

Webinar Wetgeving, subsidies en fiscaliteiten Vrijdag 19 september 2025

Werkgevers met meer dan 100 medewerkers zijn verplicht volgens de WPM-wetgeving om hun reiskilometers inzichtelijk te maken en de data op te sturen. Het gaat dan om het woon-werkverkeer en om de zakelijke kilometers van medewerkers. De eerste mijlpaal was juli 2025. Een mooie eerste stap op weg naar verduurzaming van mobiliteit. Maar eerlijk gezegd gaat het vooral om stap 2. Wat doe je vervolgens met die cijfers? De rapportages kan je zien als een last maar het is ook een kans

Moderator Elske van de Fliert heet alle aanwezigen van harte welkom, in het bijzonder Steven Podt, senior Adviseur Duurzaamheid & Energietransitie bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en Anna Schouten, mobiliteitsadviseur van ZHB. Elske start met een paar interessante feiten:

- Wist je dat in Nederland het woon-werkverkeer gemiddeld goed is voor bijna de helft van alle autokilometers?
- En dat zo'n 60% van die ritten korter is dan 15 kilometer? Dat zijn afstanden die heel vaak ook met de fiets, e-bike of ov kunnen worden afgelegd.
- Bovendien blijkt uit onderzoek dat medewerkers die regelmatig fietsen gemiddeld 1 dag minder verzuimen per jaar. Dat is dus ook winst voor de werkgever.
- De rapportageplicht klinkt misschien als een administratieve last, maar wij zien het vooral als een kans. Want zodra je inzicht hebt in hoe medewerkers reizen, kun je gericht actie ondernemen. En het mooie is: met kleine stappen maak je al een groot verschil. Denk aan:
 - Een fietsplan of kilometervergoeding voor fietsen.
 - Stimuleren flexibele werktijden of structureel hybride werken.
 - Of het faciliteren van OV-abonnementen en deelauto's.

Het hoeft dus niet ingewikkeld te zijn. Als organisatie kun je met relatief eenvoudige maatregelen uitstoot reduceren, kosten besparen én aantrekkelijker worden als werkgever. Van cijfers naar doen – dat is waar het om gaat, en dáár gaan we vandaag mee aan de slag.

Bij de organisatie van Steven Podt, de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, komen nu alle data van de rapportages binnen. Het is een eerste peilmoment. Alle vormen van transport zijn bij elkaar verantwoordelijk voor ongeveer 20% van alle CO₂-uitstoot. (28,8 Mton). Het doel van de WPM-wetgeving is om dit terug te brengen naar 21 Mton in 2030. Het volgende rapportagemoment is eind juni 2026 en die gaat over 2025.

De afgelopen maanden zijn er door de Omgevingsdienst herinneringsbrieven gestuurd naar organisaties om de rapportage in te dienen. Op 1 juli had slechts 15% van de bedrijven dit nog niet gedaan. Die bedrijven krijgen aanmaningen via het ministerie.

Er vindt nu steekproefsgewijs controle op juistheid van de rapportages plaats. Wanneer uit alle rapportages landelijk blijkt dat het doel van 21 Mton niet wordt behaald, dan kan de overheid strengere eisen opstellen. Denk aan een plafond aan CO₂ uitstoot per medewerker of verplichte reductiemaatregelen. Dat gaat de komende jaren blijken. Daarom blijft de oproep: Ga aan de slag met de verduurzaming van mobiliteit om een verscherping van de overheidsregels te voorkomen.

Tip: Het helpt als je de rapportage goed communiceert naar medewerkers om het correct invullen te bevorderen. Tegelijkertijd is het een moment om het gesprek aan te gaan over het gebruik van ander vervoer.

Mogelijke nieuwe duurzame maatregelen

Anna Schouten blikt terug op Prinsjesdag. Er werden een aantal fiscale prikkels voor vergroening van mobiliteit gepresenteerd. We noemen er een paar op met de disclaimer dat het nog voorstellen zijn. De voorstellen moeten nog door de 1^e en 2^e Kamer.

Voorstellen:

- Elektrisch rijden wordt financieel aantrekkelijker, fossiel rijden wordt duurder.
- Vanaf 2027: 12% extra belasting voor werkgevers op leaseauto's met een overgangsregeling tot 2030.
- 30% korting op emissievrije auto's tot 2026 daarna een bijtelling van 25%.
- De BPM-tarieven stijgen.
- Vanaf 2026 vervalt de bijtellingskorting. Voor elke emissievrije leaseauto betaal je 22%.
- WPM wordt verplicht voor bedrijven met meer dan 250 medewerkers (ipv 100 medewerkers).
- Geen bijtelling meer voor deel- en poolfietsen (nu is dat 7% bijtelling).

Hoe leg jij de WPM puzzel: 4 stappen naar CO₂ reductie

Stap 1: Kijk naar de cijfers van de WPM-rapportage. Waar is het aantal kilometers te reduceren: is dat bij woon-werkverkeer of zakelijk? Het rapport geeft bij alle voertuigen de uitstoot aan en waar de reductie mogelijk is.

Stap 2: Kijk naar de cijfers van de scan. Als je een scan laat uitvoeren (bv. via ZHB) krijg je inzicht in hoe medewerkers zouden kunnen reizen, dus waar de potentie ligt.

De scan geeft ook aan hoeveel CO₂ dan wordt bespaard. Op die manier krijg je inzicht wat een slim beleid is.

Stap 3: Wat zeggen mijn medewerkers? Maak gebruik van een medewerkers-enquête. (kan ook via ZHB). We kunnen ook extra vragen stellen. De enquête geeft ook aan wat medewerkers nodig hebben om anders te reizen.

