

Antwoord op vragen webinar

In februari organiseerden we samen met Zuid-Holland Bereikbaar, aannemer CMCP en Qbuzz een webinar over de renovatie van de klep van de Papendrechtsebrug. We kregen heel veel vragen binnen, onder andere over de reisalternatieven, de mogelijkheden voor een tijdelijke brug en bereikbaarheid van hulpdiensten tijdens de afsluiting van de brug. De vragen hebben gebundeld en in dit artikel worden ze beantwoord.

1. De renovatie

Is onderzocht of er een tijdelijke brug kan komen tijdens de renovatie van de Papendrechtsebrug?

Wij hebben uitgebreid onderzoek gedaan naar diverse alternatieven voor de huidige brug. Daarbij hebben we de alternatieven beoordeeld aan de hand van een aantal criteria, van praktische tot financiële en technische haalbaarheid. Daarbij zijn vooral de verhouding van de oplossing tot de renovatie die moet plaatsvinden, de fysieke ruimte die daarvoor nodig is en de noodzaak om de brug (/doorvaart) maandelijks te openen voor hoge scheepvaart beperkende factoren.

Onder anderen hebben we gekeken naar:

1. Het langer laten liggen van de huidige brug en die bewegen zonder de machine te gebruiken;
2. Het doorbranden van de huidige brug in twee delen en het verwijderen van maar één deel;
3. Het realiseren van tijdelijke bruggen over de brugkelder en doorvaart;
4. Een tijdelijke fietsbrug op steigers/pontons naast de brug, en;
5. Een tijdelijke brug op de ongebruikte pijlers van de Baanhoekbrug.

Uiteindelijk hebben we van al deze alternatieven geconcludeerd dat deze ofwel te kostbaar waren, langdurige gevolgen voor de planning hadden of technisch niet haalbaar waren. Daarom zijn we uiteindelijk uitgekomen op de oplossing om de klep van de brug zo snel mogelijk te verwijderen.

Waarom niet tegelijk ook het vaste deel van de brug vervangen?

We voeren tijdens de afsluiting van de brug ook onderhoud en herstelwerk uit aan de vaste brug. In een later stadium wordt de vaste brug grootschalig gerenoveerd. Op dit moment wordt er nog onderzocht wat er aan het vaste deel, de boog, moet gebeuren. Dat kan ertoe leiden dat er ook vooruitlopend op de grootschalige renovatie overbruggingsmaatregelen zullen worden uitgevoerd tijdens de afsluiting voor het wegverkeer in 2026/2027.

Waarom duurt de renovatie 9 maanden?

De omgeving van de Papendrechtsebrug is voornamelijk industrieel en havengerelateerd. Circa 90% van de scheepvaart op de Beneden-Merwede kan onder het vast deel van de brug passeren. Overige 10% maakt gebruik van het beweegbare deel. De brug gaat jaarlijks 900 keer open voor de hoge scheepvaart, hoger dan 12,90 meter t.o.v. NAP. Ongeveer 2/3 hiervan is beroepsvaart (speciale transporten, hoge containervaart), 1/3 is recreatievaart. De hogere doorvaarthoogte van het beweegbaar deel wordt veel gebruikt door bedrijven uit de maritieme maakindustrie die stroomopwaarts van de brug aan de Beneden-Merwede zijn gevestigd en voor wie de ontsluiting richting de Rotterdamse of andere havens en/of de Noordzee via de Papendrechtsebrug essentieel is voor hun bedrijfsvoering.

Voor deze hoge scheepvaart is geen alternatieve route voorhanden aangezien de Moerdijkbrug (A16) en Martinus Nijhoffbrug (A2 bij Zaltbommel) te laag en niet beweegbaar zijn. Professioneel wordt de brug gebruikt door vele grote bedrijven uit de maritieme maakindustriese sector. De bedrijven vormen een cluster van bedrijven dat sterk is verbonden met bedrijven in de regio Rotterdam. De Nederlandse maritieme maakindustrie werkt vooral aan complexe, specialistische schepen als eindproduct. Schepen die in Nederland worden (af)gebouwd gaan naar nationale en internationale reders, particulieren en de Koninklijke Marine om vervolgens te worden ingezet in de binnen- en kustvaart, in de natte waterbouw, voor defensie of voor de offshore infrastructuur.

In goede afstemming met regionale bestuurders en de maritieme sector is er gekozen voor een uitvoeringsmethode waarbij de scheepvaartindustrie, weliswaar beperkt, toch bereikbaar blijft. Vanaf de start van de renovatie wordt de klep van de brug eruit gehesen en wordt het dak van de brugkelder eraf gehaald. Daarna worden alle beweegbare delen in de kelder en de bijbehorende

systemen voor de bediening, besturing en bewaking van de brug vervangen. Ook de kelderwanden moeten versterkt worden. Daarnaast moet de pijler waarop de brug rust versterkt worden.

Hiervoor liggen pontons in de vaarweg, waardoor deze niet toegankelijk is voor de scheepvaart. Vanaf 22 juni 2026 tot en met 31 augustus 2027 wordt ongeveer 1 keer per maand de vaarweg vrijgemaakt om schepen te laten passeren (van 22 juni tot en met 6 augustus 2026 kan de brug niet worden bediend, vanaf 7 augustus wordt de brug 1 keer per maand bediend). Voor het wegverkeer is de brug 9 maanden afgesloten. Met deze oplossing is een middenweg gevonden om de hinder voor weg- en scheepvaartverkeer zo eerlijk mogelijk te verdelen.

