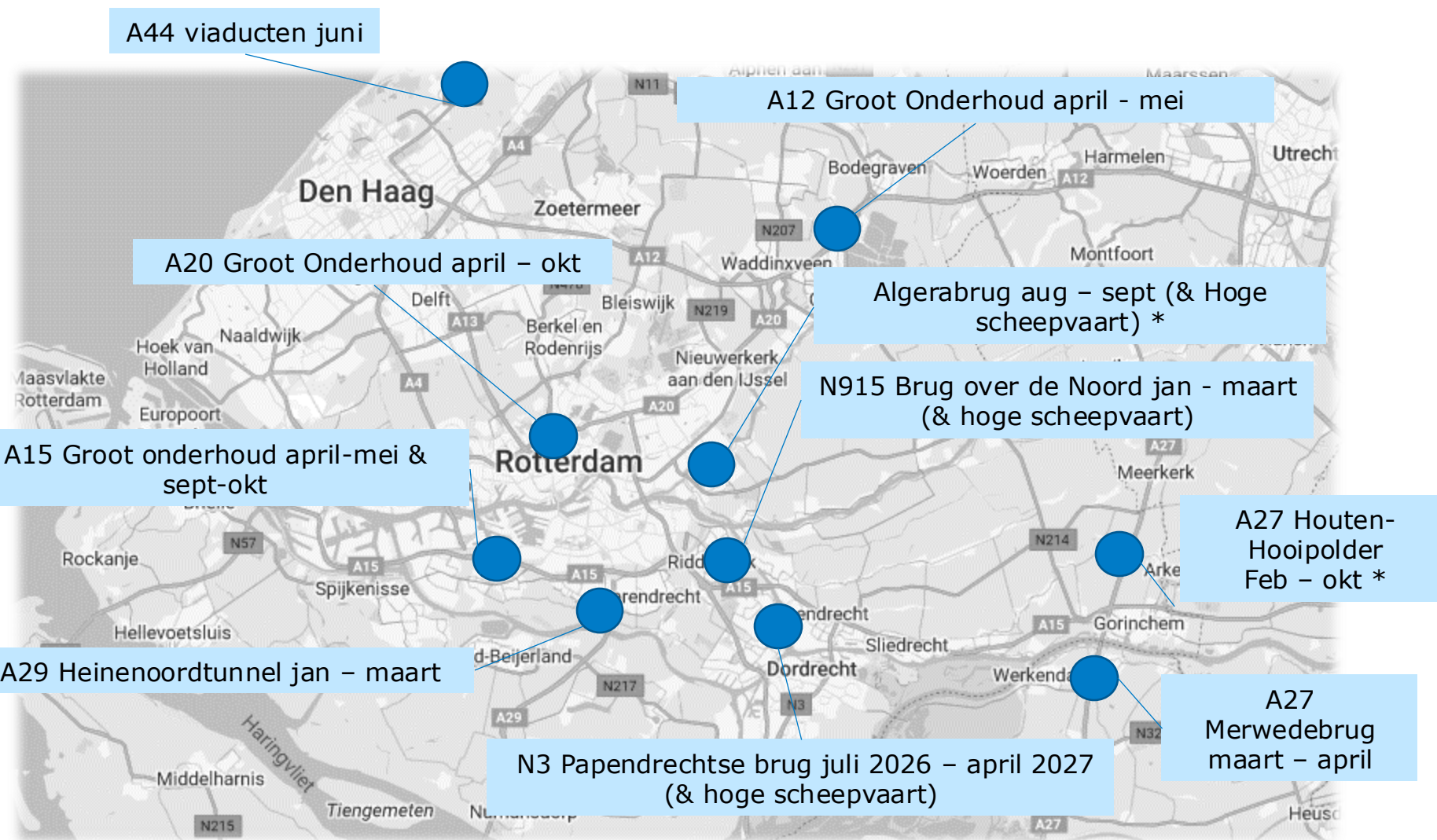
Zuchtte de afgelopen maanden vooral de regio Amsterdam onder de onderhouds- en vernieuwingswoede aan onze infrastructuur, langzaam komt de focus op Rotterdam te liggen. Het plannen van dergelijke werkzaamheden vergt enorm gepuzzel, legt verkeersregisseur Peter van den Heuvel van Rijkswaterstaat uit. „Ze staan dagelijks aan mijn bureau dat er iets anders moet.”

door Koen Nederhof



Peter van den Heuvel is verkeersregisseur bij Rijkswaterstaat en puzzelt dagelijks over verkeersreïellen die bij wegwerk. „Het is overlast niet altijd te voorkomen.”
FOTO: FRED LIBROCHANT

Wat komt in 2026 op ons af?