Stap 4: Maak een plan van aanpak. Beleid + Stimuleren = Reductie.

De 4 stappen zijn niet ingewikkeld. De adviseurs van ZHB kunnen je daar bij helpen.

Vragen van webinar deelnemers:

Als de uitstoot onvoldoende daalt worden er maatregelen genomen. Geldt dat ook voor landbouw?

De WPM geldt alleen voor mobiliteit. Maar de overheid heeft overal doelen. Dus het geldt voor alle onderdelen. Dit is mede afhankelijk van regering die we na de verkiezingen krijgen.

Hoe kan je effectief monitoren als mensen met de fiets komen? Sommige bedrijven geven onder de 10 km geen auto-vergoeding maar wel voor de fiets. En hoe voorkom je misbruik?

Dat gaat op goed vertrouwen.

Sommige bedrijven leggen het vast in hun salarisadministratie systemen of je legt het vast in een app. ZHB heeft daarvoor onder andere de ReisWijs-app.

Sommige bedrijven gaan er van uit dat misbruik een heel klein percentage is. Maar als je gebruik maakt van een app verklein je het misbruik. De app moet je dan wel aan hebben staan. Zo niet, dan geen vergoeding. De app registreert hoe je reist. Je kunt ook een tag aan de fiets bevestigen, die geeft een signaal als je de fietsenstalling in rijdt. De tag wordt alleen gelezen als deze langs het fietsenhok gaat. Verder zit er geen GPS in o.i.d. Dus geen privacy-issues.

Kijk op www.fietsendaarjewe.nl

Wordt er in de WPM ook per organisatie gekeken wat haalbaar is? Wij hebben bijvoorbeeld veel dienstreiskilometers. Dan lijkt iemand een fiets potentieel te hebben maar door de dienstreizen is dit niet waarschijnlijk. OV is qua reisduur daarbij (vaak) niet rendabel omdat ze dan met clienturen in de problemen komen.

Lastig om dat zo te beantwoorden, maar we gaan er vanuit dat er rekening wordt gehouden met individuele casus. Waarschijnlijk wordt er berekend op basis van alle medewerkers per organisatie en niet per individu. Dus een gemiddelde.

Renovaties aan bruggen en tunnels zullen gedurende bepaalde periodes uiteraard ook impact hebben op keuze vervoermiddel dan wel thuiswerken afhankelijk van de mogelijkheden.

Je ziet veel tijdelijke subsidies vanwege de afsluiting van wegen of om anders reizen te stimuleren. Na de wegwerkzaamheden worden die weer stopgezet.

Vanuit ZHB proberen we met de werkgevers bepaalde acties voort te zetten na afloop van de afsluiting. De Reiswijs app is er voor heel Zuid-Holland.

Tips van Elske

- Het is met de WPM een kwestie van voorsorteren op de toekomstige regelingen. Nu aan de slag gaan, helpt je in de toekomst een hoop gedoe.
- We zien dat er meer elektrische voertuigen nodig zijn om de doelen te halen.
- 85% heeft de rapportage ingeleverd. Dat is het overgrote deel. Mooi!
- Voorkom kostbare maatregelen. Als je op het eind alles moet bijhouden dan ben je altijd te laat en dat kost je meer geld. Denk nu vast na over de toekomst.

- Op dit moment zijn er al veel politieke voorstellen en plannen maar die zijn nog geen realiteit (moeten nog door 1^e en 2^e Kamer). Denk niet na dit jaar ben ik er vanaf. Deze wetgeving duurt nog jaren.
- De Omgevingsdiensten hebben een wettelijke handhavingstaak en blijven dat doen.
- Deze overheid zet in op vermindering van de uitstoot en op verduurzaming van de mobiliteit.
- Er gaan heel veel wegwerkzaamheden plaatsvinden: dat kan je veel beter tackelen met thuiswerken, fietsen en ov. Dan is er op de weg meer ruimte voor mensen die wel de weg op moeten. En ook voor hulpdiensten!
- Lever je rapportage in dan krijg je veel data terug. Maar kom je er niet uit dan helpen we je graag met het inzichtelijk maken van de data.
- Een app gebruiken voor registratie van reizen is heel zinvol.
- Als je de rapportage elk jaar invult, zie je vanzelf een trend in hoeveelheid uitstoot.

Tot slot

Elske dankt alle aanwezigen voor hun actieve bijdrage in het bijzonder Steven Podt, senior Adviseur Duurzaamheid & Energietransitie bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid en Anna Schouten, adviseur van ZHB.

Op 10 oktober is ons volgende webinar. Dat gaat over Parkeren als onderdeel van duurzame bereikbaarheid. Aanmelden kan nu al.

https://forms.zohopublic.eu/zuidhollandbereikbaar/form/LunchlearnwebinarParkeren/formperma/lt5uTNdkEbQ5YQDEIXu-Y15rRXtrnVp4gJhupy_3oOI

Wil je meer weten over de mobiliteitsscan of over andere zaken? Neem contact op met onze mobiliteitsadviseurs: <https://www.zuidhollandbereikbaar.nl/over-ons/adviseurs>

Wij kunnen je verder helpen en vragen beantwoorden. Wij weten welke regelingen er zijn, hoe andere werkgevers het doen en hebben de kennis en tools.

Dit webinar werd voorbereid en georganiseerd door Zuid-Holland Bereikbaar: Anna Schouten, Ellery Landheer en Elske van de Fliert (mobiliteitsadviseurs) en Marina Meens (communicatieadviseur).