



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

2025 - 2032

Renovatie bruggen en tunnels in de Drechtsteden

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Rijkswaterstaat renoveert tussen 2025 en 2032 drie bruggen en twee tunnels in de regio Drechtsteden: de Brug over de Noord, Papendrechtsebrug, Noordtunnel, Drechtunnel en Verkeersbrug Dordrecht. Tijdens deze grootschalige renovaties moet het weg- en scheepvaartverkeer rekening houden met langdurige afsluitingen en grote verkeershinder.

Planning

De renovaties van de drie bruggen en twee tunnels staan gepland vanaf eind 2025 tot in 2032. Tijdens de uitvoering zijn lange wegafsluitingen nodig, dat levert veel hinder op voor het verkeer. Ook het vaarwegverkeer moet rekening houden met stremmingen. De renovaties worden na elkaar uitgevoerd, waarbij de planningen zo goed mogelijk op elkaar zijn afgestemd.

Naast deze projecten vinden er in de directe omgeving ook andere grote renovaties plaats die impact hebben op de bereikbaarheid van de Drechtsteden. Denk aan de vernieuwing van de Van Brienenoordbrug vanaf 2029 en de verbetering van de A27 tussen Houten en knooppunt Hooipolder.

Brug over de Noord (N915)

2025 - 2026

De systemen en installaties voor bediening, besturing en bewaking van de Brug over de Noord worden vernieuwd. **Hinder:** voor het wegverkeer zijn er verschillende weekend-afsluitingen en een 16-daagse aaneengesloten afsluiting. Hoge scheepvaart kan in deze periode 1 keer per week de brug passeren.

Papendrechtsebrug (N3)

2026 - 2027

We vernieuwen het beweegbare deel van de Papendrechtsebrug. Er komt een nieuwe brugklep en we vernieuwen de aandrijving en de systemen voor bediening, besturing en bewaking. Daarnaast versterken we de keldermuren en pijlers waar de brugklep op rust. **Hinder:** de brug is tijdens de renovatie 9 maanden dicht voor het wegverkeer. De scheepvaart moet rekening houden met ruim 14 maanden hinder. Hoge scheepvaart kan in deze periode ca. 1 keer per maand de brug passeren.

Noordtunnel (A15)

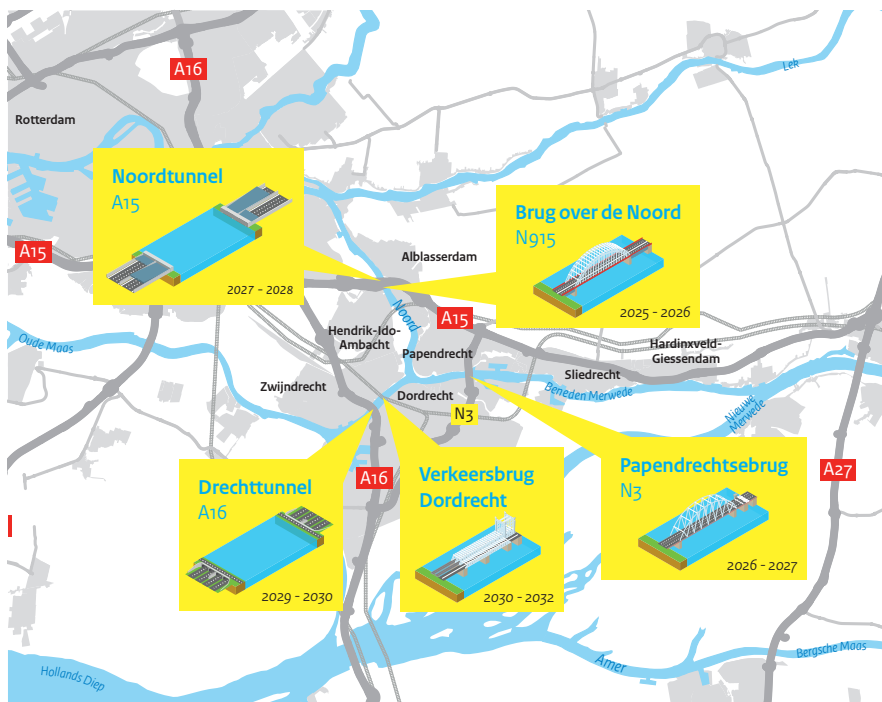
2027 - 2028

De Noordtunnel wordt compleet gereviseerd. De installaties in de tunnel worden vernieuwd, we voeren betonreparaties uit en vervangen we het asfalt. **Hinder:** het wegverkeer moet rekening houden met verschillende langdurige afsluitingen in en rondom de zomerperiodes van 2027 en 2028.

Drechtunnel (A16)

2029 - 2030

We vernieuwen de installaties, vervangen het asfalt en renoveren de tunnelconstructie van de Drechtunnel. **Hinder:** het wegverkeer moet rekening houden met verschillende langdurige afsluitingen in en rondom de zomerperiodes van 2029 en 2030. We onderzoeken of deze werkzaamheden tegelijk met de Van Brienenoordbrug kunnen worden uitgevoerd.



Verkeersbrug Dordrecht

2030 - 2032

De Verkeersbrug Dordrecht wordt in zijn geheel gerenoveerd. Denk aan de stalen vaste brug en de bewegende brugdelen. Daarnaast vernieuwen we onder andere alle systemen, installaties en motoren voor bediening, besturing en bewaking. **Hinder:** het wegverkeer moet rekening houden met verschillende langdurige afsluitingen. Ook de scheepvaart wordt gehinderd.

mobiliteits-adviseurs gaan graag met u in gesprek om te kijken welke alternatieven beschikbaar zijn en hoe u deze succesvol kunt implementeren. Een afspraak maken kan nu al. Kijk voor meer informatie op www.zuidhollandbereikbaar.nl.

Meer informatie over de huidige planning en werkzaamheden? Ga naar www.rijkswaterstaat.nl/werkzaamhedendrechtsteden

Zuid-Holland Bereikbaar

Zuid-Holland Bereikbaar helpt bedrijven, instellingen en scholen zodat ze de komende jaren bereikbaar blijven. De



Deze is een uitgave van:

Rijkswaterstaat
www.rijkswaterstaat.nl
0800-8002

Oktober 2025 | PPO1125TP594