Aanlegprojecten

- A27 Houten-Hooipolder

Vernieuwing

- A29 Heinenoordtunnel
- A44 kunstwerken
- N3 Papendrechtsebrug
- N915 Brug over de Noord

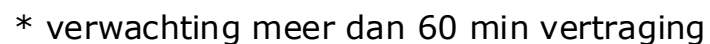
Groot onderhoud

- A12 (Gouda - Utrecht)
- A15 (Beneluxplein- Vaanplein)
- A20 (Kethelplein - Gouda)
- A27 Merwedebrug

Cijfers

- 9 meerdaagse afsluitingen/ faseringen
- 106 weekendafsluitingen

* verwachting meer dan 60 min vertraging



Botlektunnel en Thomassentunnel na 2035

*Beneluxtunnel, 2^e Heinenoordtunnel, vaste delen
bruggen volgen hierna.*



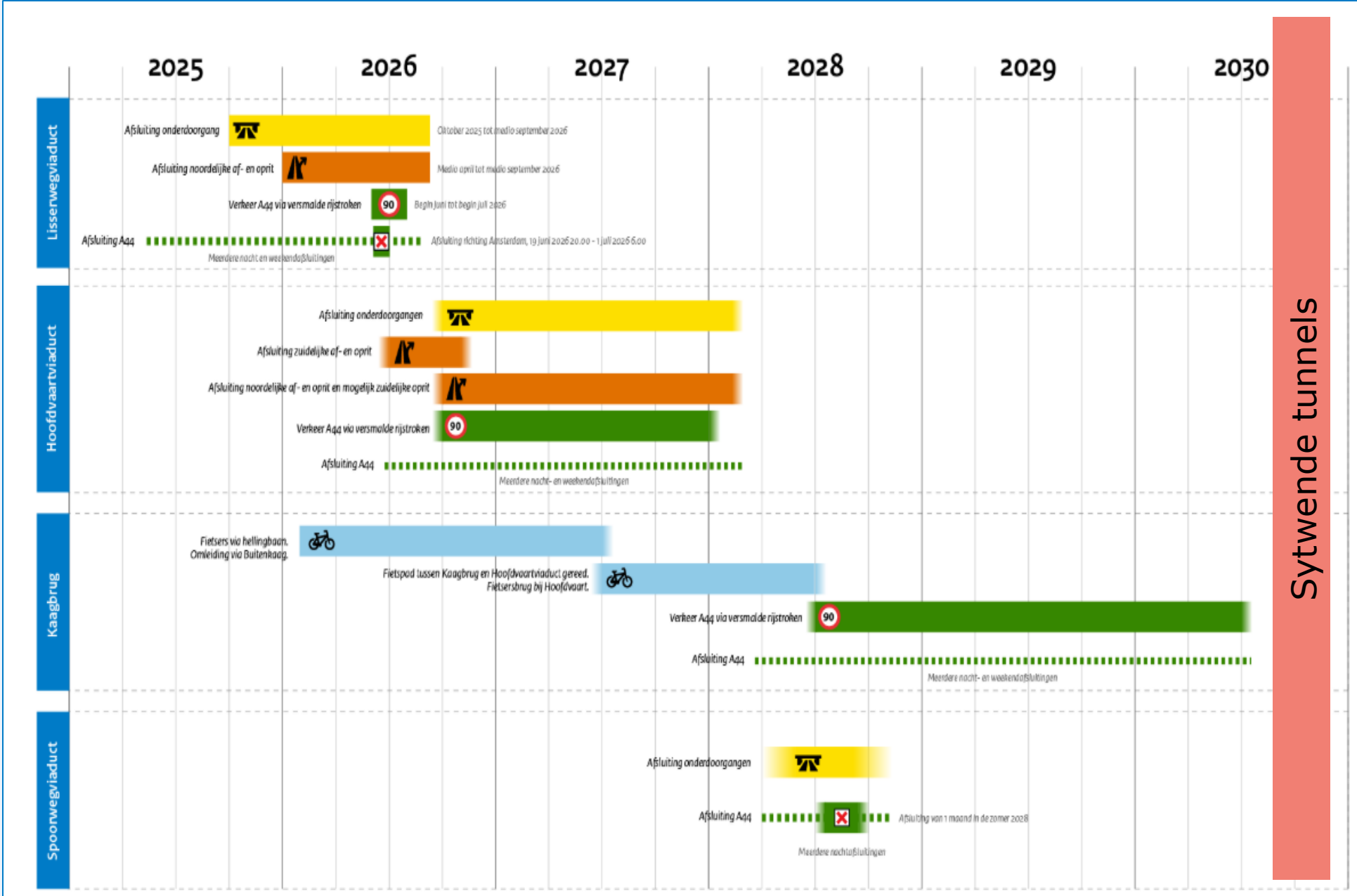
Lisserwegviaduct

Het Lisserwegviaduct wordt volledig vervangen, waarbij ook de verkeersveiligheid wordt verbeterd. Dit doen we door onder andere pechhavens aan te leggen en de rijstroken ter hoogte



Kaagbrug

We gaan de Kaagbrug volledig vervangen. Om verkeershinder zoveel mogelijk te beperken, doen we dat in delen. Dit betekent dat we een deel van de nieuwe brug bouwen naast de huidige brug terwijl deze nog in gebruik is.



