

Geplande afwijkingen definitief?

Check je data regelmatig op wijzigingen!

Als wegbeheerder houd je veel informatie (data) bij in Melvin, SPIN of LTC: o.a. de locatie van de geplande afwijkingen, de tijdsduur en de gevolgen van de afwijking, bijvoorbeeld omleidingsroutes en voor wie dat geldt.

Deze plannen worden bij infrabeheerders tot 10 jaar voordat de werkzaamheden plaatsvinden ingevoerd. Daarom is het belangrijk om de ingevoerde data regelmatig te checken op veranderingen of eventuele onjuistheden.



Waarom is dit belangrijk?



Correcte data maken het afstemmen van geplande verstoringen met andere weg-, water- en railbeheerders gemakkelijker.



Afstemming over de inhoud van de melding over de bereikbaarheid in de regio verloopt soepeler met o.a. nood- en hulpdiensten, openbaar vervoer en de logistiek.



Realiseer je dat jouw data worden gebruikt door navigatiesystemen voor weggebruikers. Door verkeerde data kunnen zij onjuiste adviezen geven en opstopping veroorzaken.



De data zullen in de toekomst een bron vormen voor zelfrijdend vervoer. Bij kleine veranderingen kan onjuiste data onveilig situaties veroorzaken.

Afstemproces



Breng scope en impact van projecten zo vroeg mogelijk in beeld. Dit helpt het afstemproces.

Melding definitief?



Controleer de melding nog een laatste keer voordat deze definitief opgeslagen wordt.

Werk in uitvoering...



Data van goede kwaliteit wordt eerder gebruikt door Service Providers.

“Met up-to-date data van jouw organisatie zorgen we gezamenlijk voor de beste doorstroming voor onze weggebruikers.”



Wil je meer weten over het correct aanleveren van data? Mail naar regioregie@zuidhollandbereikbaar.nl. Of lees verder op www.zuidhollandbereikbaar.nl/digitalisering

