

 AALEASE  AARENTAL

PSEUDO-EINDHEFFING →

Pseudo-eindheffing

Vanaf 1 januari 2027 geldt een werkgeversheffing van 12% voor personenauto's met CO₂-uitstoot.

Belangrijk

De regeling kijkt naar het moment van in gebruik nemen, niet naar de kentekendatum.

Dus:

- Ook oudere auto's kunnen onder de regeling vallen
- Wordt een auto pas vanaf 2027 ingezet? Dan geldt de heffing alsnog
- Volledig elektrische auto's zijn uitgezonderd
- Woon-werk kilometers worden als prive aangemerkt, niet als zakelijk

Waarom deze wetgeving?

De overheid wil:

- Overstap naar emissievrij rijden versnellen
- Fossiele leaseauto's minder aantrekkelijk maken
- Werkgevers stimuleren hun wagenpark te verduurzamen

Vanaf 2027 →

Vanaf 2027 →

Impact

- Extra werkgeverslast bovenop bestaande autokosten
- Niet door te belasten aan medewerker

Voorbeeld

Benzine/PHEV van €40.000:
Circa €4.800 extra kosten per jaar

Overgangsregeling

Auto's die vóór 1 januari 2027 al in gebruik zijn:

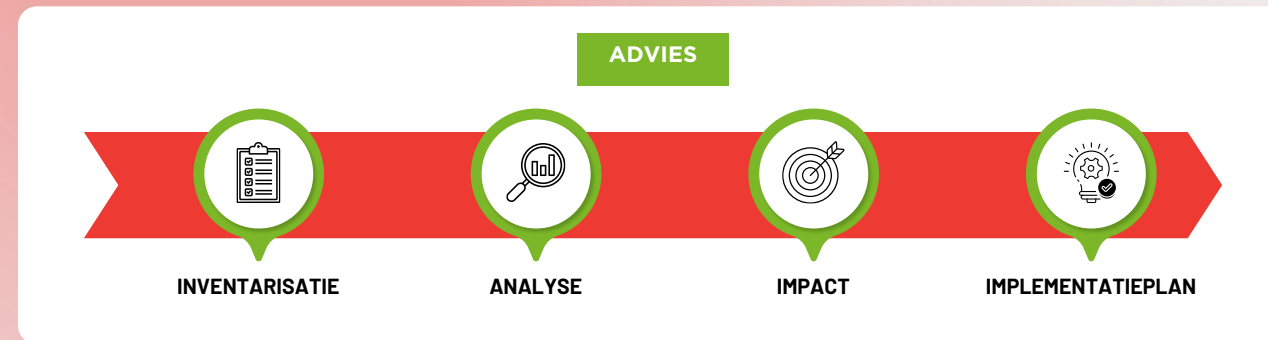
- Vrijgesteld tot 17 september 2030
- Bij wisseling van werkgever vervalt deze vrijstelling

Nog onduidelijk

Voor huurauto's, shortlease en vervangend vervoer is nog niet volledig duidelijk hoe de regeling toegepast gaat worden.

PSEUDO-EINDHEFFING

De overheid heeft aangekondigd dat per 1 januari 2027 een pseudo-eindheffing wordt ingevoerd voor werkgevers die benzine, (plug-in) hybride en diesel personenauto's ter beschikking stellen aan medewerkers. Deze maatregel heeft grote gevolgen voor het wagenparkbeleid van organisaties.



WAT IS De pseudo-eindheffing is een extra belasting voor werkgevers.



12%
Cataloguswaarde

Deze heffing geldt wanneer een **werkgever** een benzine-, diesel- of (plug-in) hybride personenauto van de zaak beschikbaar stelt **aan** een werknemer en de **werknemer** de auto ook **privé** gebruikt.

PRIVEGEBRUIK

Voor de pseudo-eindheffing wordt **woon-werkverkeer** aangemerkt als privégebruik. Dit **wijkt af** van de regels voor de reguliere **bijtelling**.



BETALEN

De pseudo-eindheffing **over** 2027 wordt betaald in februari 2028. Daarna kan de heffing **maandelijks** worden afgedragen via de loonbelasting.



WANNEER



De pseudo-eindheffing geldt voor auto's die **vanaf** 1 januari 2027 ter beschikking worden gesteld aan werknemers.

BEREKEND

De heffing geldt per kalendermaand. Zodra een auto in een maand, al is het maar één dag, ook voor privégebruik ter beschikking staat, is voor die hele maand pseudo-eindheffing verschuldigd.



OVERGANGSREGELING