Kan de renovatie sneller (24/7 werken, prefab, noodbrug)?

We werken 2 periodes van 6 weken 16 uur per dag, 6 dagen per week, voor het overige wordt er tijdens reguliere werktijden gewerkt. Vanwege de totale duur van de renovatie - die ook bepaald wordt door het achter elkaar uit moeten voeren van werkzaamheden i.v.m. bijvoorbeeld droogtijd van beton of vanwege de veiligheid als er niet op meerdere niveaus boven of naast elkaar kan worden gewerkt – is het onmogelijk om continu te werken.

Waar dit mogelijk is worden er al versnellingsopties ingezet waaronder het prefab bouwen van brugelementen, zoals bijvoorbeeld de technische ruimte die tegen de brugkelder wordt aan geplaatst. Dit is echter ook weer niet mogelijk voor alle civiele onderdelen van de kelder omdat het niet mogelijk is om prefab elementen op hun plek te krijgen, of omdat er met behulp van vloeibaar beton hoogteverschillen overwonnen moeten worden.

Een nood- of tijdelijke brug is uitgebreid onderzocht in de planfase van het project. Technisch is het mogelijk om een tijdelijke brug te realiseren. Omdat een nieuwe brug echter gemeoid gaat met grote financiële, planologische, planningsmatige, en ook praktische consequenties, vergt dit een politiek besluit om een nieuwe brug te realiseren inclusief het beschikbaar stellen van het daarbij behorende budget. Deze keuze is gezien alle consequenties en risico's niet gemaakt.

Praktisch gezien zou een fietsbrug op, over of rond de beweegbare brug (alle varianten zijn door Rijkswaterstaat uitvoerig onderzocht en besproken met experts) de uitvoering van de renovatie ge veel belemmeren en daarin vertragend kunnen gaan werken en/of onveilige situaties opleveren.

Omdat de boog en het beweegbaar deel bij elkaar op 1 pijler aansluiten, is ook daar geen ruimte om een tijdelijke brug aan te sluiten en is de boogbrug en/of het fietspad (daar apart aan bevestigd) daarvoor nooit ontworpen. Er zouden dus tijdelijke funderingen gemaakt moeten worden voor die brug of de brug moet op een ponton rusten. Die ruimte is er rond de brug met een gelijktijdige renovatie gewoonweg niet en/of dit zou te veel onveilige situaties opleveren. Een tijdelijke brug moet daarnaast ook weer beweegbaar gemaakt worden voor de hoge scheepvaart wat kosten en risico's met zich meebrengt.

Een tijdelijke brug op de vaarweg (met behulp van pontons of anders) is ook onderzocht en in principe haalbaar. In verband met de drukste vaarweg van Nederland die dan gestremd zou worden of – indien deze zou kunnen bewegen – die dan te veel hinder zou ondervinden is ook die mogelijkheid afgevallen.

Waarom worden werkzaamheden aan de N214 tegelijk gepland?

Deze noodzakelijke werkzaamheden aan de provinciale weg N214 en de Papendrechtsebrug in de N3 zijn vooraf goed afgestemd en uitgebreid verkeerskundig onderzocht. Om hinder te beperken pakt de provincie telkens maar een deel van de N214 tussen 2 kruispunten aan. De rest van de 20 km lange weg blijft gewoon open.

Door grootschalige omleidingen tijdens de afsluiting van de Papendrechtsebrug is het wat minder druk op de A15. Hierdoor is er genoeg ruimte op de A15 om verkeer vanaf de N214 om te leiden.

[Meer informatie over de werkzaamheden aan de N214 is ook terug te vinden in het artikel Start groot onderhoud en verbetering verkeersveiligheid N214 - Provincie Zuid-Holland](#)

