

Verslag webinar Drechtsteden en Alblasserwaard: hinder & alternatieven

Dinsdag 9 april 2024

Impact, dat heeft het zeker: er wordt gewerkt aan de A27, de Heinenoordtunnel in de A29 en er zijn in de zomer meerdere afsluitingen op de A15. Deze regio staat voor een uitdaging: hoe kunnen we samen de bereikbaarheid op een duurzame manier op peil houden? Tijdens het webinar van 9 april laten bijna 70 bedrijven zich bijpraten, om op de hoogte te blijven van de geplande hinder en verwachte impact. Ook geeft Zuid-Holland Bereikbaar in dit uur weer hoe zij met haar aanpakken (logistieke) bedrijven kan ondersteunen om de hinder te beperken.

Moderator Anna Schouten heet alle aanwezigen van harte welkom bij dit webinar van Zuid-Holland Bereikbaar. Ze geeft vervolgens aan dat het webinar ingaat op de hinder en alternatieven van de komende periode (2024-2025) en er wordt ingezoomd op 4 grote projecten:

- Heinenoordtunnel in de A29
- A27
- Onderhoud A15
- Kunstwerk 58 in de A16

Uit de voorkeuren voor het webinar die deelnemers tijdens hun inschrijving deelden bleek dat de meeste bedrijven vooral graag informatie krijgen over de hinderprojecten.

Zuid-Holland Bereikbaar en haar partners

Bart de Mooij – portefeuillehouder Drechtsteden & Alblasserwaard

Twee jaar geleden hebben een aantal gebiedspartners gezamenlijk de handen in een geslagen vanwege grote hinderopgave met verouderde infrastructuur in het gebied, grote renovatieprojecten en hinder wat dit veroorzaakt op het netwerk. In combinatie met een grote woningbouwopgave en toenemend inwoneraantal zet dit de bereikbaarheid van het gebied onder druk. Deze acht samenwerkingspartners zijn:

- Provincie Zuid-Holland
- Gemeente Rotterdam
- Gemeente Den Haag
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Rijkswaterstaat
- Havenbedrijf Rotterdam
- ProRail
- Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Onze opdracht is om vanuit een gezamenlijke planning van werkzaamheden te zorgen dat de hinder op de netwerken zo beperkt mogelijk wordt. We voeren ook - vanuit verkeerscentrale in Rhooen - regionaal verkeersmanagement uit. We werken samen met onder meer het bedrijfsleven en reizigers, vanuit een breed mobiliteitsperspectief. We bieden werkgevers, transporteurs en andere gebruikers van de infrastructuur advies over andere mobiliteitskeuzes. Daarbij benutten we de grote hinder als aangrijpingspunt.

Het gebiedsteam staat klaar om je te helpen. Zuid-Holland Bereikbaar informeert, zoals via dit webinar. En we werken aan verkeersmanagement, geven advies aan werkgevers en bewoners voor maatregelen en faciliteren mobiliteitsscans, zie hier de [demo van de mobiliteitsscan](#).

Er komt heel veel verkeershinder aan en dat is de komende 10 jaar nog niet klaar. Samen met het bedrijfsleven zetten we ons ervoor in de hinder zoveel als mogelijk te beperken en daarmee de regio

bereikbaar te houden.

A29 (Heinenoordtunnel)/A27

Edo Haitsma – projectleider Bedrijvenaankpak Heinenoordtunnel en Werkgeversaankpak A27
Op de site van Rijkswaterstaat voor de Heinenoordtunnel in de A29: is een [werkkalender](#) opgenomen. Hierin wordt de actuele werkkalender gepresenteerd. Ook kan je op de [nieuwsbrief](#) abonneren om op de hoogte te blijven. In de presentatie is aangegeven wanneer afsluitingen zijn gepland, welke hinder verwacht wordt en welke maatregelen werkgevers kunnen nemen om de hinder voor de werknemers zo veel mogelijk te beperken.

Afsluitingen/hindermomenten:

- 26/7 - 9/8 in beide richtingen afgesloten
- 4 weekeindeafsluitingen in augustus/september
- 1 weekeindeafsluiting in de herfstvakantie
- Enkele nachtafsluitingen

(voor exacte data zie werkkalender)

Hoe kun je hierop als bedrijf inspelen? Neem maatregelen, bijvoorbeeld:

- Mobiliteitsscan en Mobiliteitskompas – inzicht in reisgedrag werknemers
- Fietsstimulering:
- Probeer e-bike of speed pedelec
- Korting op deelfietsen via DonkeyRepublic
- Slim Reizen Challenge (beloningstool om gebruik fiets te stimuleren)
- Thuiswerken, andere werktijden, OV e.d.

Waarom is het belangrijk om in te spelen op de verwachte hinder?

De doelstelling van Rijkswaterstaat is om te zorgen dat tijdens de zomerafsluiting het fileniveau gelijk is aan een 'normale' ochtendspits. Nodig hiervoor is dat 30.000 reizigers anders gaan reizen. Door drukte is er een grotere kans op ongevallen.

