

# Persbericht Rijkswaterstaat

.....

## **A15: vervolg groot onderhoud asfalt tussen Maasvlakte en Vaanplein**

**Het asfalt op de A15 tussen Maasvlakte en Vaanplein is toe aan vervanging. Het risico op spoedreparaties wordt groter. Daarom vervangt Rijkswaterstaat tot en met 2027 het asfalt op verschillende plekken. We werken in weekenden en vakanties. Het reguliere onderhoud gaat in deze periode ook gewoon door.**

**Het verkeer wordt tijdens de afsluitingen omgeleid en moet rekening houden met extra reistijd die – afhankelijk van welk deel van de A15 afgesloten is– kan oplopen tot 30 minuten.**

Hieronder vindt u wanneer de A15 voor groot onderhoud dicht is in de periode maart tot en met mei 2026. Het groot onderhoud gaat dit jaar nog door in september en oktober.

### **Weekendafsluiting voor groot onderhoud**

- Van vrijdag 10 april 21.00 uur tot zondag 12 april 01.00 uur  
Hoofddrijbaan (Botlektunnel) A15 richting Rotterdam tussen oprit Spijkenisse (16) en knooppunt Benelux
- Van zondag 12 april 01.00 uur tot maandag 13 april 05.00 uur  
Parallelbaan A15 richting Rotterdam tussen oprit Spijkenisse (16) en knooppunt Benelux, inclusief aansluiting Hoogvliet (17)
- Van vrijdag 17 april 22.00 uur tot maandag 20 april 05.00 uur  
Hoofddrijbaan A15 richting Rotterdam tussen knooppunt Benelux en knooppunt Vaanplein
- Van vrijdag 8 mei 21.00 uur tot maandag 11 mei 05.00 uur  
Hoofddrijbaan A15 richting Rotterdam tussen knooppunt Benelux en knooppunt Vaanplein richting Rotterdam

### **Meerdaagse afsluiting voor groot onderhoud 24 april t/m 4 mei**

Van vrijdag 24 april 21.00 uur tot maandag 4 mei 05.00 uur is parallelbaan A15 richting Rotterdam 9-dagen achter elkaar dicht. Steeds een ander deel vanaf knooppunt Benelux:

- Van vrijdag 24 april 21.00 uur tot maandag 27 april 05.00 uur  
Parallelbaan van de A15 richting Rotterdam vanaf knooppunt Benelux tot knooppunt Vaanplein. Opritten Rotterdam Heijplaat (18) en Rotterdam Charlois (19) zijn open.
- Van maandag 27 april 05.00 uur tot vrijdag 1 mei 21.00 uur  
Parallelbaan van de A15 richting Rotterdam vanaf knooppunt Benelux tot afrit Rotterdam Charlois (19). Opritten Rotterdam Heijplaat (18) en Rotterdam Charlois (19) zijn open.
- Van vrijdag 1 mei 21.00 tot maandag 4 mei 05.00 uur  
Parallelbaan van de A15 richting Rotterdam vanaf oprit Hoogvliet (17) tot en met oprit Rotterdam-Charlois (19). Oprit Rotterdam Heijplaat (18) is open.

### **Omleidingen**

Omleidingen worden aangegeven met gele borden.

Afhankelijk van welk deel van de weg afgesloten is, wordt (doorgaand) verkeer omgeleid via de A24 ([e-TOL](#)) of A4 en A20 of via de A15 en A16 of via de Botlekbrug of Botlektunnel.

### **Advies aan weggebruikers**

- Stel als het kan uw reis uit, werk zoveel mogelijk thuis als het kan, reis buiten de spits of reis samen.
- Plan uw reis goed en raadpleeg voor vertrek de actuele verkeersinformatie.
- Houd rekening met extra reistijd.
- Pas, indien mogelijk, uw reisgedrag aan om vertraging door werkzaamheden te vermijden.
- Volg de aanwijzingen en omleidingsroutes op de digitale informatiepanelen en gele borden, boven en langs de weg.

### **Vaststaan of meebewegen. Wat doe jij?**

Met de campagne *Vaststaan of meebewegen. Wat doe jij?* van Zuid-Holland Bereikbaar worden weggebruikers opgeroepen én op weg geholpen om te kijken wat ze zelf kunnen doen om files te vermijden en hinder te beperken tijdens de vele wegwerkzaamheden. Weggebruikers kunnen bij [Zuid-Holland Bereikbaar](#) terecht voor informatie over alternatieven voor de auto, tips en kortingen. Met de ReisWijs-app bijvoorbeeld word je beloond met cadeaubonnen en punten als je op een

andere manier reist of thuiswerkt. Iedereen die in Zuid-Holland woont of werkt kan gratis meedoen.

Ook werkgevers of logistiek ondernemers kunnen bij Zuid-Holland Bereikbaar terecht voor advies en tips over mobiliteit, regelingen en efficiëntere logistiek.

### **Vernieuwen en vervangen**

Goede infrastructuur geeft ons bewegingsvrijheid. Rijkswaterstaat is de komende jaren druk met het vernieuwen en vervangen van bestaande wegen, tunnels, bruggen en viaducten, ook in Zuid-Holland. Veel van onze infrastructuur is namelijk al wat ouder en is in de jaren vijftig en zestig aangelegd. Intussen zijn we met veel meer inwoners, het verkeer is intenser, de voertuigen zwaarder. Ook moeten we rekening houden met extremer weer, zoals hitte, wateroverlast of juist droogte. Die vernieuwing vraagt veel werk de komende jaren. Dit gaat helaas niet zonder hinder en overlast.

### **In beweging blijven**

Uiteindelijk doen we het ergens voor: een goed onderhouden infrastructuur geeft ons bewegingsvrijheid. Dat is cruciaal voor werk, studie, handel, vakantie, familiebezoek en het bevoorraden van onze winkels en ziekenhuizen. Door onze wegen, viaducten, tunnels en bruggen aan te pakken, zijn en blijven we een sterk land dat vlot en veilig in beweging kan blijven.

### **Meer informatie?**

Kijk voor meer informatie over deze werkzaamheden op [rijkswaterstaat.nl/A15-onderhoud-Maasvlakte-Vaanplein](https://rijkswaterstaat.nl/A15-onderhoud-Maasvlakte-Vaanplein) of [www.rwsverkeersinfo.nl](http://www.rwsverkeersinfo.nl) of bel met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat: 0800-8002 (gratis).

---

### **Mededeling aan redacties (niet voor publicatie)**

*Nummer persbericht: 014 RWS WNZ*

*Datum: 10 maart 2025*

.....  
**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**