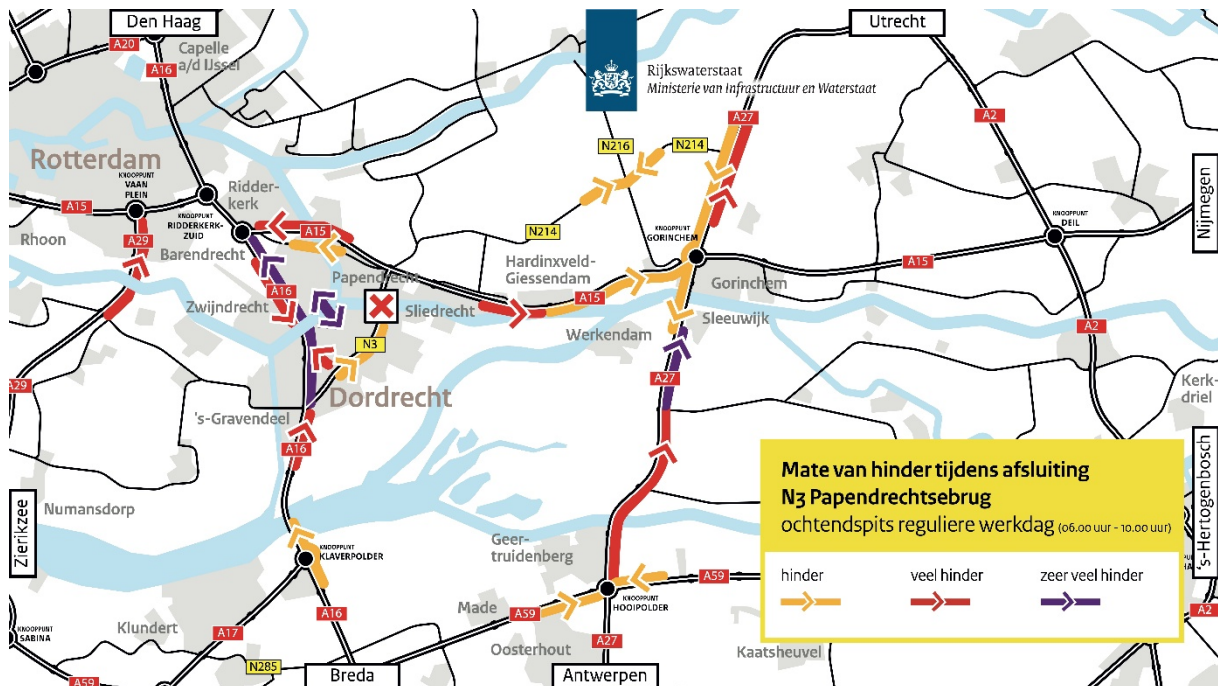
2. Autoverkeer & files

Wat is de omleidingsroute voor auto's en hoeveel extra reistijd ontstaat er?

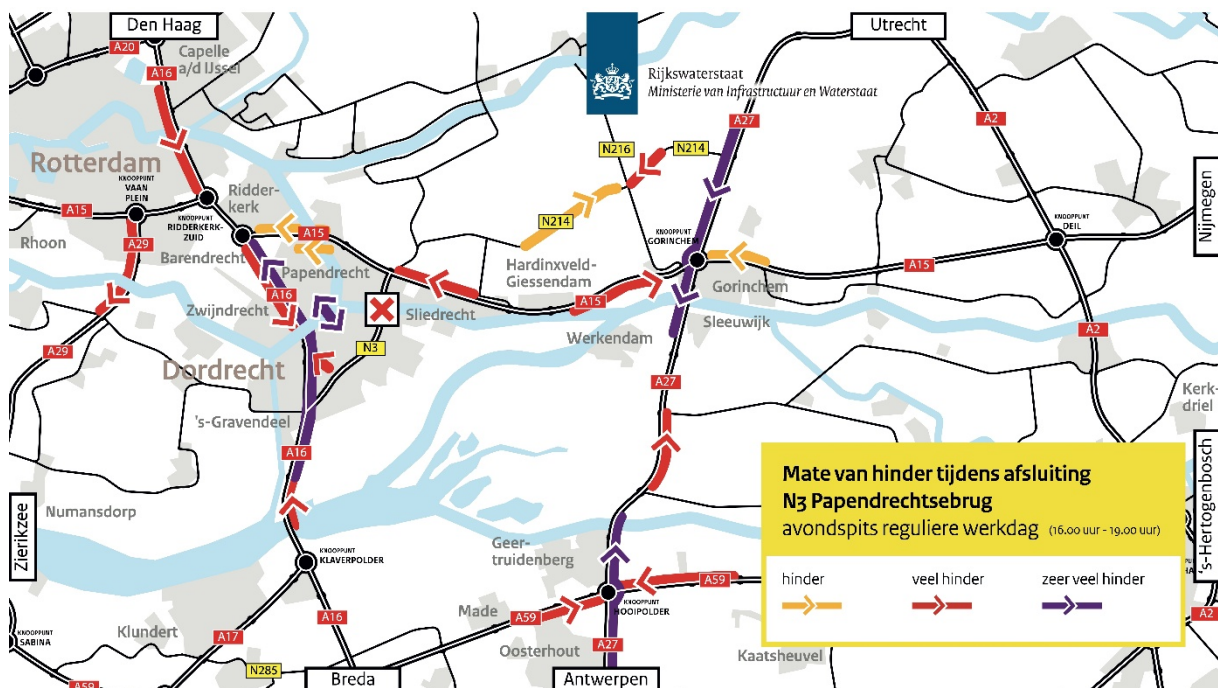
Het is niet voor iedereen mogelijk om de auto te laten staan en te kiezen voor een alternatief. Ga je met de auto de weg op, dan zijn er omleidingsroutes via de A15 en de A16. Kijk of het mogelijk is om buiten de spits te rijden en als het kan met meer mensen in een auto.

Op werkdagen verwachten we tussen 07.00 tot 10.00 uur en van 16.00 tot 19.00 uur veel drukte op de omleidingsroutes A15 en A16, op lokale wegen in de Drechtsteden en op de A59 en A27.

De extra reistijd kan oplopen van 30 tot 60 minuten. Dat is extra tijd boven op de normale reistijd. Buiten deze tijden is het rustiger en verwachten we extra reistijden tot 30 minuten.



Figuur 1: mate van hinder tijdens afsluiting N3 Papendrechtsebrug in de ochtendspits op een reguliere werkdag



Figuur 2: mate van hinder tijdens afsluiting N3 Papendrechtsebrug in de avonds spits op een reguliere werkdag

Wat als je niet lokaal reist maar het gebied doorkruist, in of uit moet?

Het advies is om te reizen met het openbaar vervoer, als dit mogelijk is. Er is voor volwaardige alternatieven gezorgd met onder andere een aangepast busnetwerk en kortingsacties voor de bus,

trein en deelfietsen (voor het eerste of laatste gedeelte van de reis). Ook zijn er diverse P+R locaties rondom en in het gebied om van de auto over te stappen op het openbaar vervoer en files te vermijden.