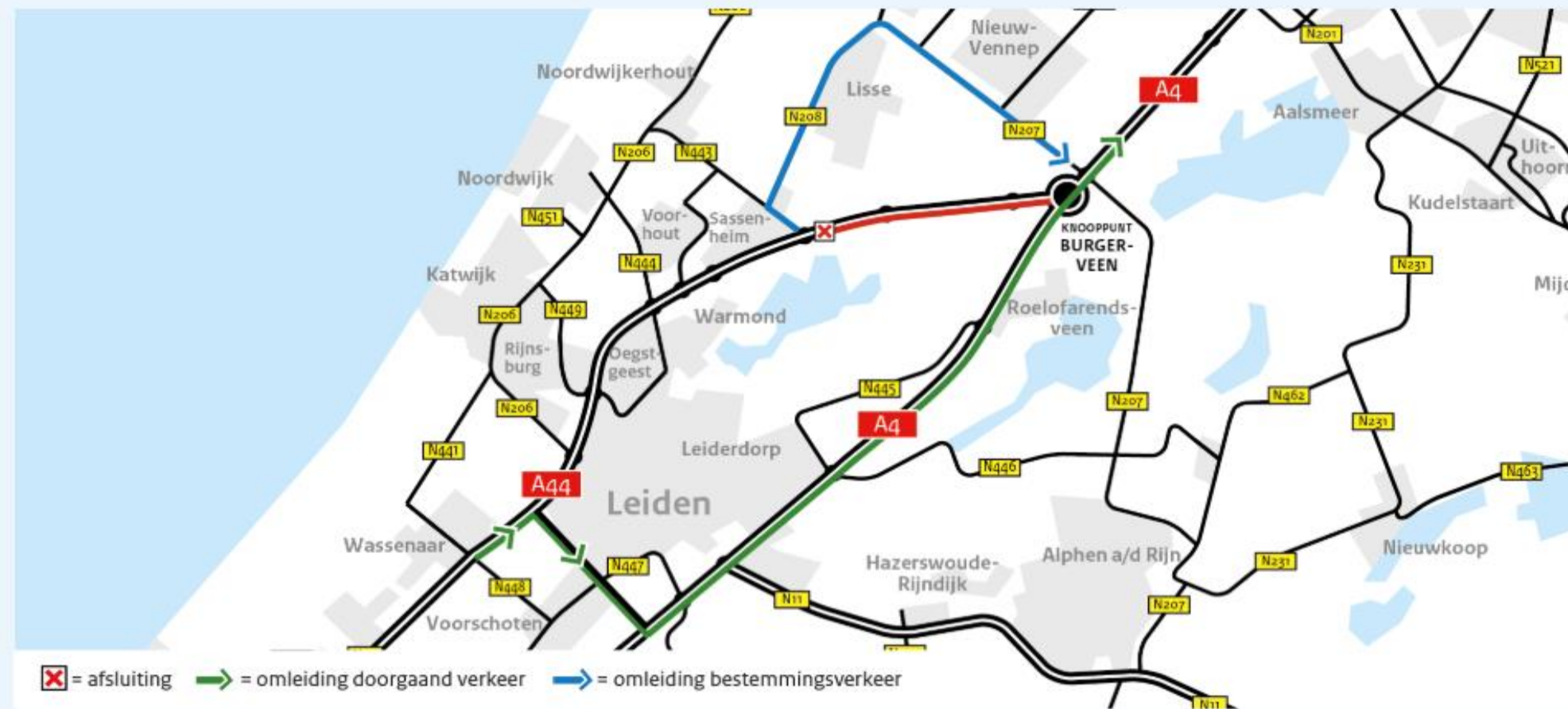
Sytwende tunnels

Vrijdagavond 19 juni 20.00 - woensdag 1 juli 6.00

Eind juni wordt het oude viaduct uit de A44 getild en wordt het nieuwe viaduct op zijn plaats gezet. Tijdens deze werkzaamheden is de A44 richting Amsterdam afgesloten.

Omleidingen

- De A44 is richting Amsterdam 11 dagen afgesloten. Doorgaand verkeer richting Amsterdam leiden we om via de A4.
- De A44 richting Den Haag wordt slechts 1 avond/nacht afgesloten.
- Regionaal bestemmingsverkeer wordt omgeleid via de N207 en N208.
- Plaatselijk verkeer volgt de gele borden (routes worden nog bekendgemaakt).

