

Webinar: vervanging verlichting Drechtunnel A16

21 januari

Vanaf 14 februari zal de verlichting in de Drechtunnel compleet worden vervangen, waardoor vier weken lang, elke week één buis in een richting dicht is. De Drechtunnel is een onderdeel van de snelweg A16 en ligt tussen Zwijndrecht en Dordrecht. We willen (logistieke)bedrijven en publiekstrekkers hier zo goed mogelijk op voorbereiden en handelingsperspectief bieden. (Vracht)auto's kunnen gebruik blijven maken van de tunnel (de tunnelbuizen die open zijn), maar houdt rekening met een verwachte extra vertraging oplopend van 60 minuten of meer.

Introductie door moderator Anna Schouten (ZHB):

Anna Schouten heet alle aanwezigen van harte welkom. Zij geeft aan dat het grootste deel van de aanwezigen vooraf heeft aangegeven behoefte te hebben aan informatie voor:

- Medewerkers
- Logistiek
- Bezoekers van bedrijven
- Onderwijsinstellingen

Wat kan ZHB voor jou betekenen?

Er is veel verouderde infrastructuur in Zuid-Holland, wat betekent dat we de komende jaren voor een grote uitdaging staan wat betreft onderhoud en vervanging. Er zal op veel plekken gewerkt worden aan de weg, met hinder tot gevolg.

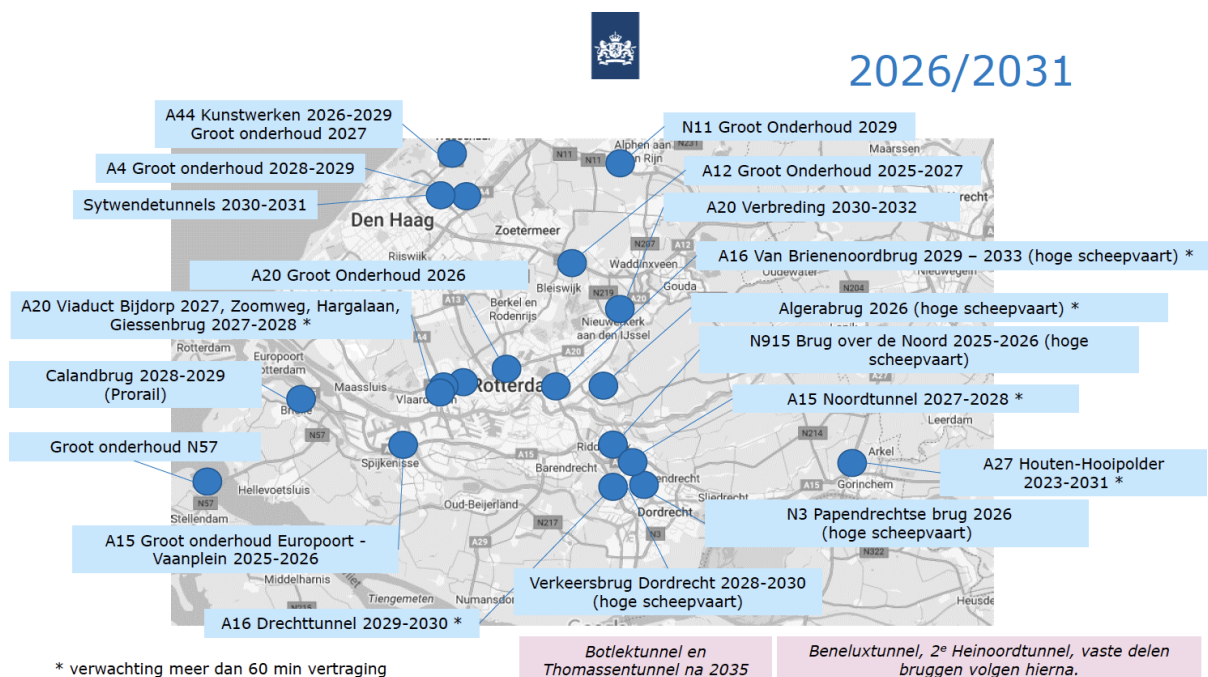
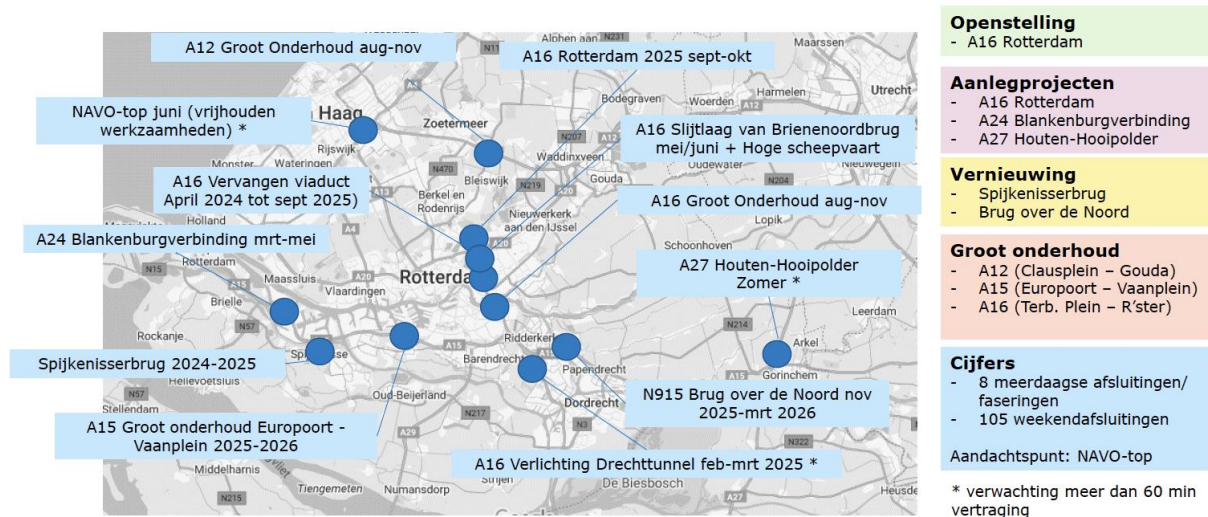
Het is belangrijk dat we ons samen inzetten om de regio bereikbaar te houden. Zuid-Holland Bereikbaar biedt daarom:

- Informatie over wegwerkzaamheden
- Advies voor de logistieke sector
- Advies voor werkgevers
- Verkeersmanagement
- Acties voor medewerkers en reizigers

Bereikbaarheid staat nu al onder druk

Het was in 2024 historisch druk op de Nederlandse wegen: nog nooit was de filedruk zo hoog. Dit blijkt uit nieuwe cijfers van Rijkswaterstaat. De belangrijkste oorzaak is dat veel mensen vaak op hetzelfde tijdstip tegelijkertijd in de auto stappen. Daarom start minister Barry Madlener (Infrastructuur en Waterstaat) de nieuwe campagne 'Spitsvrij', die mensen oproept om de spits vaker te mijden, als dat voor hen mogelijk is. Er komt een [grote publiekscampagne](#) om spreiden en mijden te stimuleren.

Wat komt in 2025 op ons af?



Specifiek uitgelicht

[A27 Houten – Hooipolder 2025](#)

- 14 weekendafsluitingen verdeeld tussen Hooipolder en Everdingen
- 13 weken afsluiting aansluiting Oosterhout (28-4 t/m 25-7)
- Zomerafsluiting Gorinchem – Everdingen (25-7 t/m 13 aug.), ± 1,5 week per rijrichting
- 100 uur stremming Oosterhout Hooipolder (13 – 18 augustus 2025)
- 3 weekendafsluitingen (2x Lunetten -> Everdingen en 1 Everdingen -> Lunetten)
- 1 Hemelvaartweekend Lunetten – Everdingen (woensdag 22:00 t/m maandag 05:00)

[A15: Tussen Brielle en Oostvoorne \(maart 2025\)](#)

- Doordeweeks 's nachts frezen en in het weekend asfalteren.
- Gaat per rijrichting

Vervanging verlichting Drechttunnel A16 door Tekin Ates (Rijkswaterstaat)

De [verlichting in de Drechttunnel](#) is aan het einde van haar levensduur. Het risico op storingen, waarbij de tunnel onverwacht dicht moet, wordt te groot. Het vervangen van de verlichting kan daarom niet wachten tot de grote renovatie van de Drechttunnel. Deze is gepland voor 2029/2030. Rijkswaterstaat vervangt de verlichting (door duurzame ledverlichting) op korte termijn om de tunnel veilig en beschikbaar te houden.

Planning:

- Fase 1: Rechter tunnelbuis (W3 en W4) richting Breda dicht van vrijdag 14 februari 21.00 uur tot donderdag 20 februari 05.00 uur
- Fase 2: Linker tunnelbuis (W1 en W2) richting Breda dicht van vrijdag 21 februari 21.00 uur tot donderdag 27 februari 05.00 uur
- Fase 3: Rechter tunnelbuis (O3 en O4) richting Rotterdam dicht van vrijdag 7 maart 21.00 uur tot donderdag 13 maart 05.00 uur
- Fase 4: Linker tunnelbuis (O1 en O2) richting Rotterdam dicht van vrijdag 14 maart 21.00 uur tot donderdag 20 maart 05.00 uur

Hinderbeperking:

De hinder zal flink zijn: minimaal 1 uur in de spits. Werk thuis als het kan of gebruik alternatieven zoals de ov of de fiets, ook als het weer niet optimaal is.. Ook sluiproutes zullen druk zijn, probeer deze te vermijden. Alleen samen kunnen we de hinder beperken. Om ander reisgedrag te stimuleren zijn er verschillende acties.

Acties & Toolbox

Alle acties, de toolbox en overige informatie zijn te vinden via de [projectpagina](#) op de website van Zuid-Holland Bereikbaar.

Vragen & antwoorden

- *Is leerlingenvervoer uitgezonderd?* Leerlingenvervoer betreft geen Prio 1 ritten en moet gebruikmaken van de omleidingsroutes en moet dus rekening houden met extra reistijd..
- *Waar geldt de indicatie van de hinder?* De indicatie voor de hinder is specifiek voor de rijksweg(en) en niet voor de wegen binnen of rondom Dordrecht en omgeving.
- *Waarom zijn de werkzaamheden in deze periode gepland?* De totale planning van alle werkzaamheden van Rijkswaterstaat, bepaalt de mogelijkheid om te kiezen voor het moment om te starten met werkzaamheden. Er mogen bijvoorbeeld geen werkzaamheden uitgevoerd worden op een omleiding.
- *Zijn er deelfietsen beschikbaar bij station Lage Zwaluwe?* Er zijn OV-fietsen beschikbaar bij station Lage Zwaluwe.
- *Wordt thuiswerken beloond vanuit de Dumoco+ app?* Thuiswerken wordt ook beloond vanuit de Dumoco+ app.

Tot slot

Anna Schouten dankt alle deelnemers voor hun actieve inbreng bij het webinar.

Wil je meer weten over dit onderwerp? Of heb je nog vragen? Neem contact op met één van onze mobiliteitsadviseurs:

<https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/over-ons/adviseurs>.

Zuid-Holland Bereikbaar kan je ondersteunen en vragen beantwoorden. Wij weten welke regelingen er zijn, hoe andere werkgevers het doen en hebben de kennis en tools om je verder te helpen.