Het kan natuurlijk dat het niet mogelijk om de auto te laten staan. Maak dan gebruik van de omleidingsroutes en reis zoveel mogelijk buiten de spits. Buiten de spits wordt aanmerkelijk minder vertraging verwacht dan in de spits. Is het toch noodzakelijk om te reizen tijdens de spits, houd dan rekening met een extra reistijd van 30 tot 60 minuten boven op de reguliere reistijd. Ook op het lokale wegennet in de Drechtsteden wordt veel vertraging verwacht. We adviseren ruim op tijd weg te gaan en de actuele reisinformatie te checken. Pas waar mogelijk je vertrektijd en route aan.

Worden vluchtstroken op A15/A16 opengesteld?

Nee, de vluchtstroken moeten in geval van nood beschikbaar blijven voor de hulpdiensten en zijn in de regio niet geschikt om al dan niet tijdelijk open te stellen voor bijvoorbeeld openbaar vervoer.

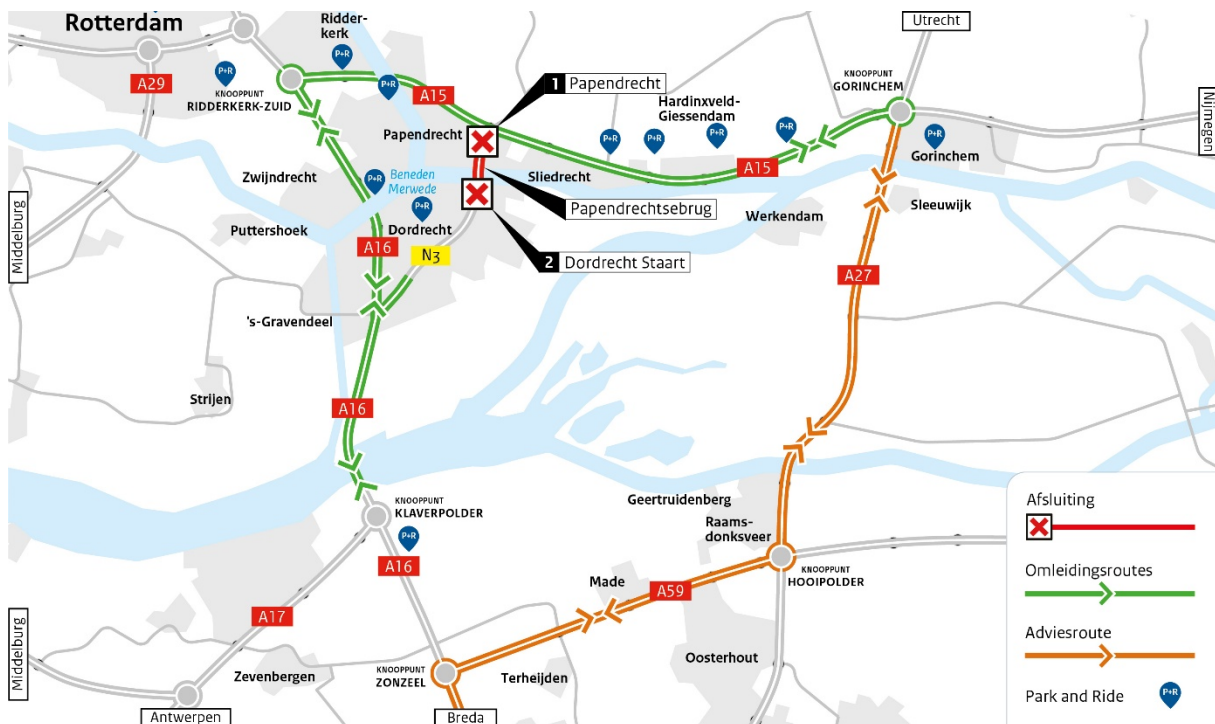
Wordt sluipverkeer in Papendrecht/Dordrecht aangepakt?

De omleidingsroutes worden gecommuniceerd en duidelijk aangegeven op de weg. Weggebruikers wordt ook nadrukkelijk verzocht deze omleidingsroutes te volgen om zo hinder voor bewoners bij het onderliggend wegennet te beperken. Bij grote drukte is sluipverkeer op omliggende wegen helaas niet tegen te houden. Met de betrokken wegbeheerders in de regio, de gemeenten, het waterschap en de provincie wordt de verkeerssituatie tijdens de renovatie gemonitord en worden zo nodig en zo mogelijk maatregelen getroffen.

3. Parkeren & P+R

Waar kan ik de P+R terreinen vinden?

Rond de Drechtsteden liggen tal van (gratis) P+R terreinen waar je makkelijk kunt overstappen van de auto op het openbaar vervoer. Aangeraden wordt om vanaf de A15 gebruik te maken van de P+R terreinen rond station Sliedrecht, aangezien hier veel capaciteit beschikbaar is, over te stappen op de MerwedeLingelijn en gebruik te maken van de Qbuzz kortingsactie. Het parkeerterrein naast Zwembad De Lockhorst wordt als extra P+R terrein gebruikt. Rijd je over de A16 dan wordt aangeraden om gebruik te maken van P+R Lage Zwaluwe en over te stappen op de NS trein richting Dordrecht/Rotterdam, in combinatie met de NS kortingsactie. Kijk voor de andere P+R-terreinen en de kortingsacties op de [website van Zuid-Holland Bereikbaar](#).



Figuur 3: Overzicht P+R terreinen

Is er genoeg parkeerruimte bij pontlocaties? Worden er extra parkeerplaatsen ingericht?