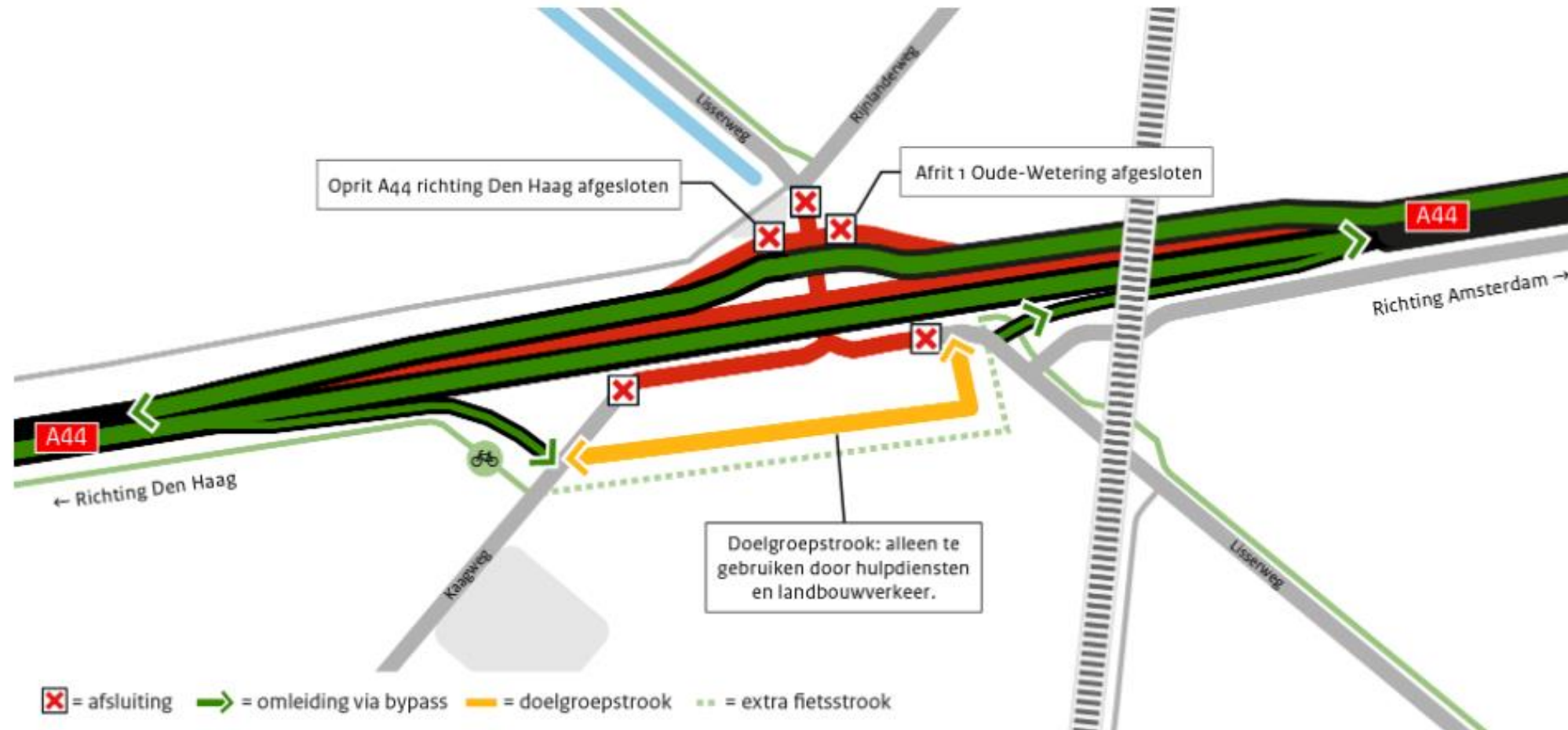


Half april 2026 - begin september 2026

Verkeerssituatie

Behalve de beperkingen van 2025 gelden ook de volgende verkeersmaatregelen:

- Het verkeer op de A44, richting Den Haag, wordt vanaf juni via een bypass langs het viaduct geleid.
- Het aantal rijstroken blijft gelijk: 2 per rijrichting.
- De op- en afritten aan de noordkant van het viaduct zijn afgesloten.





Complexe puzzel met Van Brienenoordbrug als keyproject

- 2029** Vernieuwen beweegbare deel Van Brienenoordbrug aan oostzijde
- 2030** Vervangen westelijke boogbrug
- 2032** Vervangen oostelijke boogbrug (mogelijk 2033)

Langdurige fasering: minimaal 20 weken helft van de brug beschikbaar in 2029!

**Vernieuwen Van Brienoordbrug
Filebeeld werkdag* 2029/2030
tijdens de 3-3 verkeersfasering
zonder bereikbaarheidsmaatregelen**

-  reikwijdte filevorming**
-  voorspelde autonome filevorming
-  voorspelde toename filevorming
-  voorspelde afname filevorming

