

# Alle wegkenmerken digitaal op één plek

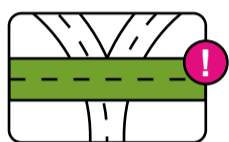
Een digitale standaard voor het wijzigen van verkeersborden.

Navigatiesystemen gebruiken allerlei gegevens om de weggebruikers de beste route te bieden. Bijvoorbeeld de maximumsnelheden en bordeninformatie.

Het actueel houden van die gegevens in het Nationaal Wegenbestand (NWB+) kan problemen voorkomen. Zeker wanneer voertuigen steeds meer zelfrijdend worden.



## Wat zijn de voordelen?



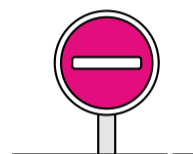
Als we ervoor zorgen dat de data in het NWB+ aanwezig is, hoeft die data niet meer lokaal te worden bijgehouden.



De data zijn centraal beschikbaar voor alle partijen, waaronder partijen die verkeersstudies uitvoeren aan de hand van verkeersmodellen.



Iedereen kan de gegevens nu op een standaard manier vastleggen, controleren en wijzigen.



De kleinste datacorrecties kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligere situaties.

## Hoe draag je hieraan bij?

Door gebruik te maken van GEORGE. Dat is de applicatie waarmee gebruikers de wegkenmerken kunnen controleren en wijzigen.

### stap 1



Gebruik GEORGE om te controleren of de maximum snelheden en verkeersborden die in het NWB+ staan juist zijn.

### stap 2



Geef aan welke correcties er moeten worden doorgevoerd.

### stap 3



Controleer maandelijks of de correcties en toevoegingen goed zijn doorgevoerd.

### stap 4



Zorg dat wanneer een uitvoeringsopdracht wordt gegeven om een verkeersbord te plaatsen, deze ook wordt verwerkt in GEORGE.

Meer weten over het bijhouden van de verkeersborden en maximum snelheden? Lees verder op [www.zuidhollandbereikbaar.nl/digitalisering](http://www.zuidhollandbereikbaar.nl/digitalisering)

"Door wegkenmerken digitaal op orde te brengen en te houden, dragen we bij aan veilig en efficiënt verkeer. Met als doel: een prettige leefomgeving voor iedereen."