Nee er komt geen P+R bij de pont, er is geen ruimte voor een parkeerterrein en ook de wegen ernaartoe zijn niet geschikt/te druk tijdens de afsluiting van de Papendrechtsebrug. We roepen op om gebruik te maken van de fiets in combinatie met de pont. Reizigers die een deel van de reis met de auto willen afleggen, adviseren we om gebruik te maken van de trein.

4. Openbaar vervoer

Gaan de treinen vaker/langer rijden?

Op de Merwedelingelijn tussen Dordrecht en Gorinchem kunnen niet meer treinen rijden dan de huidige kwartiersdienst omdat het spoor vol zit. Langere treinen zijn niet mogelijk vanwege de lengte van de perrons en de beschikbare treinstellen. We breiden de dienstregeling in de zomervakantie en mogelijk ook in de Kerstvakantie uit zodat ook in deze periode de trein overdag elk kwartier rijdt in plaats van elk halfuur. We adviseren reizigers om, als dat mogelijk, buiten de spits met de trein te reizen. Op deze tijden is het rustiger en is er meer (zit)ruimte.

Kunnen er meer fietsen (gratis) mee in de trein?

De huidige regel van maximaal 12 fietsen per trein (op de Merwedelingelijn) blijft gehandhaafd. We raden echter aan de fiets op het station te laten staan en de reis verder te vervolgen met een deelfiets. Bij stations in Dordrecht en Sliedrecht zetten we een paar honderd extra deelfietsen die je op tal van locaties in de stad of op bedrijventerreinen kunt stallen. Zo is er meer capaciteit beschikbaar voor forenzen. Werknemers kunnen de fiets straks twee uur gratis gebruiken. Incidentele reizigers – bijvoorbeeld bezoekers van de binnenstad – kunnen een gratis dagpas aanvragen. Je kunt ook gratis met de eigen fiets mee op onze ponten. Kijk voor de acties op www.zuidhollandbereikbaar.nl/papendrechtsebrug.

Komen er extra Qbuzz-bussen?

Ook de huidige buslijnen van Qbuzz die op dit moment over de Papendrechtsebrug rijden, kunnen tijdens de werkzaamheden geen gebruik maken van de route over de brug.

Aanpassing busnetwerk noordkant van het water

De dienstregeling van de bussen in Papendrecht (noordkant van het water) wordt zo aangepast dat bussen die normaal over de Papendrechtsebrug rijden, stoppen op treinstation Sliedrecht Baanhoek. Hier kunnen reizigers eenvoudig overstappen op de trein en zonder file door reizen richting Dordrecht Stadspolders en Dordrecht.

Het doel is om het OV-netwerk zo betrouwbaar mogelijk te houden en een volwaardig alternatief te laten zijn voor de auto.

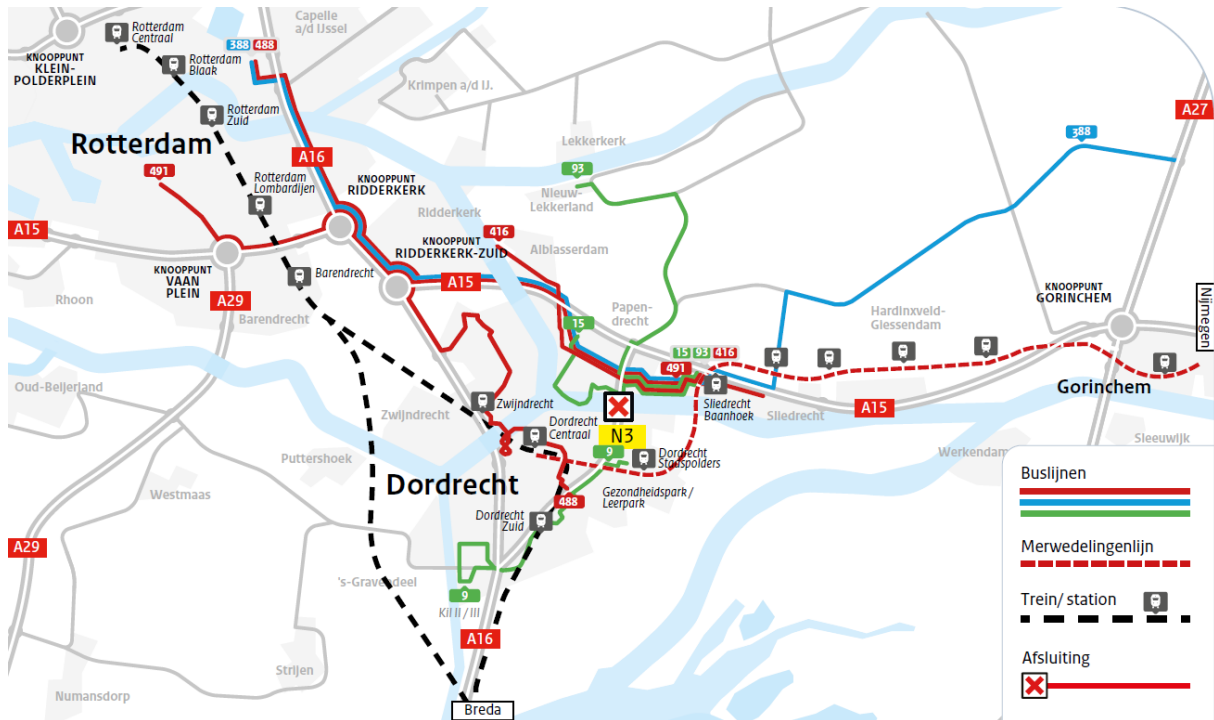
De volgende drie buslijnen worden aangepast:

- Buslijn 4: deze lijn wordt opgeknipt en rijdt ten noorden van het water als lijn 15. De bus rijdt van Papendrecht Hoogendijk via het busstation en Papendrecht-Zuid naar station Sliedrecht Baanhoek
- Buslijn 416: deze lijn rijdt vanaf Papendrecht richting het oosten naar station Sliedrecht Baanhoek.
- Buslijn 93: deze lijn doet hetzelfde als lijn 416 en rijdt vanaf Papendrecht Viaduct N3 door naar station Sliedrecht Baanhoek.