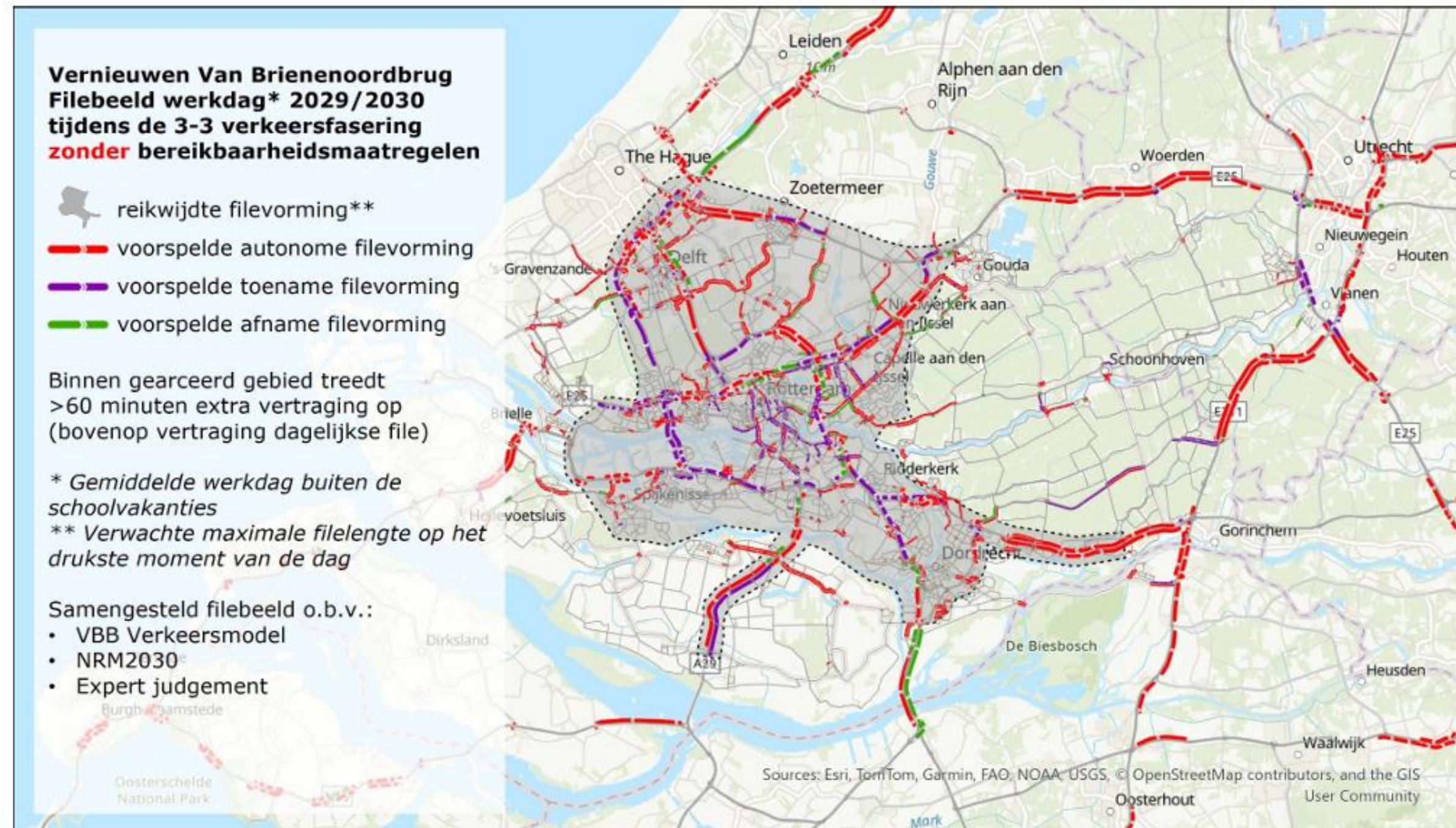
Binnen gearceerd gebied treedt
>60 minuten extra vertraging op
(bovenop vertraging dagelijkse file)

* Gemiddelde werkdag buiten de
schoolvakanties

** Verwachte maximale filelengte op het
drukste moment van de dag

Samengesteld filebeeld o.b.v.:

- VBB Verkeersmodel
- NRM2030
- Expert judgement





Alleen sámen houden we de regio in beweging.

Panelleden

Marjolein van Meteren, MT-lid en portefeuillehouder ZHB.
Rogier Krabbendam, directeur Public Affairs VNO-NCW West
Eric de Winter, MKB Westland

Ga naar menti.com
en gebruik de code:
6710 6456



Danny Kaijen & Wouter van Heyningen

MOORE DRV en lid VNO-NCW West

Maak kennis

in de echte economie



MOORE DRV

13 AUGUSTUS 2025

Moore DRV

Wie zijn wij?



mr. D. (Danny) Kaijen
manager fiscaal

+31 (0)6 25 10 94 94
d.kaijen@moore-drv.nl



mr. W. (Wouter) van Heyningen
*senior manager loonbelasting /
global mobility*

+31 (0)6 29 98 93 76
w.van.heyningen@moore-drv.nl

Moore DRV in cijfers



Verwacht:
€ 170 mln.