[Check voor vertrek de actuele verkeerssituatie en omleidingsroute.](#)

Impact hinder A27 Houten – Hooipolder

Er wordt tot 2031 gewerkt om de A27 verbeteren. Gaat deels om spitsstroken en rijstroken toevoegen. Het gaat om traject van knooppunt Hooipolder-Houten. Dit gaat – mede vanwege de lange doorlooptijd – de nodige impact hebben.

In 2024, zeker aan het begin, gaat het om areaal op orde brengen:

- Groot aantal Nacht- en weekendafsluitingen
- Najaar 2024 eerste activiteiten realisatie:
- Knooppunt Hooipolder
- Nieuwe aansluiting naar Groote Haar (24a)

Verwachte hinder

Tijdens weekendafsluitingen tussen 10 en 30 minuten extra reistijd. Let op: dit is cumulatief! Als er werkzaamheden ergens anders, bijvoorbeeld aan de A15, jouw traject ook kruisen, kan dit ervoor zorgen dat reistijd verder op kan lopen. Laat je daarom goed informeren.

Zie ook [link naar de projectpagina A27](#).

En de [link naar de nieuwsbrief A27](#).

Zie hier voor 2024 [de planning op de projectenwebsite](#). Deze tabel wordt maandelijks geactualiseerd. De exacte data en tijdstippen kunnen wijzigen.

In 2025 is er meer impact door de werkzaamheden (planning nog nader te bepalen):

- 16 weekeindafsluitingen
- 3-weekse afsluiting A27 Everdingen – Gorinchem (wk 30-wk 33; 1,5 wk per richting)
- 100-uurse afsluiting A27 Hooipolder – Oosterhout (19) (wk 33 beide richtingen)

Dit project loopt nog tot 2031 daarom nodigen we werkgevers uit om dit in hun achterhoofd te houden en te bedenken hoe medewerkers te ontlasten. Wat kun je doen?

Wat kun je doen?

- Mobiliteitsscan en Mobiliteitskompas – inzicht in reisgedrag werknemers
- Fietsstimulering:
- Probeer(pool) e-bike of speed pedelec
- Thuiswerken, andere werktijden (MT-vergaderingen mogelijk verplaatsen?), OV e.d.
- Rijkswaterstaat onderzoekt uitbreiding veerverbinding Riveer

Het is vooral de oproep, neem contact op met [de mobiliteitsadviseur](#) voor passende maatregelen.

KW58, A15 en alternatieven

Alwin Bakker - Projectleider van Vervanging viaduct Hoofdweg/A16 en onderhoud A15

Bij de puzzel aan wegwerkzaamheden wordt geprobeerd om zaken bij elkaar goed aan te sluiten, ook als het gaat om omleidingsroutes. Het uitgangspunt hierbij is dat alternatieve routes en werkzaamheden niet over elkaar heen lopen. Om de hinder acceptabel te houden en alternatieven te bieden.

Kunstwerk 58, dit is een brug bij de A16, in het verlengde van de Van Brienenoordbrug. De vervanging is een complexe organisatie. Dit gaat stap voor stap. De werkzaamheden begonnen in 2023 en duurt twee jaar. We voeren deze operatie uit op een van de drukste kruispunten van Nederland. Daarom moeten we slim nadenken hoe we het verkeer kunnen omleiden.

Afsluitingen en omleidingen Vervanging viaduct Hoofdweg/A16:

- 10 maart: afrit 27/Pr. Alexander is eruit. Omrijden via oprit 26
- Koningsdagweekend: 26 – 29 april: A16 Terbregseplein – Kralingen afgesloten. Omrijden via A4 en A15
- 1– 23 mei: afsluiting Hoofdweg.
- Hemelvaartsweekend: 8 mei- 13 mei: A16 Ridderkerk –Terbregseplein afgesloten. Omrijden via A15 en A4.
- Diverse weekendafsluitingen

Meer informatie is ook te vinden op www.A16rotterdam.nl en www.zuidhollandbereikbaar.nl

Groot Onderhoud A15

Afsluitingen Groot onderhoud A15:

- 12 juli 22.00 uur tot 19 juli 05.00 uur: Weekafsluiting knooppunt Gorinchem richting knooppunt Deil

- 19 juli 22.00 uur tot 26 juli 05.00 uur: Weekafsluiting knooppunt Deil richting knooppunt Gorinchem
- 9 augustus 22.00 uur tot 16 augustus 5.00 uur: Afsluiting A15/N3 richting knooppunt Gorinchem

Informatie over afsluitingen en omleidingen

Klik [hier](#) voor de projectpagina vervanging viaduct A16/hoofdweg

Klik [hier](#) voor de projectpagina groot onderhoud A15.

Check onze frequent website voor updates over acties.

Gebruik alternatieven, denk creatief!

De primaire boodschap is: 'ga niet op pad'.

Als je wel op pad gaat, maak gebruik van alternatieven. Zoals het OV, scooters, fietsen, lopen – indien dit weggelegd is voor je organisatie. Bij gebruik van omleidingsroutes, ga je hinder ervaren, houd hiermee rekening in je planning.