Qbuzz zet ook extra bussen in op bestaande en nieuwe lijnen om het effect van vertragingen zoveel mogelijk te beperken.

Aanpassing busnetwerk zuidkant van het water

Ook aan de zuidkant van het water wordt het busnetwerk aangepast met een extra tijdelijke buslijn. Er komt een nieuwe tijdelijk snelbus tussen Dordrecht Stadspolders – Leerpark – gezondheidspark. Vanaf daar rijdt de snelbus door naar Dordtse Kil II en III. In de tegenspits rijdt deze bus via de wijk Sterrenburg. Hierdoor ontstaat een extra aantrekkelijk OV-alternatief voor werknemers uit de Noordelijke Drechtsteden, werknemers van Drechtwerk en inwoners uit de wijk Sterrenburg die naar de Noordelijke Drechtsteden willen reizen.



Is er korting in de trein en/of bus?

Ja, er komen verschillende acties die reizen met de bus en/of trein voordeliger maken.

NS treinen

Voor reizigers die minimaal drie keer per week de auto laten staan en in plaats daarvan met de trein reizen tussen Dordrecht en Rotterdam, of tussen Lage Zwaluwe en Dordrecht of Rotterdam komt een NS Flex traject vrij-abonnement. Voor reizigers die minder frequent met de trein reizen, komt een dalurenkortingskaart.

Het laatste stuk van je reis met het OV – vanaf de bushalte of het station naar je werk – kun je met de fiets afleggen. Bij stations in Dordrecht en Sliedrecht zetten we een paar honderd extra deelfietsen die je op tal van locaties in de stad of op bedrijventerreinen kunt stallen. Werknemers kunnen de fiets straks twee uur gratis gebruiken. Incidentele reizigers – bijvoorbeeld bezoekers van de binnenstad – kunnen een gratis dagpas aanvragen.

Qbuzz en Merwedelingelijn

Reizigers die minimaal twee keer per week de auto laten staan en in plaats daarvan met de bus in de Drechtsteden of met de Merwedelingelijn reizen, kunnen een abonnement krijgen voor 25% korting op reizen in de spits (voor 09.00 uur) en 50% korting op reizen na 09.00 uur.

Voor bestaande trein- en busreizigers (Qbuzz) tussen Papendrecht en Dordrecht die tijdens de werkzaamheden met de bus en de trein reizen, wordt een abonnement ontwikkeld zodat zij voor het normale tarief blijven reizen en niet meer gaan betalen, ook al is hun route langer (en met overstap) in vergelijking met de situatie voordat de brug dicht ging.

Meer informatie over deze acties via www.zuidhollandbereikbaar.nl/papendrechtsebrug

5. Fietzers en de Baanhoekbrug

Waarom kunnen fietzers de Baanhoekbrug niet gebruiken?

Op de omleidingsroutes die door Papendrecht, Dordrecht en via de A15 en A16 lopen wordt het zeer druk. Om de extra reistijd van spoedeisende ritten zoveel mogelijk te beperken, moeten zij in veel gevallen gebruik maken van het fietspad van de Baanhoekbrug. Voor de veiligheid van zowel de (brom)fietzers, de nood- en hulpdiensten en de zorgorganisaties wordt dit fietspad voor het normale verkeer afgesloten en zet Rijkswaterstaat een extra pont in voor het fietsverkeer. Afsluiten

van de Baanhoekfietsbrug is een ingrijpende maatregel die helaas hinder oplevert voor (brom)fietsers en voetgangers, maar die nodig is om mensen die dringend medische zorg of andere urgente hulp nodig hebben, op tijd te kunnen helpen.

Kunnen fietsers en spoedeisende ritten niet samen gebruik maken van de Baanhoekbrug?

Nee, dit kan helaas niet om verschillende redenen:

- Het fietspad op de Baanhoekbrug is lang en smal, net als de wegen naar de brug toe. Fietsers reageren heel verschillend op voertuigen die met sirenes rijden. Sommigen raken in paniek of weten niet meer wat ze moeten doen en bevriezen. Dat kan gevaarlijke situaties opleveren. Rijkswaterstaat heeft met alle betrokkenen naar oplossingen gezocht om het fietspad van de Baanhoekbrug gecombineerd te gebruiken, maar het blijkt niet mogelijk om dit veilig te doen.
- Verkeersregelaars neerzetten lijkt een voor de hand liggende oplossing. Zij kunnen het verkeer stilzetten als er een spoedrit aankomt. Toch valt deze optie af. Het duurt al snel vijf minuten voordat het fietspad helemaal leeg is. Daardoor kunnen spoedritten nog meer vertraging oplopen. Bovendien is het moeilijk te controleren of de weg echt leeg is, terwijl dat noodzakelijk is voor een veilige doorgang.
- Er is ook gekeken of er op de brug en de fietspaden ernaartoe plekken kunnen worden gemaakt waar fietsers even kunnen wachten. De brug kan technisch niet worden verbreed en op de aanrijdroutes is te weinig ruimte om voldoende veilige uitwijkplekken te creëren. Deze optie is daarom niet haalbaar.
- Daarnaast zullen er heel frequent spoedeisende ritten over het fietspad van de Baanhoekbrug gaan. Het is niet veilig om fietsers en spoedeisende ritten met die frequentie samen gebruik te laten maken van het fietspad van de Baanhoekbrug.