1922



1500

+20 vestigingen

in Noord-Brabant, Zuid-Holland en
Zeeland

14^e kantoor

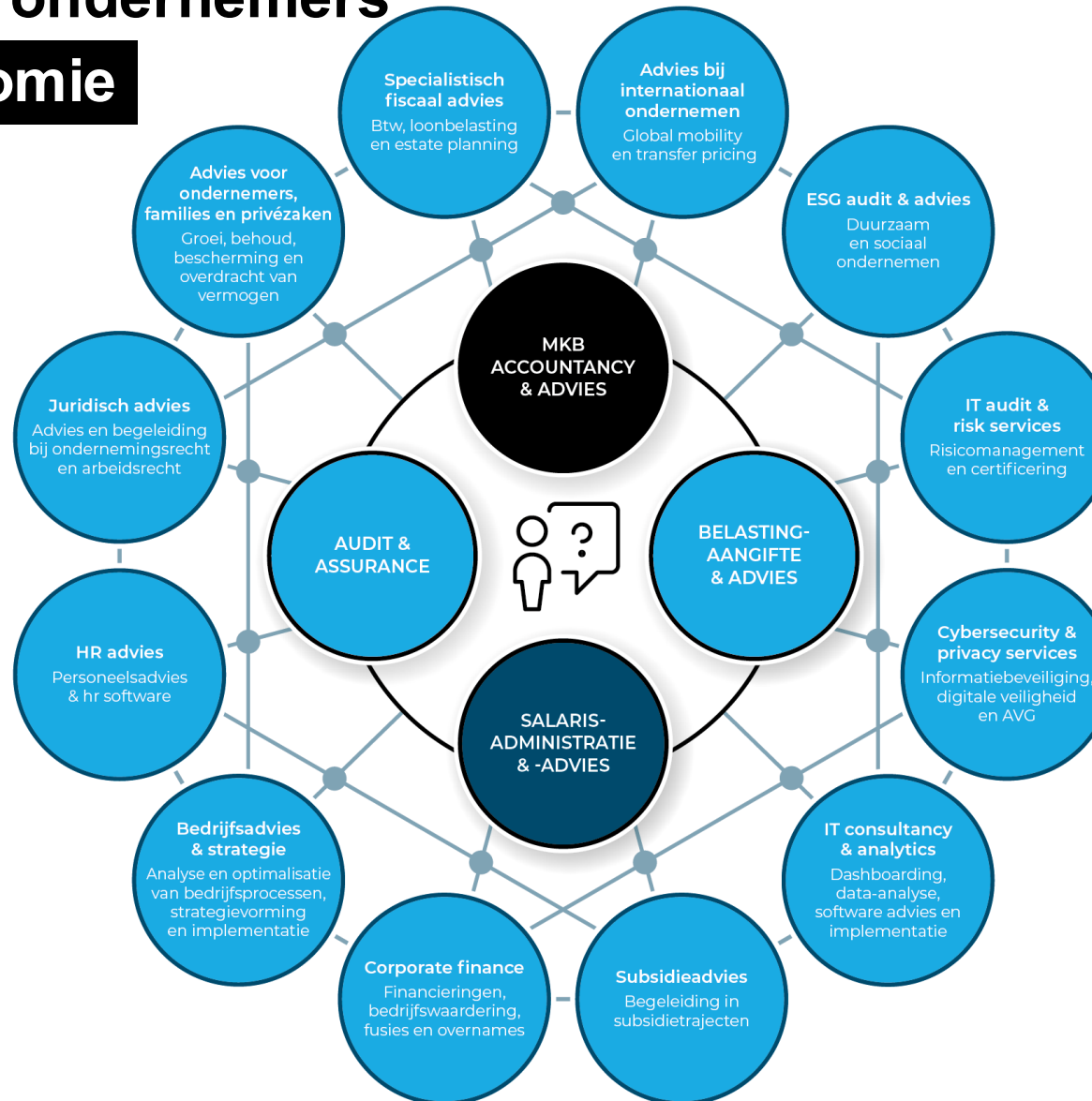
van Nederland

53/47 man-vrouw

gemiddelde leeftijd 38



Moore DRV: voor ondernemers in de echte economie



Clënten zeggen over Moore DRV



‘Geen gedoe met de fiscus’