A16: Voorkomen van hinder werkgevers

- Maatwerkadviezen (kosteloos)
- Scans (kosteloos)
- Acties: 6 maanden een kosteloos NS Voordeelabonnement
- Actie: 3 maanden lang 2 uur kosteloos fietsen op een deelfiets
- Actie: 6x10 minuten kosteloos rijden met de Check scooter
- En voor je medewerkers: kosteloos punten sparen voor leuke beloningen met de Dumoco+app.

Klik [hier](#) voor informatie en acties voor werkgevers vervanging viaduct.

Logistiek ondervindt veel hinder hierbij en voor de A16 is er ook een logistiek adviseur. Scan de QR-code voor de informatieve video voor logistiek:



Vragen en antwoorden

De aanwezigen plaatsen in de chat vragen:

Vraag: Planning A15 en Heinenoord – hoe beïnvloed dat elkaar?

Er wordt bij de planning altijd rekening gehouden met de alternatieve route en de impact van het gebied. Er zit een volgorde in de praktijk en er zijn altijd alternatieve routes.

Vraag: Wat doet de hinder met het onderliggend wegennet? De afsluitingen van bijvoorbeeld bruggen die het "eiland" Altena slecht bereikbaar maken, dit geeft veel klein-leed tot zware hinder. Zijn hier tips/ maatregelen voor?

We doen het niet voor het eerst, de volledige N3-afsluiting en de Wantijbrug hebben we ook gedaan. Samen met Rijkswaterstaat houden we de druk op het onderliggend wegennet in de gaten.

Bijvoorbeeld bij de N3 was er veel verkeer door de Staart, deze bedrijven benaderen wij ook. De druk op het onderliggend wegennet wordt ook meegenomen in de maatregelen. Ons werk stopt niet bij de snelweg. We gaan ook met gemeenten om de tafel om het onderliggend wegennetwerk in de gaten te houden.

Vraag: Wat wordt er geregeld voor acute zorg, maar zonder zwaailicht?

Met Rijkswaterstaat zijn we in gesprek of er vergunningen verstrekt kunnen worden.

Anna vult aan: Met de Wantijbrug hebben we dit ook gehad voor deze uitzonderingsgroep. We kunnen een-op-een in gesprek gaan om te kijken wat de mogelijkheden zijn om dit vorm te geven samen met Rijkswaterstaat. Naast mobiliteitsmanagement zijn we ook bezig met verkeersmanagement om ook ter plekke waar onderhoud plaatsvindt, het in goede banen te kunnen leiden.

Aanvulling rond A15 van Rijkswaterstaat: er zijn zes slots van de afsluitingen A15. We bekijken de verkeerssituatie dagelijks. Zo houden we de situatie in de gaten. Daarnaast staan er werkers paraat om de bereikbaarheid en de doorstroom te blijven waarborgen.

Vraag: Geeft de mobiliteitsscan ook inzicht op drukte op het onderliggende wegennet? En kan er dan goed geadviseerd worden?

Met de mobiliteitsscan krijg je inzicht waar medewerkers wonen. Het geeft inzicht hoe medewerkers waarschijnlijk reizen en over welke telpunten ze komen. Wie ondervinden er hinder en waar? Ook kunnen we inzichtelijk maken wat alternatieven zijn. Het is een digitale scan.

Vraag: Kan de scan per werkgever of per bedrijventerrein?

Dit is beide mogelijk. We hebben ervaring met bedrijventerrein aanpakken.

Vraag: hoe kan op logistiek gebied geholpen worden om zo toch minder last te hebben van de hinder?

Vanuit logistiek gaan we in gesprek met de bedrijven om te kijken naar het DNA van het bedrijf en de omgeving. Er zijn geen hapklaar oplossingen, wel advies op maat. In een een-op-een gesprek kunnen we gezamenlijk kijken naar passende oplossingen.

Vraag: Wij vervoeren mensen die niet met het OV kunnen reizen, hebben jullie daar een oplossing voor?

We kunnen persoonlijk met een mobiliteitsadviseur met u gaan kijken naar mogelijkheden. Maak gerust een afspraak.

Tot slot

Heb je behoefte aan een-op-een-gesprek? Maak gebruik van ons als mobiliteitsadviseurs, wij kunnen helpen en ondersteunen. Ga kosteloos met ons in gesprek. [Klik hier](#) voor de contactgegevens van onze adviseurs.

- Ellery Landheer – reisigersaanpak (bozoekersaanpak) Drechtsteden & Alblasserwaard
- Lisette Zwartkruis – werkgeversaanpak Drechtsteden & Alblasserwaard
- Anna Schouten – werkgeversaanpak Drechtsteden & Alblasserwaard
- Lennart de Pee werkgeversaanpak Gorinchem en Hoeksche Waard
- Henk Kolenbrander – logistieke aanpak Drechtsteden & Alblasserwaard

Anna Schouten dankt alle deelnemers voor hun inbreng.

Dit webinar werd voorbereid en georganiseerd door Zuid-Holland Bereikbaar