Hoe wordt de aansluiting naar de calamiteitenroute op de Baanhoekbrug ingericht in verband met wandelaars en fietsers?

De nood- en hulpdiensten en de zorgorganisaties die gebruik gaan maken van de Baanhoekfietsbrug worden vooraf uitgebreid geïnstrueerd. De mogelijke aanwezigheid van voetgangers bij de 'ingangen' naar de Baanhoekfietsbrug wordt daarin meegenomen. Ter plaatse wordt ook nog aanvullende bebording geplaatst.

Zijn er tijdelijke fietsalternatieven onderzocht, zoals een tijdelijke fietsbrug?

Ja die zijn onderzocht. Er is gekeken naar een tijdelijk fietsbrug op steigers/pontons naast de brug. Ook is er bekeken of op het vrije deel van de pijlers van de spoorbrug een tijdelijke brug kan worden geplaatst. De afstand tussen de pijlers is echter te groot voor standaard brugdelen. Om dit te realiseren is er een extra fundering in het midden nodig, maar die blokkeert de doorvaart voor de duizenden schepen die over de Beneden-Merwede varen. Bovendien zou de tijdelijke brug beweegbaar moeten zijn voor hoge scheepvaart. Dit maakt zo'n project zeer complex en kostbaar. Beide opties zijn financieel en/of technisch niet haalbaar en zijn daarom afgefallen.

Waarom geen pont bij de spoorbrug/Baanhoekbrug?

Er zijn verschillende andere routes voor de extra pontverbinding onderzocht. Rechtstreeks naar de overkant onder de Baanhoekbrug of vanaf de Rosmolenweg bijvoorbeeld. Deze opties vielen af omdat er rond de Baanhoekbrug en aan de zuidkant geen ruimte is om een aanlegplaats te maken. We hebben ook gekeken of een veerverbinding vanuit het centrum van Sliedrecht naar halte Hollandse Biesbosch mogelijk is. Omdat reizigers dan in een onbewoond en onverlicht gebied aankomen of vertrekken en verder moeten fietsen naar school of werk, is hier niet voor gekozen. En vanaf het centrum van Sliedrecht in één keer naar Dordrecht centrum varen duurt lang, waardoor er veel minder passagiers over kunnen worden gezet.

Deze en meer informatie is ook terug te vinden in het artikel 'Tijdige noodhulp en zorg via fietspad Baanhoekbrug' op onze [website](#).

6. Ponten en de Waterbus

Waar komen de pontlocaties precies en zijn deze ponten gratis?

Er komen twee gratis veerverbindingen voor (brom)fietsers en voetgangers:

- Één tussen Kerkeplaat en de Visschersbuurt (veerverbinding Papendrecht)
- Één van de Kerkeplaat naar de halte Rosmolenweg (veerverbinding Rosmolenweg).



Figuur 4: pontlocaties tijdens de afsluiting van de Papendrechtsebrug en het fietspad Baanhoekbrug

Wanneer en hoe vaak varen de ponten, hoelang duurt de overtocht en wat is de capaciteit?

Veerverbinding Papendrecht

Aantal afvaarten van maandag tot en met vrijdag:

- Van 06.00 tot 10.00 uur: 6 afvaarten per uur (elke tien minuten)
- Van 10.00 tot 15.00 uur: 4 afvaarten per uur (elk kwartier)
- Van 15.00 tot 19.00 uur: 6 afvaarten per uur (elke tien minuten)
- Van 19.00 tot 23.00 uur: 4 afvaarten per uur (elk kwartier)
- Van 23.00 tot 06.00 uur: 2 afvaarten per uur (elk halfuur)

Op zaterdag en zondag en officiële feestdagen:

- Van 06.00 tot 23.00 uur: 3 afvaarten per uur (elke twintig minuten)
- Van 23.00 tot 06.00 uur: 2 afvaarten per uur (elk halfuur)

De overtocht duurt ongeveer 7 minuten. Op deze verbinding kunnen naast fietsen ook bromfietsers, scooters en brommobielen meevaren. Motoren en landbouwvoertuigen kunnen niet mee. De maximale capaciteit is ruim 800 personen (incl. fiets) per uur per richting.

Veerverbinding Rosmolenweg

Aantal afvaarten vanaf elke oever van maandag tot en met zondag (ook in het weekend en op officiële feestdagen):

- Van 06.00 tot 23.00 uur: 3 afvaarten per uur (elke twintig minuten)
- Geen afvaarten tussen 23.00 en 06.00 uur.

De overtocht duurt ongeveer 8 minuten. Op dit schip kunnen alleen fietsers en voetgangers meevaren. De capaciteit is 225 personen (incl. fiets) per uur per richting.

Wat als blijkt dat de capaciteit van de ponten niet voldoende is?

Bij het bepalen van de capaciteit van de schepen en het aantal afvaarten is rekening gehouden met de huidige aantallen fietsers op de Papendrechtsebrug en de Baanhoekfietsbrug, het aantal *extra* fietsers dat we verwachten (mensen die de overstap maken vanuit de auto) én dan is er aanvullend nog een extra marge toegevoegd. Zo zorgen we dat er voldoende capaciteit is en je dus nooit lang hoeft te wachten.