‘Laagdrempelig contact met een degelijke en vriendelijke club’



‘Makkelijke samenwerking met eigen initiatief, persoonlijk contact, bereikbaar en snelle reactie’



‘Duidelijke afspraken’

Mobiliteit

Fiscaal en financieel



MOORE DRV

STILLETJES ÉÉN VAN DE BESTE KANTOREN VAN NEDERLAND 43

Mobiliteit

Fiscale en financiële kansen van mobiliteit voor werkgevers

Mobiliteit verandert snel door:

1. Beleid
2. Fiscaliteit
3. Stedelijke ontwikkeling

Hoe richt je mobiliteit fiscaal slim én toekomstbestendig in?

Wat verandert er in mobiliteit?

- Focus overheid op CO₂-reductie en duurzaamheid
- Stimulans voor elektrisch vervoer en fiets
- Verwachte verschuiving van bezit naar gebruik (bijv. mobiliteitsbudget)
- Nieuwe rapportageverplichtingen woon-werkverkeer

Wetgeving vanuit Tweede Kamer, uitvoering via Belastingdienst

Strategische keuzes voor werkgevers

- Kostenbeheersing mobiliteit
- Aantrekkelijk werkgeverschap
- Duurzaamheidsdoeleinden / ESG
- Bereikbaarheid kantoor
- Positie arbeidsmarkt versterken

Mobiliteitsbeleid is geen HR-regeling meer. Het is een strategisch instrument geworden.

Overzicht instrumenten

1.	Auto van de zaak	Bijtelling afhankelijk van CO2-uitstoot
2.	Elektrische auto	Nog steeds fiscaal voordeel, maar beperkter
3.	Fiets van de zaak	Onder voorwaarden 7% bijtelling
4.	OV-abonnement	Onbelast vergoeden, mits zakelijk gebruik
5.	Reiskostenvergoeding	Tot € 0,23 p/km onbelast

Waar gaat het vaak mis?

- Onjuiste verwerking in de loonadministratie
- Geen vastlegging van het mobiliteitsbeleid
- Geen monitoring van reisgegevens
- Inconsistente regelingen per werknemer
- Te laat inspelen op nieuwe regelgeving

“Hoe actueel is uw mobiliteitsbeleid?”

Werkgevers die mobiliteit nu fiscaal en strategisch goed inrichten, besparen kosten, trekken talent aan én zijn voorbereid op toekomstige regelgeving.

Moore DRV denkt graag met u mee in toekomstgerichte kansen en mogelijkheden.

Moore DRV

Kralingseweg 241
3062 CE Rotterdam

Waalhaven 3089
3089 JH Rotterdam

mr. D. (Danny) Kaijen

T: +31 6 36 17 26 94

E: d.kaijen@moore-drv.nl

mr. W. (Wouter) van Heyningen

T: +31 (0)6 29 98 93 76

E: w.van.heyningen@moore-drv.nl

www.moore-drv.nl



MOORE DRV

Lisette Zwartkruis

Adviseur van Zuid-Holland Bereikbaar

Intentieverklaring Duurzame mobiliteit

Den Haag en Zuid-Holland Bereikbaar bundelen hun krachten. Ondernemers die meedoen, pakken hun rol in het verminderen van **spitsdruk en CO₂** en krijgen daar **praktische ondersteuning** voor terug. Geen papier voor in de la, maar een gezamenlijke stap vooruit.



2025

Ambitie duurzame mobiliteit

Onderdeel van:
Het Haags Klimaatakkoord



Den Haag



Den Haag





Tijs Teusink



Green Business Club
Den Haag
Beatrixkwartier

waalpartners

PELS RIJCKEN

MONDIAL MOVERS

VanderVelde Verhuizingen

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

HUBBEL
stadslogistiek



VERBOON
TRANSPORT & HANDEL BV



VNO
NCW
WEST



Westvlietweg

MKB
WESTLAND



Ellery Landheer

Projectleider Reiswijs
Zuid-Holland Bereikbaar



Dank voor uw belangstelling
Alle experts beantwoorden
graag uw vragen