Wat gebeurt er als er een pont defect is? Zijn er reserve in dit geval?

Als een pont defect is, is er niet direct een reserveschip beschikbaar. Wel wordt er standaard met drie schepen gevaren, dus als er één schip uitvalt blijven er altijd nog twee over. De kans op defecten wordt zo klein mogelijk gemaakt door regelmatig onderhoud en controles uit te voeren.

Gaat de Waterbus vaker varen en mag de fiets mee in de Waterbus?

Nee, de Waterbus gaat niet vaker varen dan nu. Fietsen kunnen wel gratis mee met de Waterbus.

Samen met Waterbus en Zuid-Holland Bereikbaar is er een kortingsactie ontwikkeld voor werknemers in de regio en bezoekers. Zo vaar je voor een verlaagd tarief langs de file. De Waterbus heeft 2 lijnen (lijn 20 en 22) met haltes in Dordrecht, Papendrecht, Zwijndrecht, Hendrik Ido Ambacht, Alblasterdam, Ridderkerk, Krimpen aan den IJssel en Rotterdam. Voor werknemers die minimaal twee keer per week de auto laten staan en de Waterbus nemen, werken we aan een tijdelijk abonnement dat 25% korting geeft in de spits en 50% korting buiten de spits. Voor bezoekers komen er codes die 50% korting geven op een kaartje voor de Waterbus. Meer informatie over de kortingsactie via www.zuidhollandbereikbaar.nl/papendrechtsebrug

Komt Waterbus lijn 23 tussen Sliedrecht–Dordrecht terug?

Nee, provincie Zuid-Holland is opdrachtgever van de Waterbus en heeft laten weten dat lijn 23 tussen Sliedrecht en Dordrecht niet terugkomt.

7. Zorg en hulpdiensten

Hoe komen zorgmedewerkers op tijd bij het werk (vroeg/late diensten)?

Zuid-Holland Bereikbaar kijkt samen met bedrijven in de regio naar oplossingen voor bereikbaarheid in het algemeen en tijdens de werkzaamheden aan de Papendrechtsebrug in het bijzonder. De extra reistijd is afhankelijk van het tijdstip waarop medewerkers op hun werk moeten zijn. Tijdens spits tijden wordt een forse vertraging verwacht met extra reistijd van 30 tot 60 minuten. Overdag wordt een kleine vertraging verwacht, 's avonds en 's nachts wordt nauwelijks vertraging verwacht. Bij de pontverbinding tussen de Kerkeplaat en de Visschersbuurt zal één pont 24 uur per dag varen om te zorgen dat (brom)fietsers en voetgangers ook in de nachten naar de overkant kunnen.

Mag de spoorbrug of Baanhoekbrug worden gebruikt door zorgpersoneel? Hoe gaan ambulances, huisartsen en taxi's rijden?

Voor spoedritten van hulpdiensten wordt het fietspad van de Baanhoekbrug over de Beneden-Merwede gebruikt. Hierdoor hebben zij beperkt hinder van de afsluiting van de Papendrechtsebrug en blijft iedereen bij spoedgevallen bereikbaar.

Rijkswaterstaat heeft het afgelopen jaar overleg gevoerd met alle zorgaanbieders rond de brug, zoals huisartsen, verloskundigen, de GGZ en GGD, en de specialisten van het ziekenhuis. Ook zij zullen gebruik mogen maken van de Baanhoekfietsbrug. Hiervoor zijn afspraken gemaakt met de gemeenten en de veiligheidsregio.

Voor (de taxi's van) het doelgroepenvervoer geldt dat zij in beperkte mate gebruik mogen/kunnen maken van de Baanhoekbrug, omdat de vraag qua doelgroepenvervoer de beschikbare capaciteit van de brug – die beperkt wordt door o.a. fysieke beperkingen als de ruimte rond de brug, een zwaarte- en een snelheidsbeperking – overstijgt.

Patiënten voor de polikliniek, medewerkers en bezoekers kunnen gebruik maken van de alternatieven die worden geboden voor fietsers en het openbaar vervoer of via de omleidingsroutes. Er komen extra bussen tussen station Dordrecht Stadspolders en het Leerpark/Gezondheidspark Dordrecht.

Wat is er geregeld voor leerlingenvervoer (rolstoel, speciaal onderwijs)?

Een gedeelte van het leerlingenvervoer kan over de Baanhoekbrug. De gemeenten rond de brug zijn samen met de gemeentelijke vervoersorganisatie en de relevante scholen in overleg hoe al het vervoer uiteindelijk een oplossing zal worden geboden. Het gaat hier bij uitstek om georganiseerd vervoer, niet om particulier vervoer. Dat vervoer wordt geacht gebruik te maken van de omleidingsroute en/of de hindermaatregelen van RWS.

**Wat als mijn kind niet met het speciaal vervoer gaat maar niet zelfstandig kan reizen?
(Ouders brengen bijvoorbeeld zelf hun kind naar school)**

In dat geval wordt geadviseerd om gebruik te maken van de alternatieven die worden geboden: als dit gezien de situatie van een kind mogelijk is met de fiets (en pont) of het openbaar vervoer. Als het alleen mogelijk is om een kind met de auto naar school te brengen adviseren wij te reizen buiten de spits en als ook dat gezien de schooltijden niet mogelijk is gebruik te maken van de omleidingsroutes. De extra reistijd zal dan aanzienlijk langer zijn en afhankelijk zijn van verschillende factoren. Check ruim op tijd de actuele reisinformatie via navigatieapps en pas daarop het vertrektijdstip en de route aan.